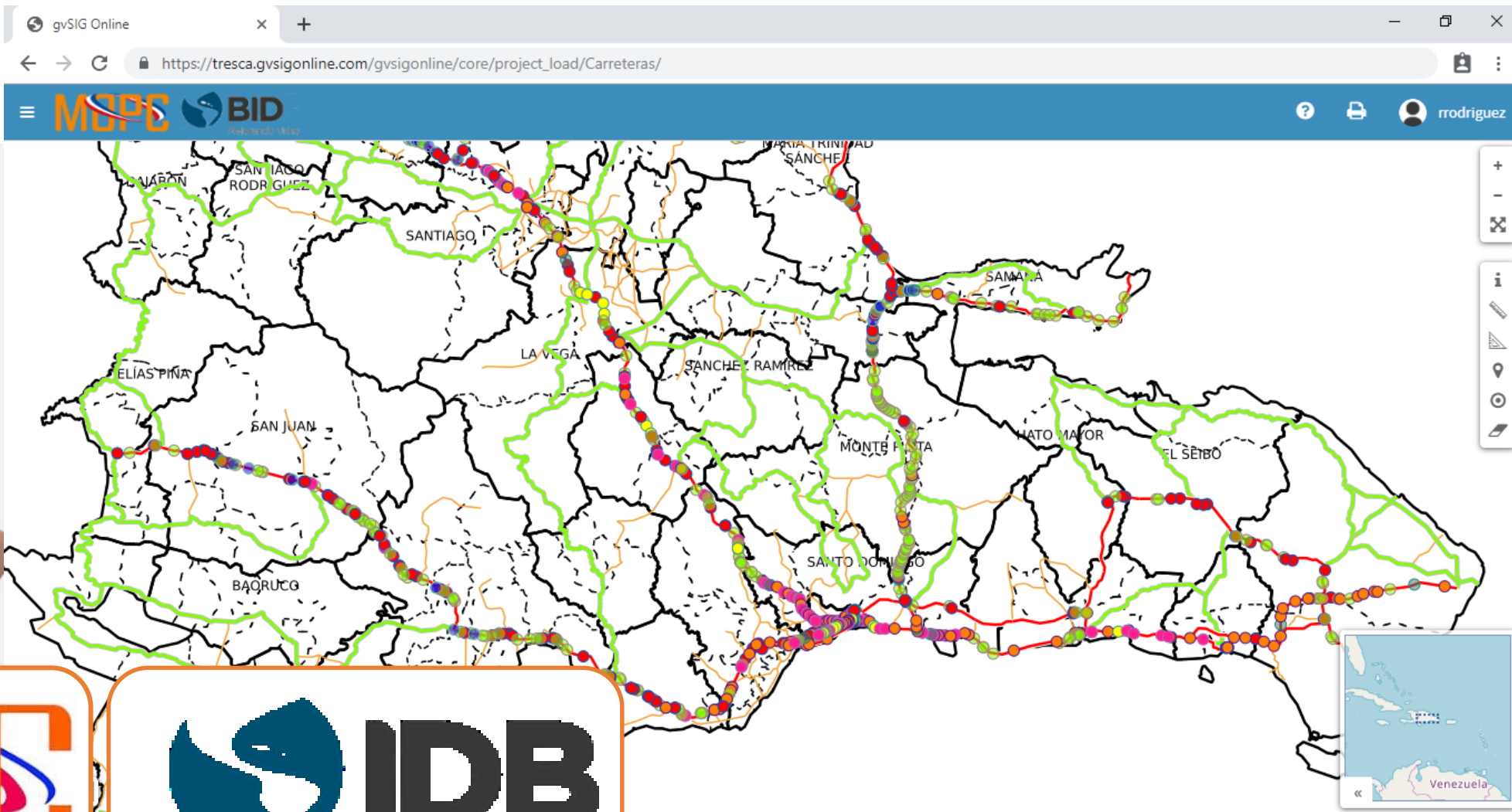




**APOYO EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE INVENTARIO DE  
LA RED VIAL Y PUENTES DE LA REPUBLICA DOMINICANA**



