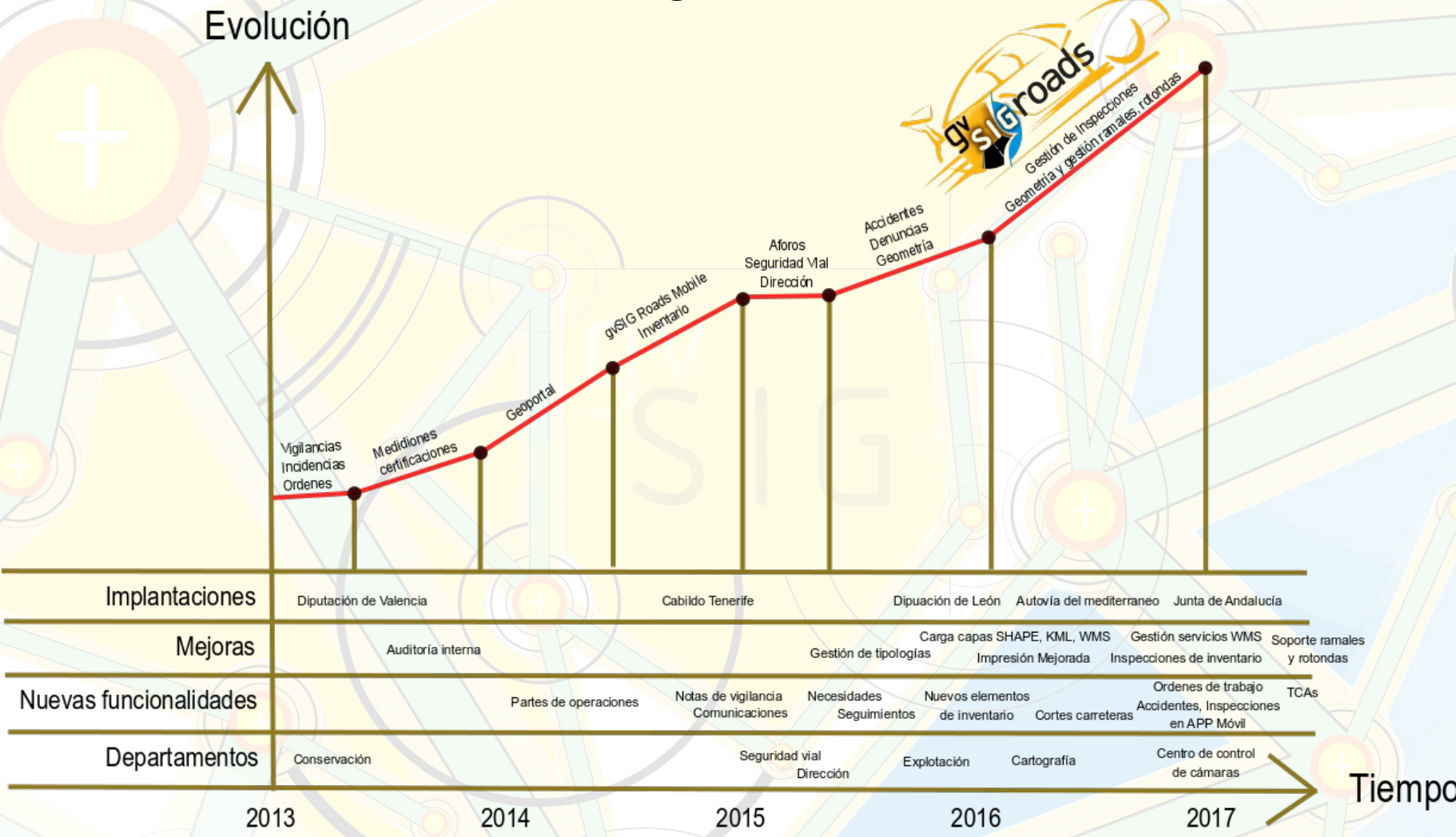


## Novedades gvSIG Roads



Ricardo Rueda – Responsable funcional gvSIG Roads  
[rrueda@disid.com](mailto:rrueda@disid.com)

# Evolución de gvSIG Roads





# Evolución herramientas de vigilancias

## Notas de vigilancia

Conservación ▾ Explorador

**Vigilancias**  
[Partes de vigilancia](#)  
[Búsqueda de recorridos](#)  
[Búsqueda de notas de de vigilancia](#)  
  
[Importar partes y recorridos](#)

570 Raúl Morenc

569 Raúl Morenc

Recorridos Notas

Listar Notas del parte de vigilancia

Mostrar 10 registros

| Número                    | Operario | Fecha | Carretera | Tramo | PK |
|---------------------------|----------|-------|-----------|-------|----|
| Ningún dato disponible en |          |       |           |       |    |

Anotaciones relacionadas con las carreteras independientes a los recorridos.

# Evolución herramientas de vigilancias

## Notas de vigilancia

Crear Nota del parte de vigilancia

**Parte de vigilancia**

Número: 569      Vigilante: Raúl Moreno      Fecha: 29-04-2013

Carretera: CV-304 - De Moncada a Meliana por Vinalesa      Tramo: De Moncada a Meliana por Vinalesa      Sección: Margen derecho

PK inicial: 0      PK final: 3      880

Descripción: Revisar posible acceso ilegal

Operario: Raúl Moreno

Fecha y hora de la nota: 29-04-2013 00:00

Guardar      Volver

Organizador Documental

Otros

Inicio | Idioma:        

gvSIG roads      gvSIG asociación

Al igual que los recorridos se pueden relacionar con las incidencias.





# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Planificación de Necesidades

Conservación ▾

Explotación ▾

Seg. Vial ▾

Dirección ▾

gilancia  
e recorridos  
e notas de de vigilancia

Ver agenda  
Búsqueda de incidencias/tareas  
Búsqueda de órdenes de trabajo

tes y recorridos

**Necesidades**

gvSIGroads

Conservación ▾

Explotación ▾

Seg. Vial ▾

Dirección ▾

Comunicaciones ▾

Mapa ▾

⚙

Bétera-Serra ▾

👤 ▾

Listar Necesidades

🗕

Mostrar 25 ▾ registros

[📘 Leyenda](#)

Buscar:

📄 PDF

📄 XLS

📄 CSV

| 📱 | Núm. ▴ ▾ | Tipo ▴ ▾  | Carretera/s ▴ ▾ | Tramo ▴ ▾                         | PK ini. ▴ ▾ | PK fin ▴ ▾ | Sección ▴ ▾ | Fecha ini. ▴ ▾   | Fecha est. fin ▴ ▾ | Descripción ▴ ▾              |
|---|----------|-----------|-----------------|-----------------------------------|-------------|------------|-------------|------------------|--------------------|------------------------------|
| ☐ | 60003    | Necesidad | CV-305          | De la A-7 (CV-32)<br>a Tres Rutas | 0+000       | 2+360      | Calzada     | 16-10-2017 23:07 |                    | Acondicionamiento<br>calzada |

Herramienta para planificar tareas y presupuestar sus costes.

