

La evaluación de la accesibilidad urbana en la ciudad de Brescia : el impacto de las infraestructuras de transporte público

Cesare Laconi



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE



Accesibilidad: unas definiciones

- ▶ “La accesibilidad es una medida de la facilidad de un individuo para ejercer la actividad deseada, en un lugar deseado, por un modo deseado, y a una hora determinada.” (Bath, 2000)
- ▶ "La oportunidad potencial de interacción " (Hansen, 1959)
- ▶ "La facilidad con la que se puede llegar a cualquier actividad desde una ubicación, mediante un sistema de transporte particular" (Dalvi, Martin 1976)

- Existe una relación directa entre las características del sistema de transporte de una región y su desarrollo económico.
- Pero también la inclusión social está directamente relacionada al sistema de transporte como oportunidad para toda la ciudadanía.

- Brescia es una ciudad situada en el norte de Italia en la región Lombardia. Conta unos 200.000 habitantes.







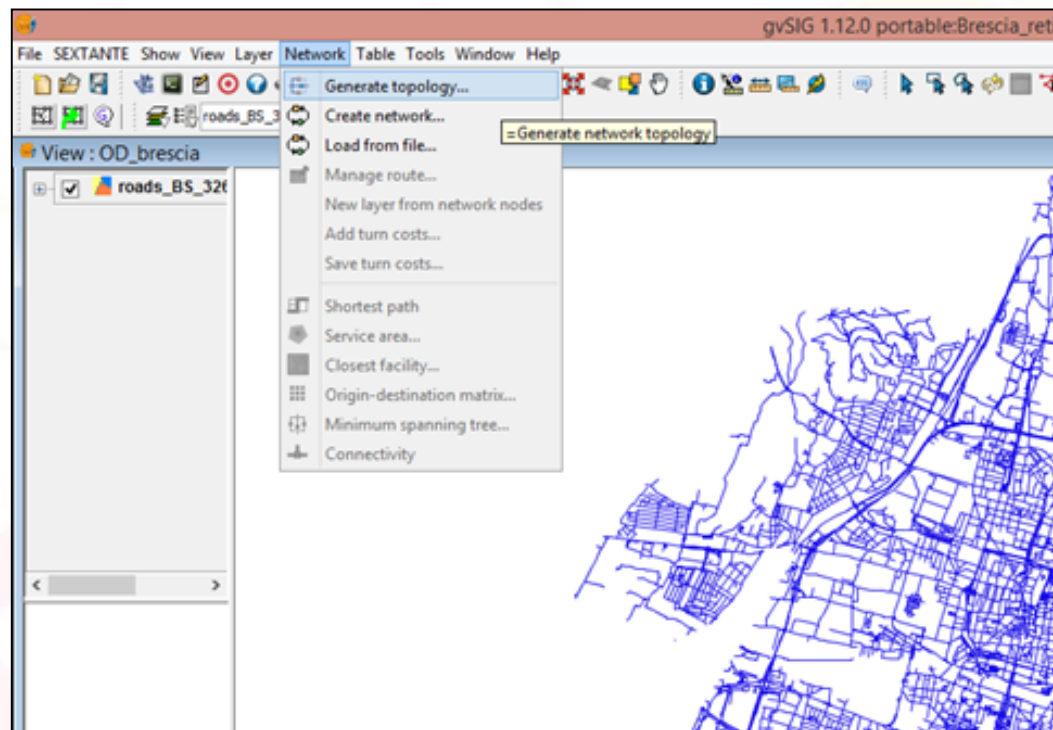
Datos recogidos:

- ▶ Shape file de la red de carreteras;
- ▶ Shape file de los poligonos categorizados segùn el uso previsto de los edificios.