GRACIAS



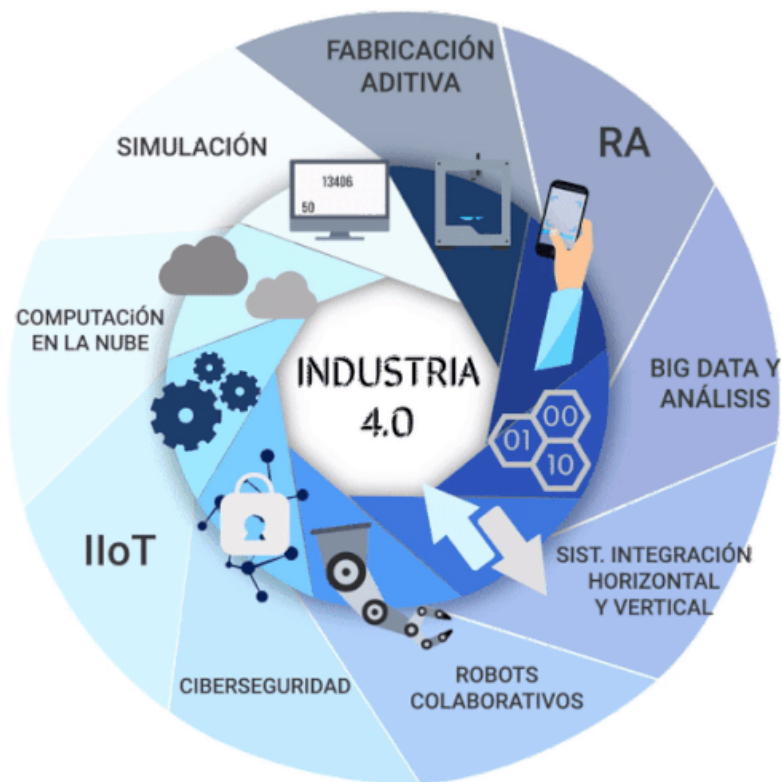
# COMO LLEGAMOS NOSOTROS A GVSIG

# PORQUE ESTAMOS CONTENTOS DE LA DECISION



## COMO LLEGAMOS NOSOTROS A GVSIG





## APOYO EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE INVENTARIO DE LA RED VIAL Y PUENTES DE LA REPUBLICA DOMINICANA





## APOYO EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE INVENTARIO DE LA RED VIAL Y PUENTES DE LA REPUBLICA DOMINICANA



## APOYO EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE INVENTARIO DE LA RED VIAL Y PUENTES DE LA REPUBLICA DOMINICANA





## APOYO EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE INVENTARIO DE LA RED VIAL Y PUENTES DE LA REPUBLICA DOMINICANA



**QUE PRETENDEMOS ?**

**PARA QUE NECESITAMOS COMPARTIR?**

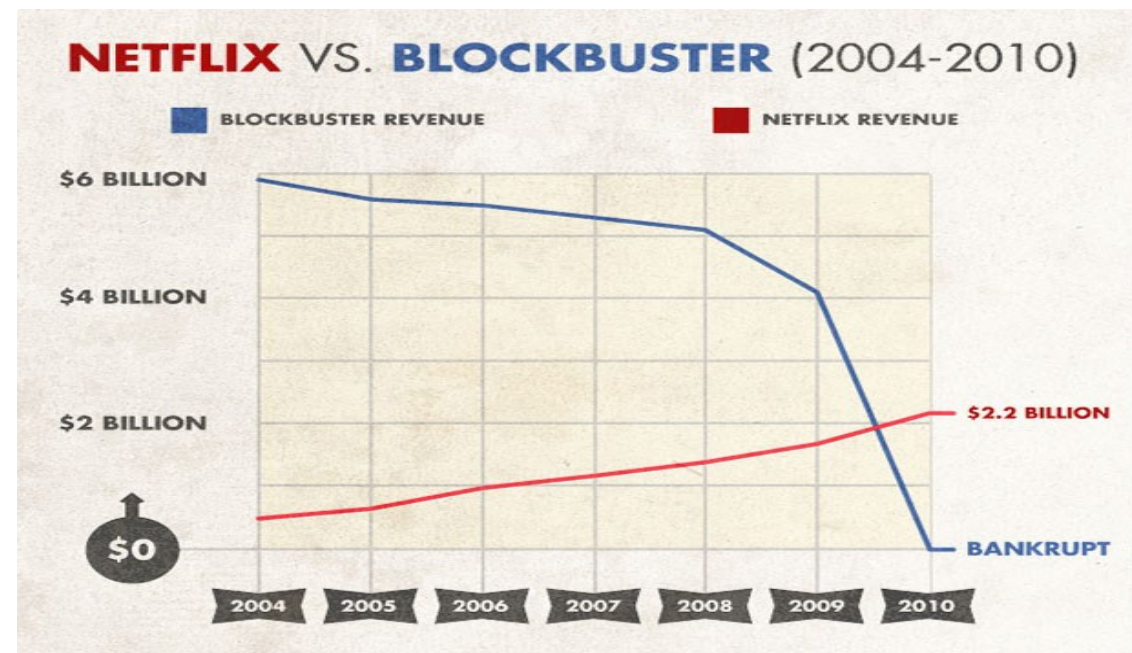
**QUE HACEMOS?**

**COMO LO HACEMOS?**

**CONDICIONES DE CONTORNO ?**

## ADAPTARSE O MORIR

En el 2000, el fundador de Netflix, Reed Hastings, buscó a John Antioco, CEO de Blockbuster para proponerle trabajar juntos en un nuevo modelo de negocio. Este consistía en el alquiler de vídeos no presenciales, pero para ello, era necesario que Blockbuster apoye con su nombre y sus tiendas esta idea. Sin embargo, Antioco lo tomó como una burla, y rechazó la oferta.