# Evolución herramientas de Incidencias/tareas Planificación de Necesidades

Listar Mediciones - Certificación 2016/2019

Total de la búsqueda certificado: 3.047.751,37

Aprobado: 1.390.124,79

Pendiente: 130.271,22

Necesidad: 592.376,88 €

Mostrar 50 registros

Leyenda

Buscar:

XLS

PDF

CSV

| Cod.                                                                                     | Descripción                        | Cant.     | Ud. | € ud.     | Certificado | Aprobado   | Pendiente | Necesidades | Coste total  | Presup.      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|--------------|--------------|
| - 1.1.-GASTOS FIJOS GRUPO I: PERSONAL, MAQUINARIA, INSTALACIONES, SERVICIOS Y VIGILANCIA |                                    |           |     |           | 741.615,57  | 289.016,20 | 0,00      | 592.376,88  | 1.623.008,65 | 2.080.916,89 |
| ADSCRITOS AL CONTRATO                                                                    |                                    |           |     |           |             |            |           |             |              |              |
| 1.1.1                                                                                    | SUBGRUPO 1: MANTENIMIENTO VIALIDAD | 29.83 mes |     | 49.364,74 | 633.349,61  | 246.823,70 | 0,00      | 592.376,88  | 1.472.550,10 |              |

Operaciones

Operaciones estimadas

Listar Operaciones

Mostrar 25 registros

Buscar:

XLS

PDF

CSV

| Tipo                   | Estado    | Pers./Veh. | Tramo | PK ini. | PK fin | Fecha ini. | Fecha fin | Mes de cert. | Cant. | € ud.     | Coste      |
|------------------------|-----------|------------|-------|---------|--------|------------|-----------|--------------|-------|-----------|------------|
| Trabajos de vigilancia | Pendiente |            |       |         |        | 16-10-2017 |           |              | 12,00 | 49.364,74 | 592.376,88 |

Se introducen mediciones estimadas que permiten realizar una planificación de las tareas y contrastarlas con lo ejecutado y pendiente de ejecutar.



# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de inspecciones

Conservación ▾ Explotación ▾ Seg. Vial ▾ Direcc...

ancia  
recorridos  
notas de de vigilancia

Solicitudes de inspección  
Inspecciones

Importar incidencias/tareas

Buscar:

| n     | Carretera            | Tramo      | PK inicial | PK final | Sección |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|----------------------|------------|------------|----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7     | CV-35                | CV-35      | 3+050      | 3+050    |         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| OF_6  | Obra de fábrica      | 06-09-2017 | CV-35      | CV-35    | 7+000   | 7+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
| OF_7  | Obra de fábrica      | 06-09-2017 | CV-35      | CV-35    | 8+933   | 8+933                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
| OF_8  | Obra de fábrica      | 06-09-2017 | CV-35      | CV-35    | 8+985   | 8+985                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
| OF_32 | Obra de fábrica      | 06-09-2017 | CV-35      | CV-35    | 8+350   | 8+350                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |
| OF_92 | Obra de fábrica      | 06-09-2017 | CV-35      | CV-35    | 7+100   | 7+100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |
| B_632 | Barrera de seguridad | 15-03-2010 | CV-35      | CV-35    |         | 4+340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Blela                                                                                                                                                                            |

Se pueden generar solicitudes de inspección desde el órgano gestor y materializar en tareas de inspección entrando en el flujo de la agenda.

# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de Inspecciones

Tipo:  
Inspecciones

Personal que acude:  
Admin Roads

Carretera/s (puedes elegir varias):  
CV-35 - CV-35

Tramo:  
CV-35

Sección:  
Arcén interior

Sentido:  
Ambos

Tipo de eje:  
Troncal

PK inicial:  
8 + 000

PK final:  
9 + 000

Fecha inicio:  
25-09-2017 18:28

Fecha estimada de resolución:

Fecha de resolución:

Unidades:

Ud. medida:  
ud

Resuelto por vigilante

Clasificación de la incidencia

Clase:  
Obra de fábrica

Tipo:  
Todas

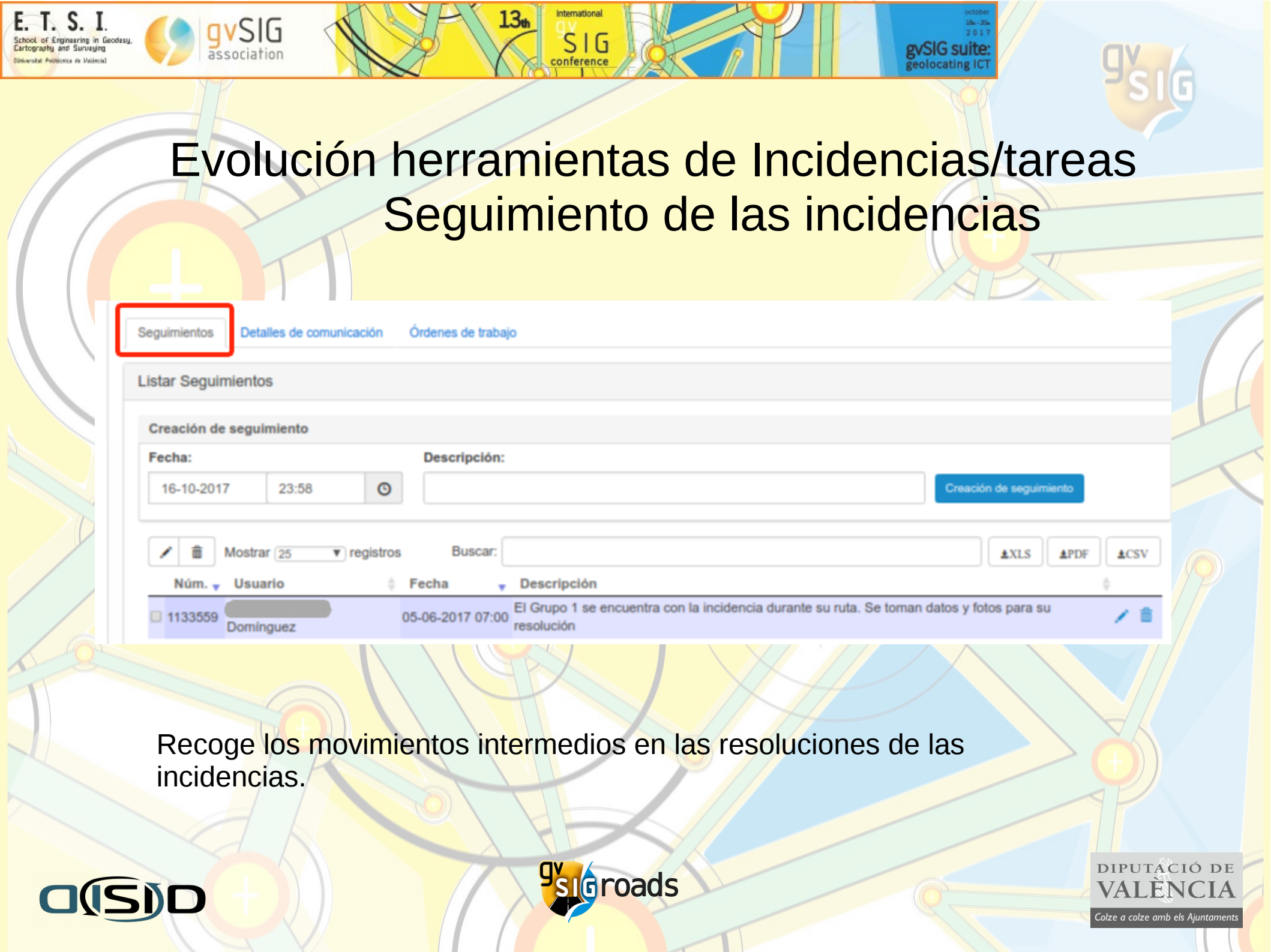
Subtipo:  
El tipo seleccionado no tiene subtipos

Elementos de inventario de la incidencia

|                                     | Id.    | Tipo de inventario | Fecha de revisión | Carretera | Tramo | PK inicial | PK final |  |  |  |
|-------------------------------------|--------|--------------------|-------------------|-----------|-------|------------|----------|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | OF_32  | Obra de fábrica    | 06-09-2017        | CV-35     | CV-35 | 8+350      | 8+350    |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | OF_8   | Obra de fábrica    | 06-09-2017        | CV-35     | CV-35 | 8+985      | 8+985    |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | OF_7   | Obra de fábrica    | 06-09-2017        | CV-35     | CV-35 | 8+933      | 8+933    |  |  |  |
| <input type="checkbox"/>            | F_8050 | Firme              | 27-11-2014        | CV-35     | CV-35 | 8+309      | 8+340    |  |  |  |

Se generan tareas de inspección desde la agenda de trabajo para realizar las inspecciones en campo que se llevan al dispositivo móvil para su ejecución.





# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Seguimiento de las incidencias

**Seguimientos** Detalles de comunicación Órdenes de trabajo

Listar Seguimientos

Creación de seguimiento

Fecha:

16-10-2017 23:58

🕒

Descripción:

Creación de seguimiento

✎ 🗑

Mostrar 25 registros

Buscar:

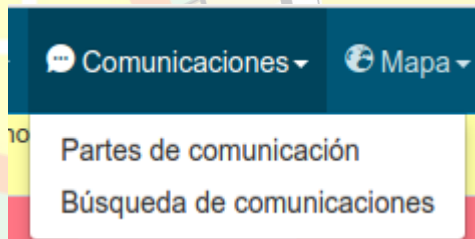
📄📄📄

| Núm.    | Usuario   | Fecha            | Descripción                                                                                          |
|---------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1133559 | Domínguez | 05-06-2017 07:00 | El Grupo 1 se encuentra con la incidencia durante su ruta. Se toman datos y fotos para su resolución |

Recoge los movimientos intermedios en las resoluciones de las incidencias.

# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Detalles de comunicación



Seguimientos Detalles de comunicación Órdenes de trabajo

Listar Detalles de comunicación

Añadir detalle de comunicación

Detalles de comunicación:

Mostrar 10 registros

Buscar:

| Id.   | Tipo de comunicación       | Medio de recepción | Fecha de recepción | Emisor | Receptor   | Resumen de recepción                                                      |
|-------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 33400 | Comunicación de Incidencia | Teléfono           | 06-05-2016 00:00   | CIC    | Vigilancia | Vehículo averiado en TF-5, El Sauzal, sentido S/C. Está dentro del arcén. |

Desde la herramienta de comunicaciones se registran avisos de incidencias que son asociados a éstas cuando son creadas.



# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de Comunicaciones

Crear Detalle de comunicación

Parte de comunicación

Id.: 2360      Usuario: Admin Roads

Fecha inicio: 26-09-2017      Finalizada: No      Fecha fin.:

Tipo de comunicación: Evento ajeno a la carretera      Medio de recepción: Teléfono      Fecha de recepción:

Carreteras: CV-35 - CV-35      Tramo: CV-35      Sección: Arcén exterior

Dirección: Ambos      Tipo de eje: Troncal

PK inicial: 3 + 000      PK final: 52 + 000

Emisor: 112      Resumen de recepción: Vehículo averiado en CV-35, Pk 9+300, sentido norte (salida túnel)

Transferido: Si

Medio de transferencia: Teléfono      Receptor: Brigada de emergencias      Fecha de transferencia: 15-03-2017 00:00

Resumen de transferencia: Atención a la emergencia del vehículo averiado en CV-35, Pk 9+300, sentido norte (salida túnel)

Guardar      Guardar y crear incidencia      Volver

Desde la herramienta de comunicaciones se registran avisos de incidencias que son asociados a éstas cuando son creadas. O incluso pueden ser creadas desde el centro de control. Igualmente quedan asociadas

# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Cortes de carretera en las incidencias

Órdenes de trabajo   Seguidores   Detalles de comunicación   **Cortes de carretera**

Listar Cortes de carretera

Mostrar 10 registros   Buscar:   [XLS](#)   [CSV](#)   [PDF](#)

| Núm.  | Carretera | Kp inicial | Kp final | Fecha inicio | Fecha fin  | Fecha fin estimada |
|-------|-----------|------------|----------|--------------|------------|--------------------|
| 29110 | A-349     | 2+000      | 2+000    | 08-08-2017   | 11-08-2017 | 09-08-2017         |

Crear Corte de carretera

Datos de la incidencia/tarea #25496 ▾

Carretera: A-349 - De Tabernas a Olula del Río por Macael   Tramo: De Tabernas a Olula del Río por Macael

Kp inicial: 2 + 000   Kp final: 2 + 000

Fecha inicio: 08-08-2017   Fecha fin: 11-08-2017   Fecha fin estimada: 09-08-2017

Desvío: Si   Ruta alternativa: Carretera de las palmeras

Salida cortada: Si   Ubicación de la salida: PK 2+000

Notas:

Se pueden asociar a una incidencia o tarea los cortes de carretera que se vayan sucediendo en la resolución de la misma.



# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de Explotación

### Accidentes

Explotación

Comunicaciones

Mapa

**Accidentes**  
Listado de accidentes  
Búsqueda de accidentes

**Denuncias**  
Listado de denuncias  
Búsqueda de denuncias

Listar Agenda

Mostrar 25 registros

Leyenda

Buscar:

XLS

PDF

CSV

| Núm.    | Tipo      | Ctra/s | Tramo                              | PK Inl. | PK fin | Sección        | Fecha Inl.       | Fecha est. fin | Descripción                                                   |
|---------|-----------|--------|------------------------------------|---------|--------|----------------|------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| 1127635 | Accidente | TF-5   | De Avda. 3 de Mayo a TF-42 en Icod | 7+850   | 7+850  | Margen Derecho | 04-06-2017 21:48 |                | poste (100x50x3)x4m y señal complementaria s.830 (aplicación) |

Cuando desde campo creamos una accidente se lanzan dos procesos. El proceso de accidente como incidencia a resolver por conservación y el proceso de resolución desde el departamento de explotación.

# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de Explotación

### Accidentes

Implicados

Daños

Revisiones

Listar Daños

Añadir daño

☐ Crear nueva unidad de obra (obras ajenas)

Unidad de Obra:

Ud. de medida:

Precio ud.:

A:

B:

C:

D:

Observaciones:

Añadir daño

Buscar:

XLS

CSV

PDF

| Núm. | Unidad de Obra                                          | Ud. | Unidades | Precio ud. | Coste   | Observaciones |
|------|---------------------------------------------------------|-----|----------|------------|---------|---------------|
| 8086 | 1.A.2 - Ingeniero Jefe Operaciones                      | ud  | 1,000    | 4284,00    | 5183,64 |               |
| 8084 | 1.A.4 - Auxiliar Administrativo operador de informatica | ud  | 1,000    | 2333,39    | 2823,40 |               |

Leyenda

Accidentes

Pendiente

Validado técnico

Validado administrativo

Incorrecto

Corregido técnico

Resuelto administrativo

Imputar daños y registrar las diferentes revisiones que hacen progresar de estado hasta su resolución.





# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de Explotación

### Denuncias

The screenshot shows the gvSIG suite interface. At the top, there is a navigation bar with 'Explotación', 'Comunicaciones', 'Mapa', and a settings icon. Below this, a dropdown menu is open, showing 'Accidentes' and 'Denuncias'. The 'Denuncias' option is highlighted with a red box. Under 'Denuncias', there are links for 'Listado de denuncias' and 'Búsqueda de denuncias'. Below the menu, there is a table of incidents. The table has columns: 'Núm.', 'Tipo', 'Ctra/s', 'Tramo', 'PK Inl.', 'PK fin', 'Sección', 'Fecha Inl.', 'Fecha est. fin', and 'Descripción'. The first row of data is highlighted in green and has a red box around its action icons.

| Núm.   | Tipo           | Ctra/s | Tramo                                       | PK Inl. | PK fin | Sección        | Fecha Inl.       | Fecha est. fin | Descripción                       |
|--------|----------------|--------|---------------------------------------------|---------|--------|----------------|------------------|----------------|-----------------------------------|
| D_1740 | Denuncia TF-13 |        | De TF-5 a P.K.4+000(Cruce 0+040 con TF-113) | 0+040   |        | Margen Derecho | 03-06-2016 10:28 |                | Valla publicitaria junto a la vía |

Cuando desde campo creamos una denuncia se lanzan dos procesos. El proceso de denuncia como incidencia a resolver por conservación y el proceso de resolución desde el departamento de explotación.



# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de Explotación

### Denuncias

Listar Denuncias

Mostrar 10 registros [Leyenda](#)

Buscar:



| Id.  | Clase      | Inc.                   | Fecha            | Ctr.  | PK ini. | PK fin | Equipo       | Infractor     | Motivo                            |
|------|------------|------------------------|------------------|-------|---------|--------|--------------|---------------|-----------------------------------|
| 1740 | Publicidad | <a href="#">D_1740</a> | 03-06-2016 00:00 | TF-13 | 0+040   | 0+040  | Vigilancia 2 | Se desconoce  | Valla publicitaria junto a la vía |
| 1744 | Publicidad | <a href="#">D_1744</a> | 03-06-2016 00:00 | TF-13 | 0+050   | 0+050  | Vigilancia 2 | BC Publicidad | Valla publicitaria junto a la vía |
| 1747 |            |                        |                  |       |         |        |              |               |                                   |

Infractores

[Informes tipificados](#)

Listar Infractores

Crear Infractor

Nombre infractor

CIF

Domicilio

Expediente

Ob [Introducir Observaciones](#)

Infractor 1

4545454545

Calle del infractor

5698745



Mostrar 10 registros

Buscar:





Imputar daños y registrar las diferentes revisiones que hacen progresar de estado hasta su resolución.





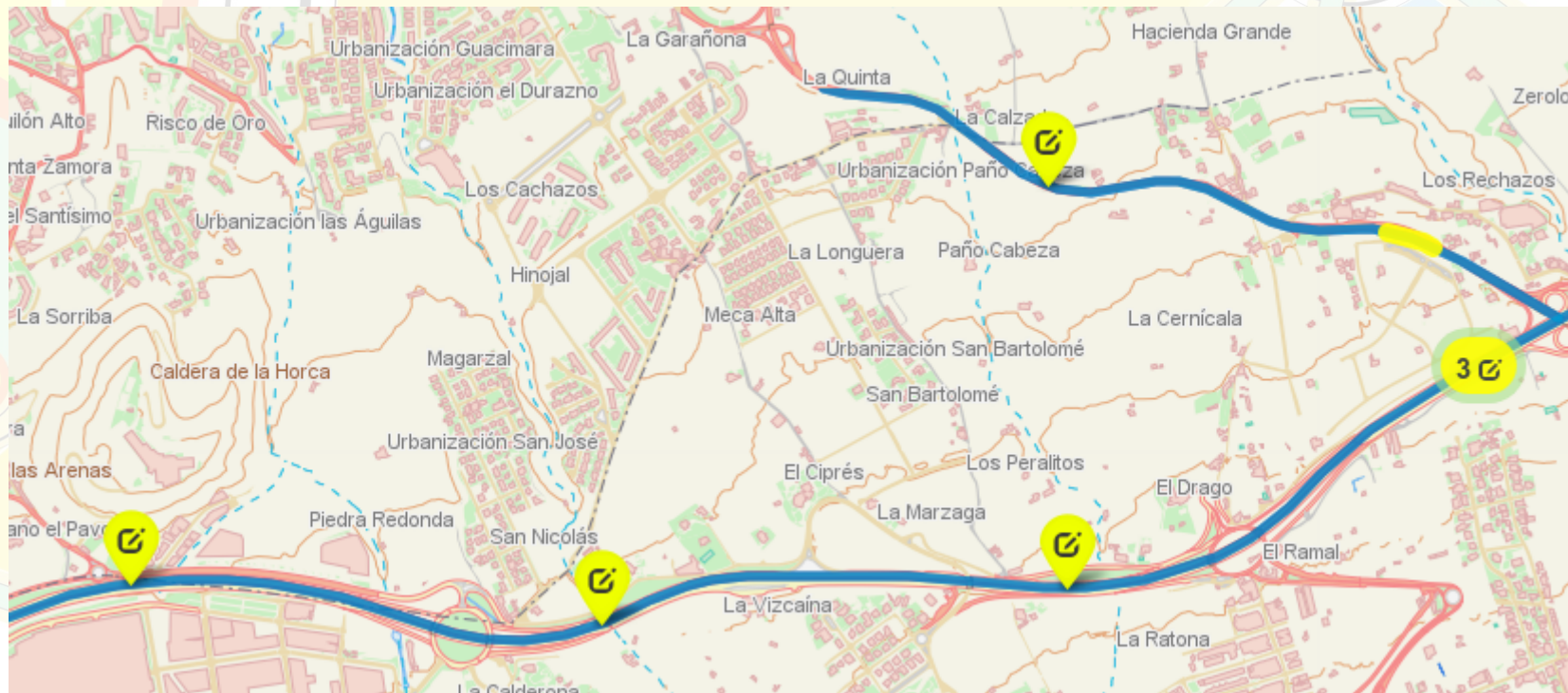
DIPUTACIÓ DE  
VALENCIA

Colze a colze amb els Ajuntaments

# Evolución herramientas de Incidencias/tareas

## Herramienta de Explotación

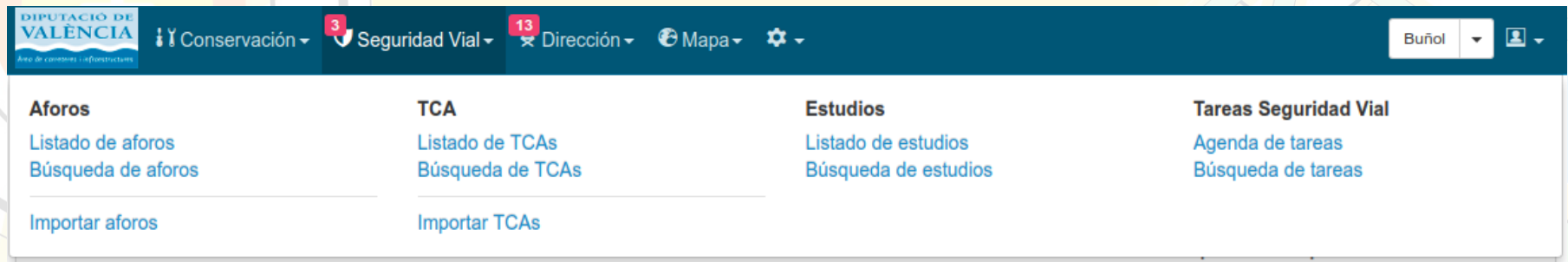
### Denuncias



El resultado se hace visible en el geoportal teniendo un control de las denuncias.

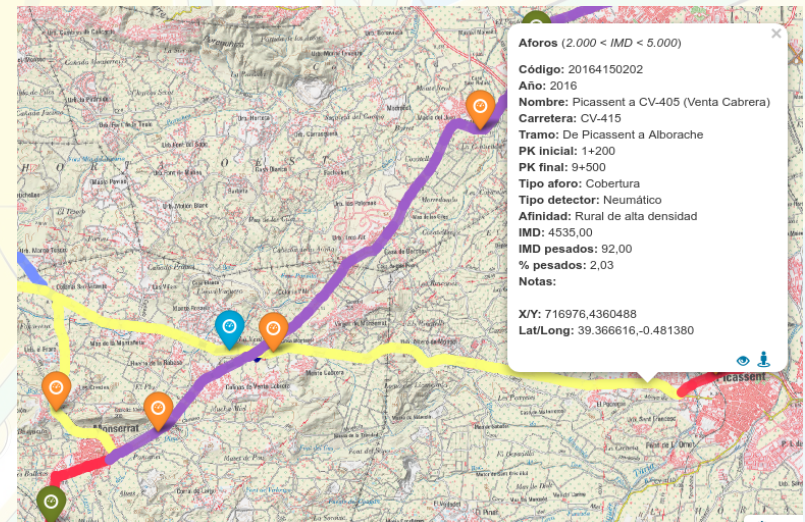


# Evolución herramientas de Seguridad Vial



Desde el departamento de seguridad vial se gestionan diferentes trabajos relacionados con la conservación y la seguridad vial.