En ambos casos han sido descargados por el geo-portale de la Regione Lombardia

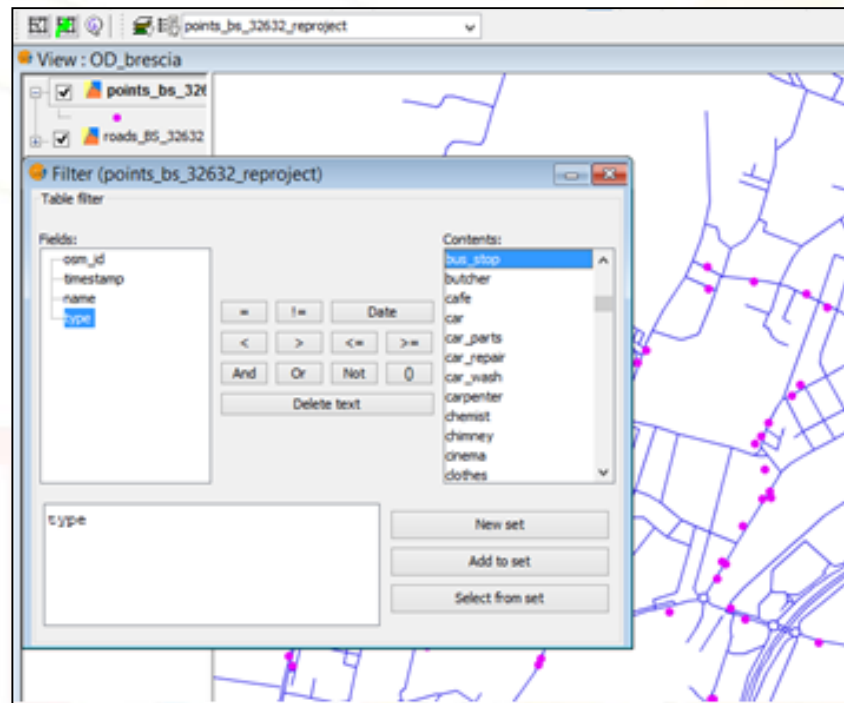
Metodologia

- Anàlisi espacial basado en el parámetro de distancia con el objetivo de crear un conjunto de indicadores relacionados con la accesibilidad topológica-spacial.
- Utilización de la extensión “redes” de la versión 1.12.0 de gvSIG



Metodologia

- Creación de la «topología» y de la «red»
- Càlculo de las distancias de cada punto de los ceintros de las areas residenciales (snappados en la red) con una clase de «facilities» filtradas.