Desde esta herramienta se gestionan los Aforos, TCAs, Estudios de Seguridad Vial, y Tareas de Seguridad vial.





**Legenda**

**IMD**

|              |                                                                                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 0-500        |  |
| 500-1.000    |  |
| 1.000-2.000  |  |
| 2.000-5.000  |  |
| 5.000-10.000 |  |
| > 10.000     |  |



# Evolución Herramienta de Seguridad Vial Aforos

Buscar aforos

**Código:**

**Nombre del tramo aforado:**

**Año:**  
2015

**Demarcación:**  
Bétera-Serra

**Municipio:**  
Bétera

**Carretera:**  
CV-331 - Accés a Porta Coeli

**Tramo:**  
Acceso a Porta Coeli

**PK inicial:**  
0 + 000

**PK final:**  
8 + 600

**Tipo:**  
Principal

**Detector:**

**Afinidad:**  
Montaña

**IMD:**  
Entre  y

**IMD pesados:**  
Entre  y

**% pesados:**  
Entre  y

La potencia de la herramienta se encuentra fundamentalmente en las múltiples consultas que podemos efectuar para acotar los aforos.

# Evolución Herramienta de Seguridad Vial

## Tramos de Concentración de Accidentes

Buscar Tramos de concentración de accidentes

Código:

Año inicial:

Año final:

Tipo:

Persistente

Carretera:

CV-304 - Moncada - Meliana (per Vinalesa)

Tramo:

PK inicial:

+

PK final:

+

IMD:

Entre

500

y

2.000

Accidentes totales:

Accidentes con víctimas:

Víctimas mortales:

Heridos graves:

Heridos leves:

Buscar

Limpiar

Los tramos de concentración de accidentes TCAs se pueden cargar y consultar desde la herramienta de TCAs.

La herramienta se encuentra actualmente en evolución hacia una gestión completa del TCA.



# Evolución Herramienta de Seguridad Vial

## Estudios de Seguridad Vial

Crear Estudio de Seguridad Vial

ESV:  
q11111

Asunto:  
Estudio paso elevado

Fecha estudio:  
03-10-2017

Demarcación:  
Alcúdia

Municipio:  
Ador

Carretera:  
CV-685 - Villalonga -CV-60 (per P...

Tramo:  
Villalonga -CV-60 (per Palma de G...

Sentido:  
Ambos

Tipo de eje:  
Troncal

PK inicial:  
0

PK final:  
4

Departamento:  
Planificación y Proyectos

Notas:

|                          |              |                                        |              |        |                                                                                       |        |        |            |                |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|--------------|----------------------------------------|--------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------|----------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ESV0002/2016 | Paso de peatones en rotonda. Pk 11+700 | Bétera-Serra | Bétera |  | 11+650 | 11+700 | 25-04-2016 | Conservación   | 1 |      |
| <input type="checkbox"/> | ESV0003/2016 | Terraza en zona de aparcamiento        | Bétera-Serra | Bétera |  | 12+150 | 12+150 | 25-04-2016 | Seguridad Vial | 0 |      |

Los estudios de seguridad vial se crean en este departamento y se asignan tareas de seguridad vial a los diferentes departamentos afectados, entrando en sus agendas correspondientes. Desde seguridad vial se controlan todas las agendas de tareas de todos los departamentos vinculadas con los estudios.

# Evolución herramientas de Dirección

13

Dirección

Mapa

Registros de entrada

Agenda de registros

Búsqueda de registros

Tareas

Agenda de tareas

Búsqueda de tareas

Departamentos

Gestionar departamentos

Listar Registros de entrada

Mostrar 10 registros

Leyenda

Buscar:

PDF

XLS

CSV

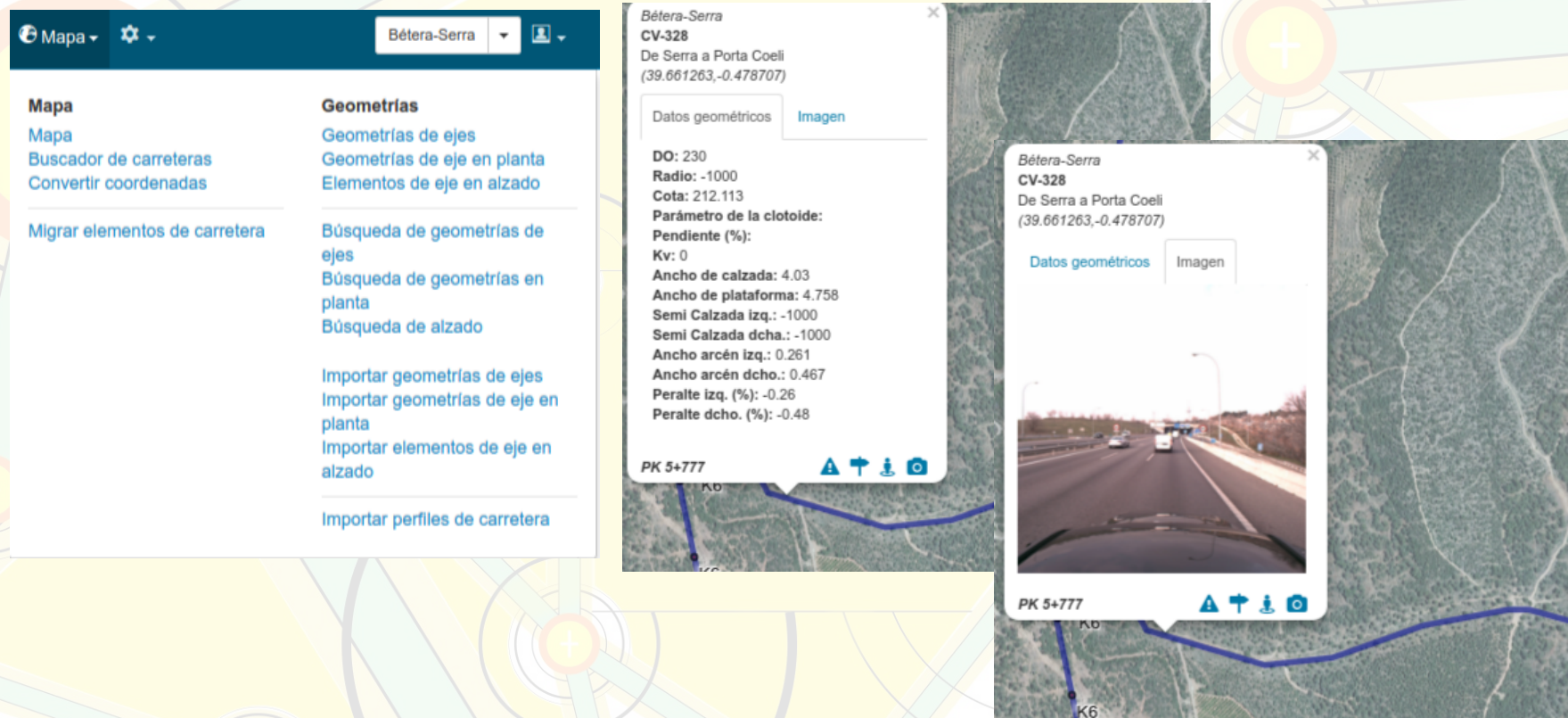
| Fecha solicitud | Municipio               | Entrada | Reunión con | Tipo | Alcalde              | Partido político | Fecha convocatoria | Fecha registro      | Comarca | # reu. | Tareas      |
|-----------------|-------------------------|---------|-------------|------|----------------------|------------------|--------------------|---------------------|---------|--------|-------------|
| 10-06-2016      | Torres Torres           |         |             |      | Jesús Ros            | PSOE             | 20-06-2016         | El Camp de Morvedre | 1       | 1      | <div></div> |
| 01-06-2016      | Benisuera               |         |             |      | Cristina Alemany     | Compromís        | 23-06-2016         | La Vall d'Albaida   | 1       | 0      | <div></div> |
| 12-05-2016      | Villanueva de Castellón |         |             |      | Vicente Betoret Coll | PP               | 28-05-2016         | La Ribera Alta      | 1       | 0      | <div></div> |