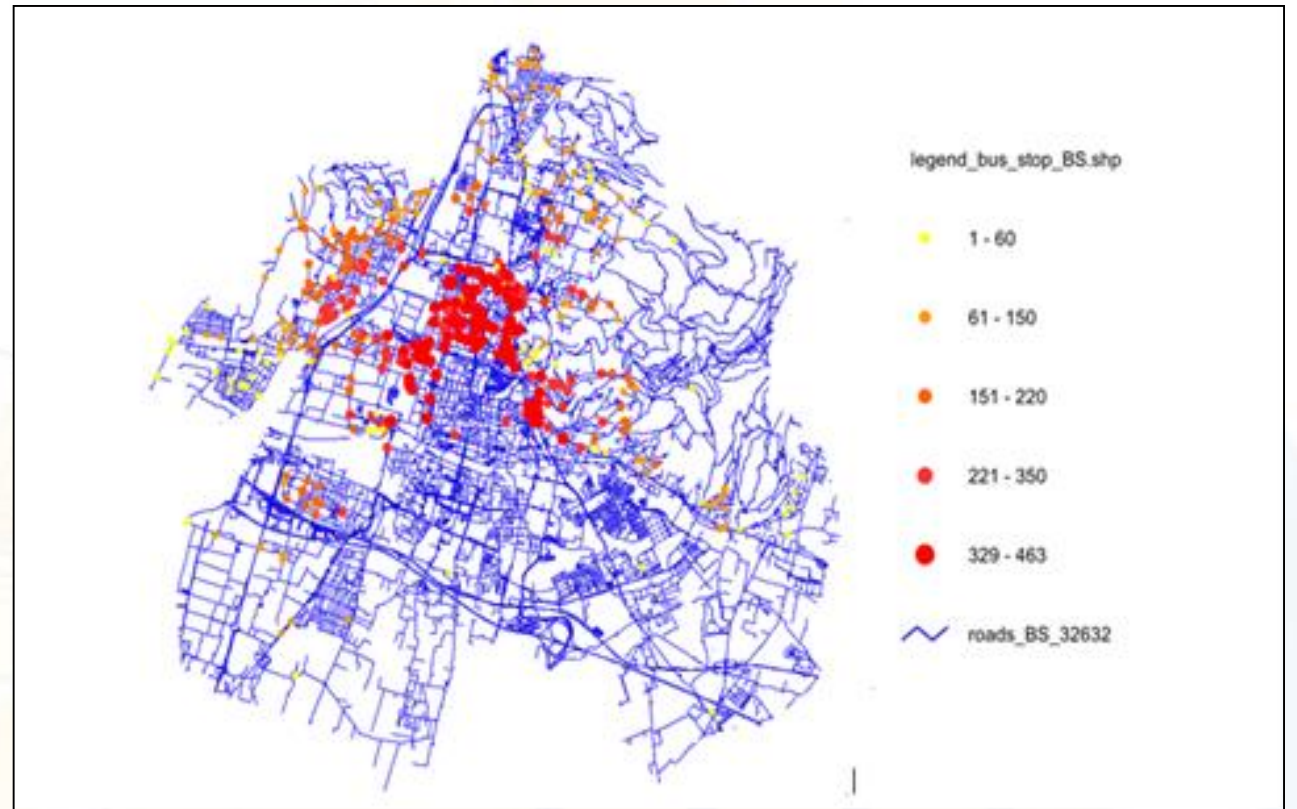
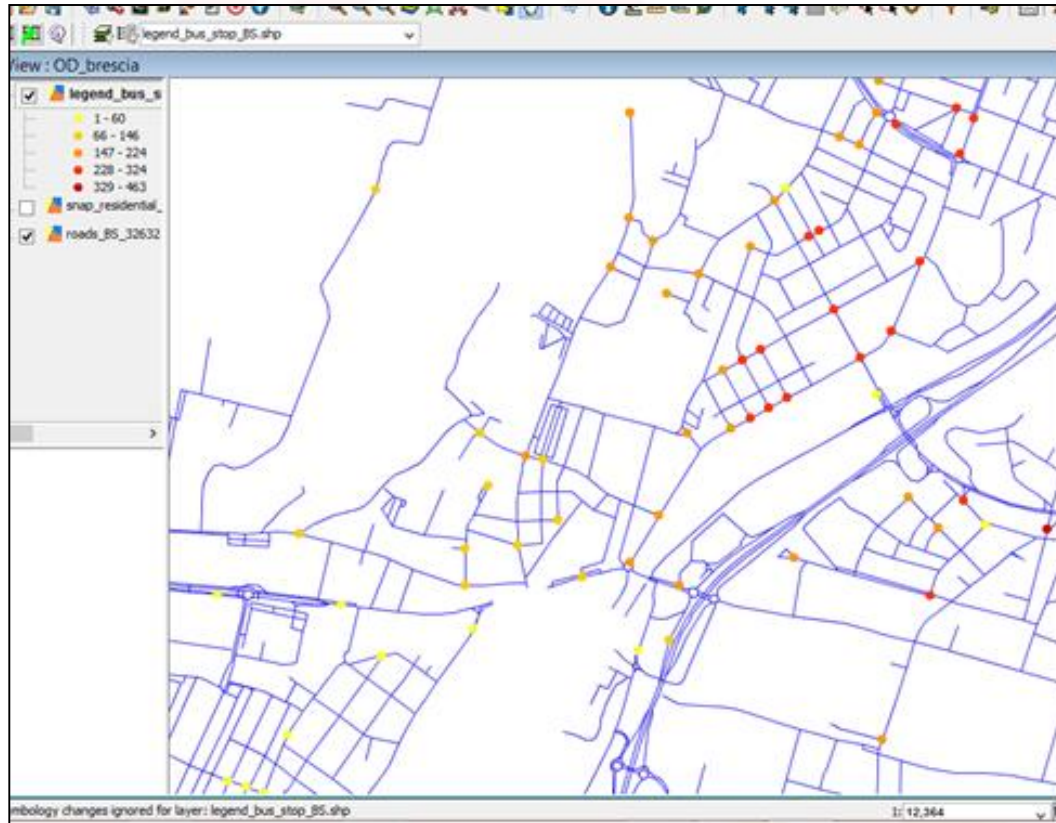
Metodología