Desde el departamento de Dirección se gestionan las diferentes tareas que provienen directamente de los responsables del área de carreteras como decisiones estratégicas. También provocadas por reuniones con los diferentes alcaldes o responsables de las poblaciones por donde atraviesan las carreteras.

El flujo empieza en la reunión y termina en una tarea con su correspondiente orden de trabajo al departamento correspondiente.



# Evolución herramienta Geometrías



La herramienta de geometrías permite identificar en cualquier punto seleccionado o consultado la geometría en ese punto y los diferentes elementos de trazado en planta y alzado.

# Evolución herramienta Geometrías

Listar Geometrías de eje

Mostrar 25 registros

Buscar:

PDF XLS CSV

| Carretera | PK inicial | DO | R        | A      | Pendiente | Kv | Calzada | Plataf | Cota  | Arc izq. | Arc dcho. |
|-----------|------------|----|----------|--------|-----------|----|---------|--------|-------|----------|-----------|
| CV-315    | 0+000      | 0  | -695.65  |        | -5.39     | 0  | 5.9     | 8.26   | 280.2 | 3.12     | 1.21      |
| CV-315    | 0+010      | 10 | -1092.36 | 103966 | -7.64     | 0  | 5.8     | 8.22   | 281.6 | 3.05     | 1.31      |
| CV-315    | 0+020      | 20 | -1092.36 | 103966 | -7.64     | 0  | 5.8     | 8.22   | 281.6 | 3.05     | 1.31      |
| CV-315    | 0+030      | 30 | -1092.36 | 103966 | -7.64     | 0  | 5.8     | 8.22   | 281.6 | 3.05     | 1.31      |

Listar Plantas de ejes

Mostrar 25 registros

Buscar:

PDF XLS CSV

| PK inicial | PK final | Carretera | Tramo                             | Tipo     | DO | Longitud | R | A |
|------------|----------|-----------|-----------------------------------|----------|----|----------|---|---|
| 0+000      | 0+000    | CV-315    | Antigua VV-7005 de 0 a 0+340 (AT) | Recta    | 0  | 44       |   |   |
| 0+070      | 0+120    | CV-315    | Antigua VV-7005 de 0 a 0+340 (AT) | Clotoide | 44 | 41       | 0 | 0 |
| 0+120      | 0+160    | CV-315    | Antigua VV-7005 de 0 a 0+340 (AT) | Clotoide | 44 | 41       | 0 | 0 |

Listar Alzado de ejes

Mostrar 25 registros

Buscar:

PDF XLS CSV

| PK inicial | PK final | Carretera | Tramo                             | DO  | Elevación | Pendiente | Tipo             | Parámetro | Longitud |
|------------|----------|-----------|-----------------------------------|-----|-----------|-----------|------------------|-----------|----------|
| 0+000      | 0+070    | CV-315    | Antigua VV-7005 de 0 a 0+340 (AT) | 70  | 11.23     | -5.26     | Recta            |           | 70       |
| 0+070      | 0+120    | CV-315    | Antigua VV-7005 de 0 a 0+340 (AT) | 120 | 11.53     | -5.36     | Acuerdo Vertical | -3919.335 | 50       |
| 0+120      | 0+160    | CV-315    | Antigua VV-7005 de 0 a 0+340 (AT) | 160 | 11.99     | -5.64     | Recta            |           | 40       |
| 0+160      | 0+250    | CV-315    | Antigua VV-7005 de 0 a 0+340 (AT) | 250 | 12.05     | -5.98     | Acuerdo Vertical | -1869.33  | 90       |

Permite identificar la geometría de proyecto y la posibilidad de declarar tramos de geometría inconsistentes con el objetivo de mejorar la seguridad vial.



**DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA**  
*Colze a colze amb els Ajuntaments*

# Evolución herramienta de geoportal

Crear Servicio de mapas

**Nombre:**

☐ Es visible?

**Descripción:**

WMS

1. Enlace al Servicio

2. Información del Servicio

3. Seleccionar Capas

4. Seleccionar Estilos

Servidor:

Cambiar Servidor

Anterior

Siguiente

Guardar

Volver

☒ Fondo

☐ Topográfico

☒ Satélite

☐ Catastro

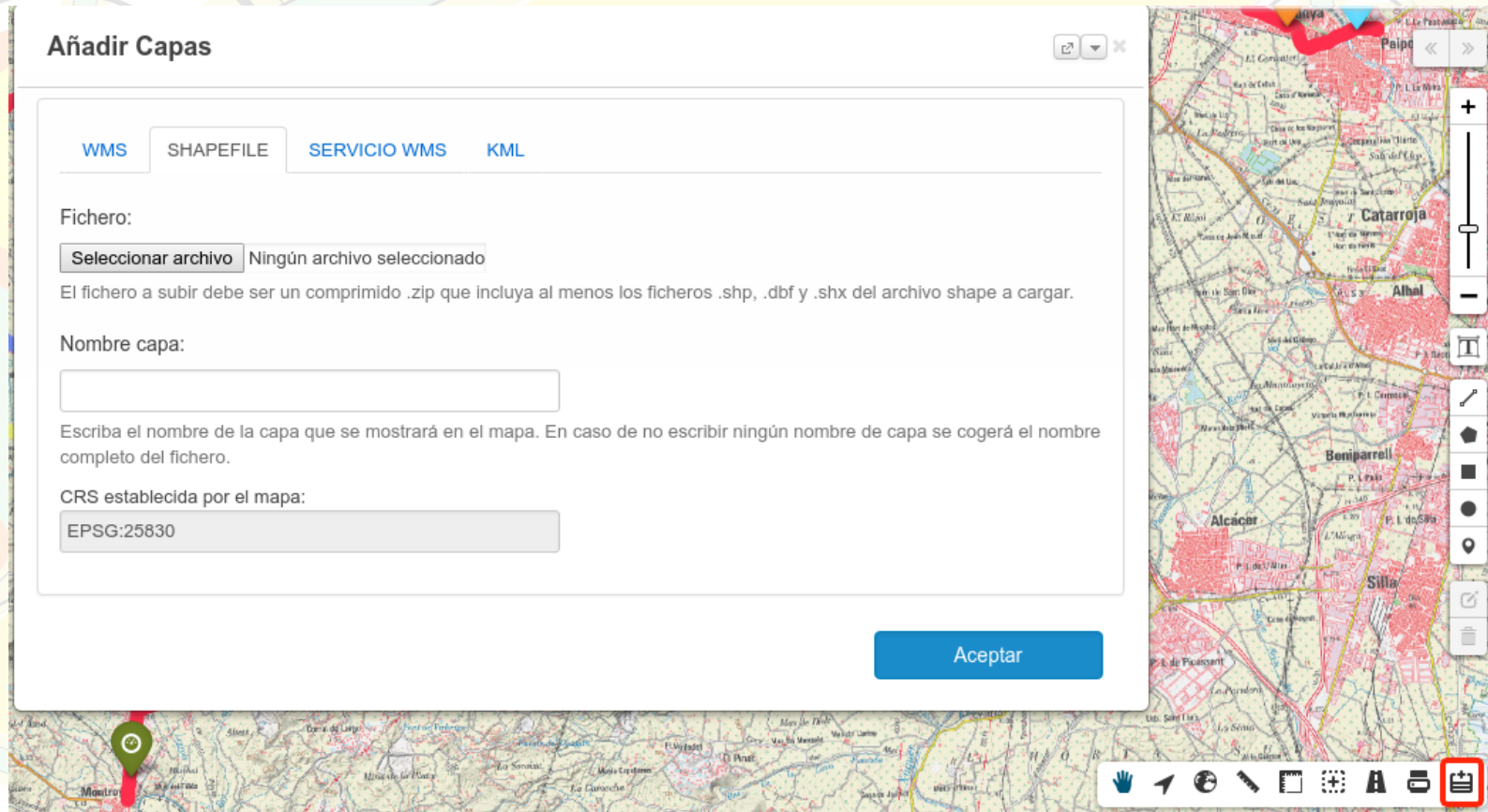
☐ Municipios

☐ Comarcas

Con el fin de facilitar la carga de cartografía de fondo del geoportal, se dispone de una herramienta de tipo asistente, que precarga servicios WMS por parte de un administrador que posteriormente podrán ser activados por los usuarios. Además, se puede gestionar la transparencia de las capas de fondo.



# Evolución herramienta de geoportal



El usuario final puede cargar capas de fondo desde servicios WMS, capas Shape, servicios wms precargados por un administrador y capas KML. EL resultado se queda grabado en el navegador del usuario, quedando guardado para la siguiente sesión.



# Evolución herramienta de geoportal

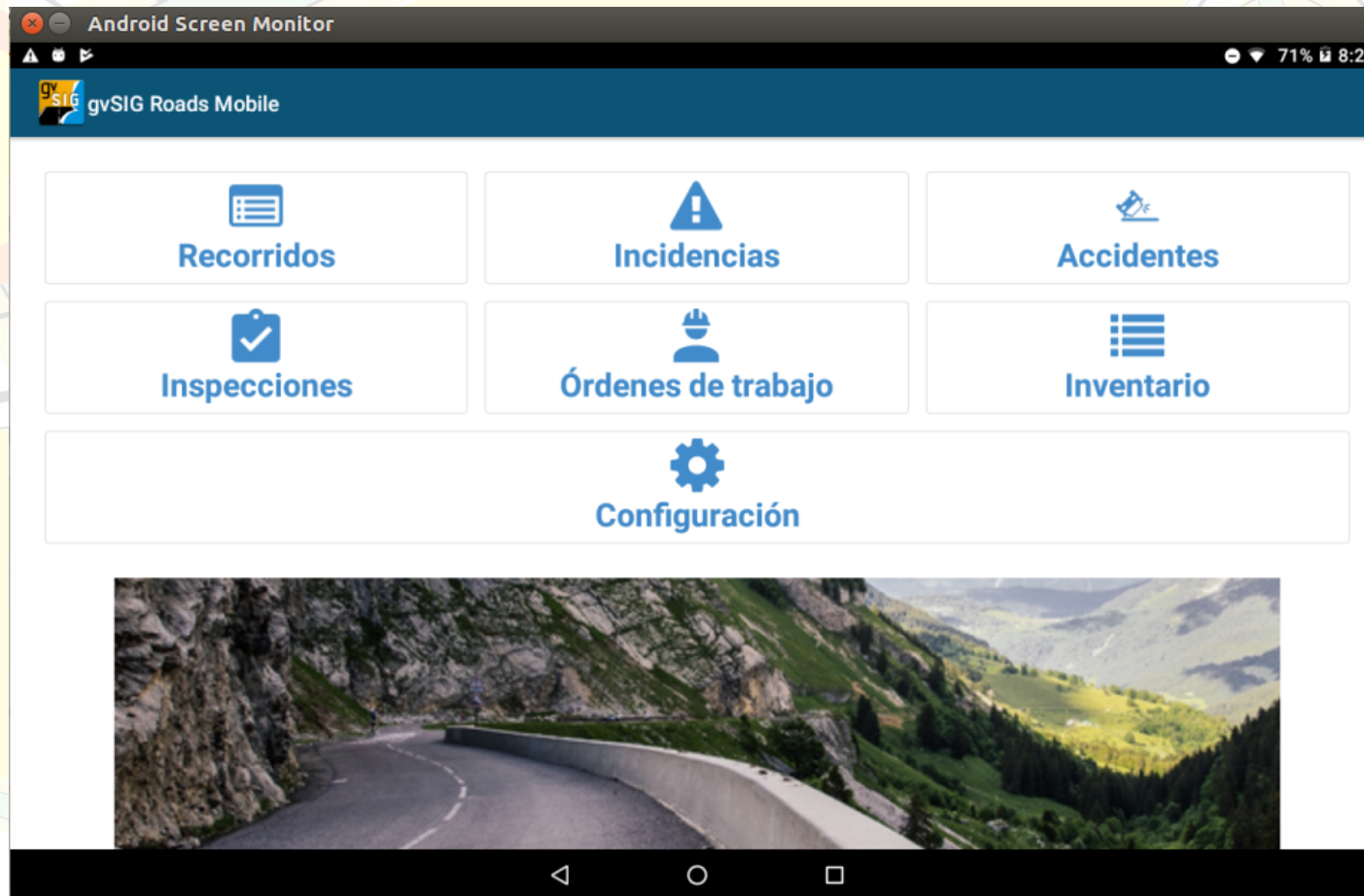
## Soporte de Rotondas, ramales y vías de servicio



A la hora de posicionar elementos en la vía tenemos la posibilidad de hacerlo en los diferentes elementos que no pertenecen al tronco principal y cuyo PK corresponde al pk de dicho tronco.



# Evolución herramienta de APP Móvil



Se añaden nuevos componentes al dispositivo móvil como son los accidentes, inspecciones y órdenes de trabajo.

# Evolución herramienta de APP Móvil Accidentes

Android Screen Monitor

Accidente  
Crear Accidente

ACCIDENTE      DAÑOS      IMPLICADOS

PK Inicial: 3      PK Final: 3

Introducir PKs por GPS

Fecha de Inicio: 17-10-2017 08:33      Fecha Estimada de Fin:      Fecha de Resolución:      Clase: Accidentes      Tipo: Con daños a la calzada      Subtipo: El tipo seleccionado no tiene subtipos

Personal presente:      Cantidad:      Ud. cm³

Elementos de carretera

- CV-35 CV-35
- Puente (Metálico)
- CV-35 CV-35 8+960
- Flexible (BBTM\_T1\_B)

Daño  
Crear Daño

Unidad de Obra

UO00001 - Atención a la emergencia en autovía, incluyendo traslado de la brigada de conservación al lugar del accidente, montaje y desmontaje de señalización temporal, balizamiento provisional, redireccionamiento del tráfico, recogida de restos y limpieza de l

Ud.      Precio ud.