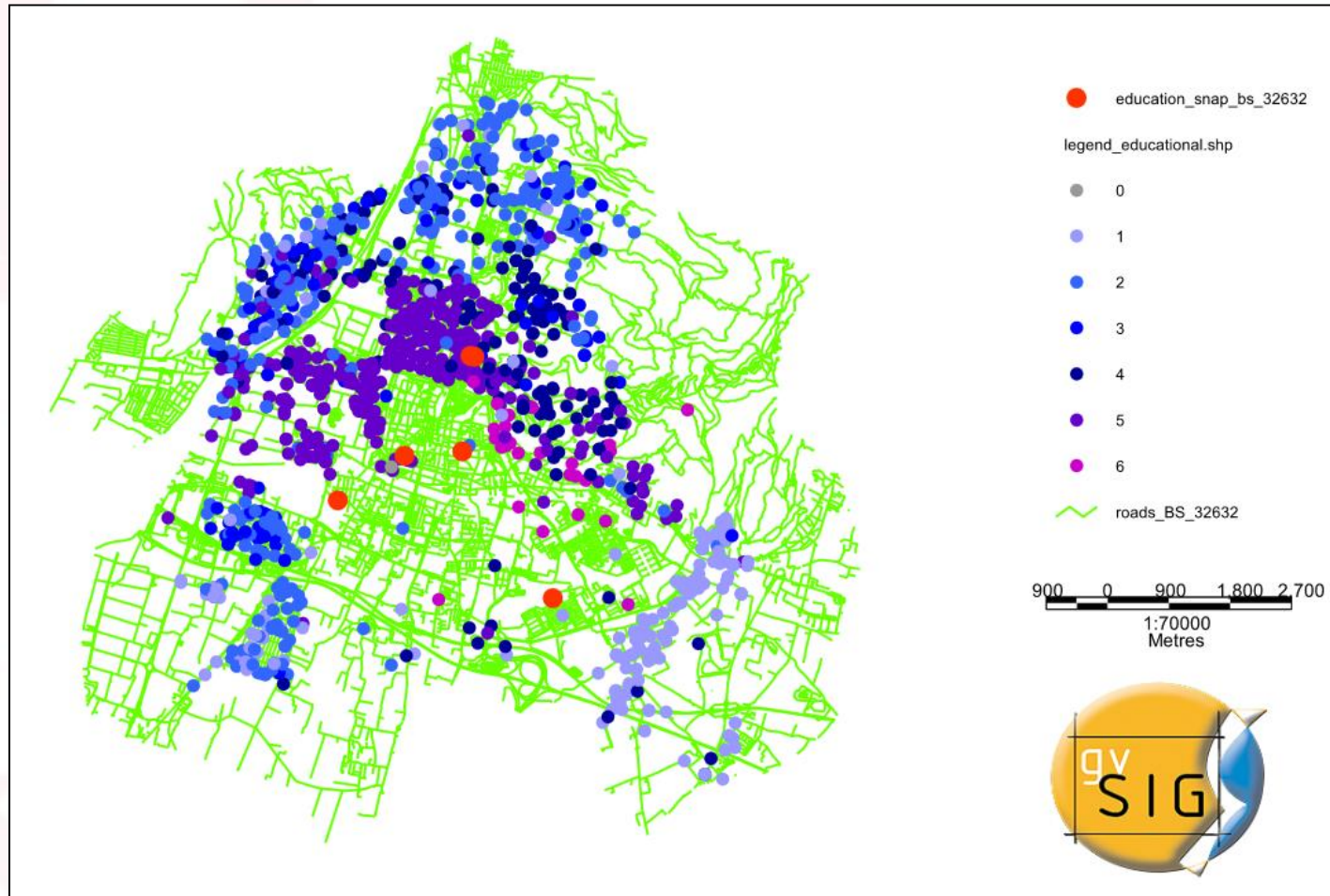
- A través del comando «matrix OD» se ha obtenido la correspondencia espacial entre los centroides del layer vivienda y los centroides del servicio elegido y las distancias en metros.

E	F	G	H	I	J
	ID	Bus_Stop			
	4	240	1	1	
	15	805	4000	4000	
	27	759	4000	4000	
	62	198	4000	4000	
	77	28	4000	4000	
	100	381	4000	4000	
	116	767	4000	4000	
	129	198	4000	4000	
	163	805	4000	4000	
	208	28	4000	4000	
	264	381	4000	4000	
	286	743	4000	4000	
	291	28	4000	4000	
	359	57	4000	4000	
	365	93	4000	4000	
	440	178	4000	4000	
	449	453	4000	4000	
	473	504	4000	4000	
	475	504	4000	4000	
	486	209	4000	4000	
	500	453	4000	4000	
	501	493	4000	4000	
	523	499	4000	4000	
	526	279	4000	4000	

Metodologia

- Los datos de la matrice OD se han exportado en Open Office
- Se puede aplicar un filtro en función de la distancia: por ejemplo con valores debajo 4 kilometros
- Se ha hecho un «enlace» entre la tabla de los atributos de el layer «viviendas_Brescia» y las matrices OD, utilizando el campo común «id».





Conlusiones

- Identificaciòn de las areas que estàn conectadas de manera ineficiente a los principales nodos atractivos de la ciudad
- Analizar el grado de accesibilidad del metro automatico
- En previsiòn de la nueva red de tranvìa ipotizar viajes que pasen por las area màs marginales



Muchas gracias por
vuestra atención