pa      94,45

A      B      C      D

1,00      1,00      1,00      1,00

Observaciones y daños

Implicado  
Crear Implicado

Matrícula      Modelo

4444xx      Opel

Color      Propietario

amarillo      test

Aseguradora      Número póliza

Mutua A      444444444

Observaciones y daños

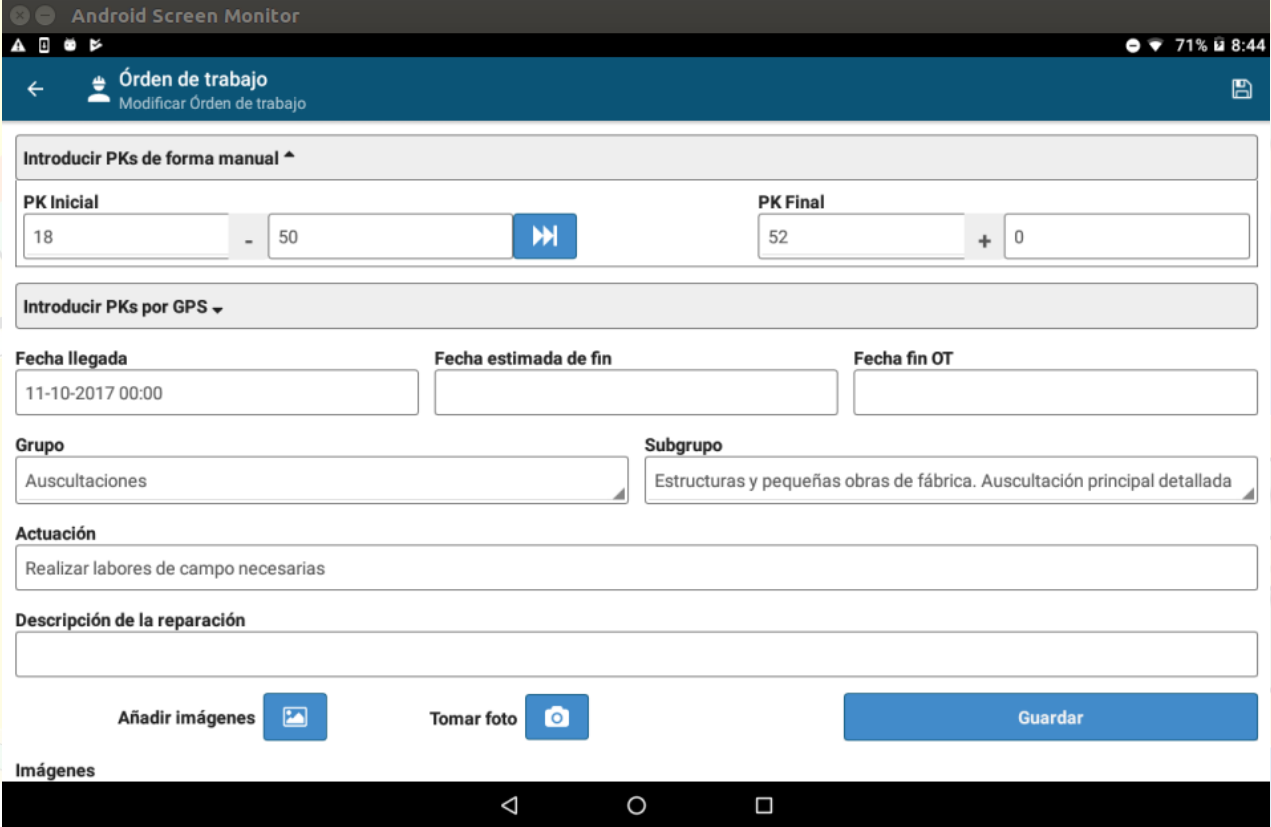
Desperfectos en la vía.

Posibilidad de crear el parte de accidente completo. Una vez sincronizado cada información se coloca en el apartado correspondiente de conservación y explotación



# Evolución herramienta de APP Móvil

## Ordenes de trabajo



Creadas las órdenes de trabajo desde la web, en función de a quien van dirigidas aparecen en el dispositivo móvil de dicho usuario. Las OT se pueden modificar y actualizar y volver a enviar a la parte WEB.

# Evolución herramienta de APP Móvil Inspecciones

Android Screen Monitor

Inspección  
Modificar Inspección

Introducir PKs por GPS ▾

Fecha llegada: 06-10-2017 00:00

Fecha estimada de fin:

Fecha fin OT:

Grupo: Auscultaciones

Subgrupo: Señalización vertical

Actuación: Inspeccionar fechas de fabricación.

Instrucciones:

| Tipo           | Carretera | Tramo | PK Inicial | PK Final | Sección                                                                                                    |
|----------------|-----------|-------|------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Señal vertical | CV-50     | CV-50 | 92 + 0     | 92 + 0   | Derecha paso inferior  |

Añadir imágenes  Tomar foto  Guardar

Imágenes

Las inspecciones son tareas similares a las órdenes de trabajo, salvo que se gestionan desde una agenda aparte. Las inspecciones se relacionan directamente con los elementos de inventario a inspeccionar.



# Evolución de las implantaciones

Actualmente la plataforma gvSIG Roads se encuentra implantada en:

- Diputación de Valencia
- Cabildo de Tenerife (GCC3)
- Diputación de León
- Sacyr (Autovia del Turia)
- Junta de Andalucía (CONSECA)

Mas de 15000 km de carreteras  
a conservar con gvSIG Roads

Actuales y en proceso



Futuras



# Los siguientes kilómetros

APP para el ciudadano

Permitirá al ciudadano crear incidencias en las carreteras, integrándose dentro del flujo de la conservación para su seguimiento y control.





# Los siguientes kilómetros

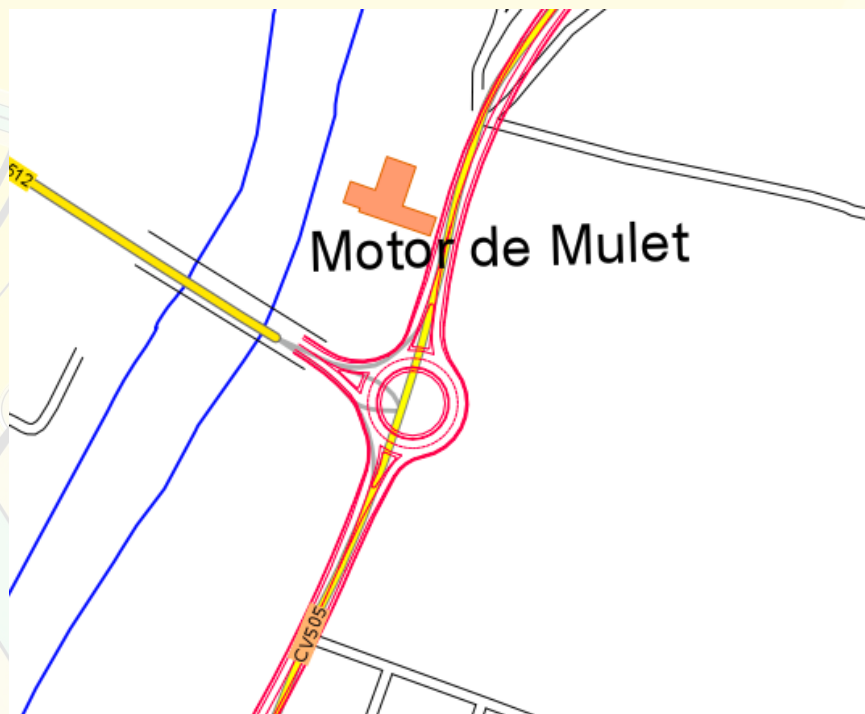
Adaptación al formato IFC Road en sus versiones 4 y 5 para cumplir la ley de las administraciones públicas

Implantación de la metodología BIM(Building Information Modelling)



# Los siguientes kilómetros

Herramientas de gestión de Proyectos y Obras integradas dentro del flujo de gvSIG Roads.









# Los siguientes kilómetros

GvSIG Roads Infraestructuras lineales

Adaptación de gvSIG Roads para conservación viaria, carriles bici, caminos, ferrocarril, ríos....









# Gracias por su atención



[www.gvsigroads.com/](http://www.gvsigroads.com/)