# EL MUNDO ESTA CAMBIANDO DEPRISA

- LA INFORMACION
- LA TECNOLOGIA



## QUE PRETENDEMOS ?



### A. QUE COMPARTAN

- QUE PREGUNTEN
- QUE HABLEN
- QUE PLANIFIQUEN

# PARA QUE NECESITAMOS COMPARTIR (1)?

## A. PARA SER MAS EFICIENTES EN LA GESTION



Ver



Descubrir



Descargar



Transformar

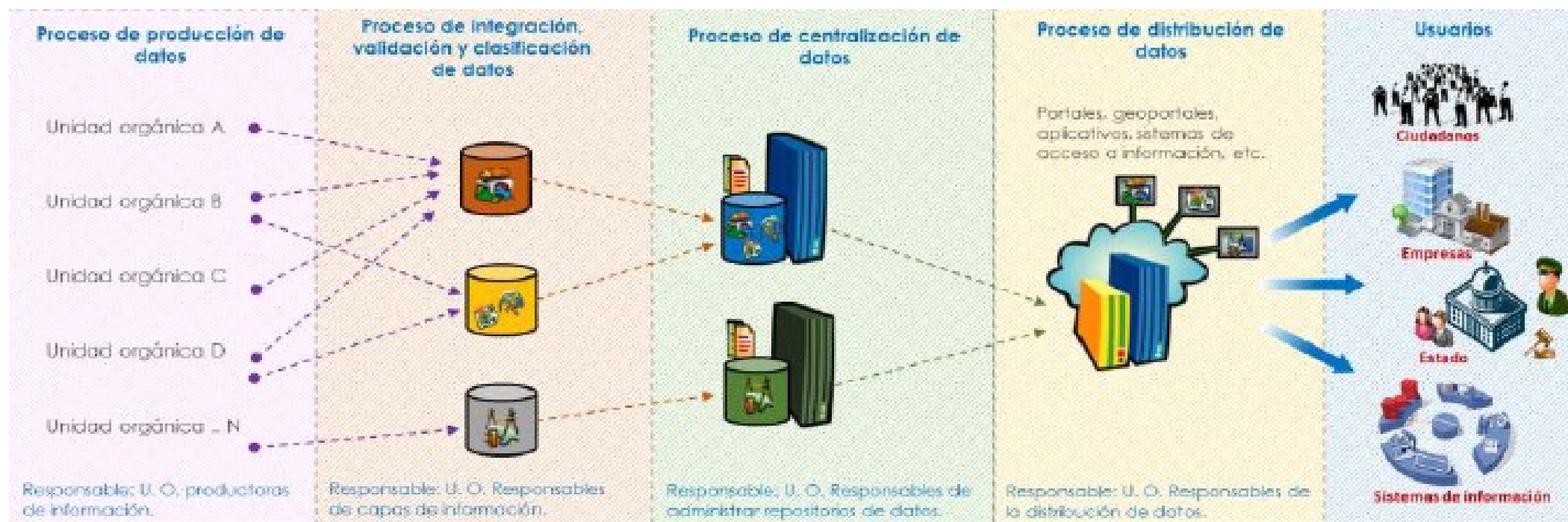


Impulsar



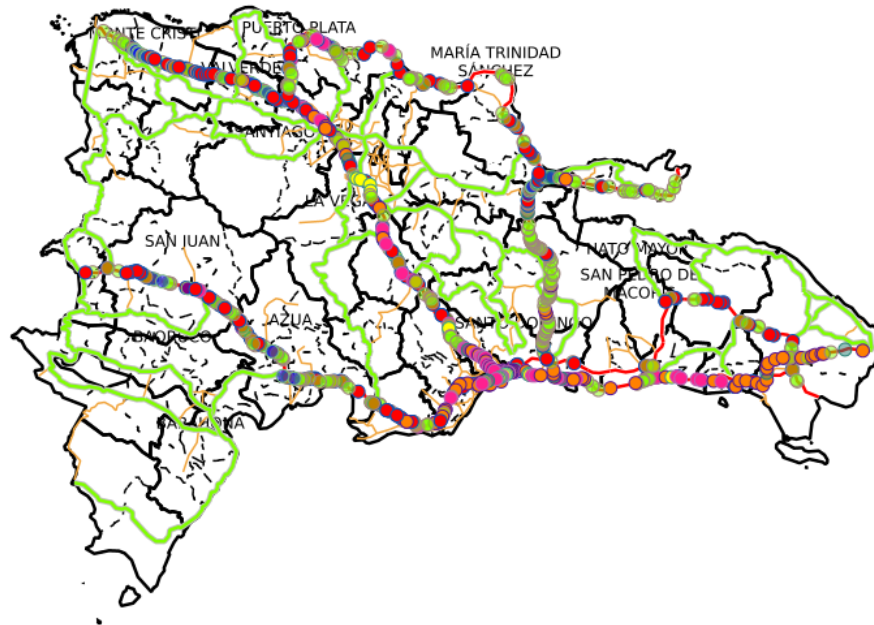
## PARA QUE NECESITAMOS COMPARTIR (2)?

### B. PARA SER MAS TRANSPARENTES CON LOS CIUDADANOS



# PARA QUE NECESITAMOS COMPARTIR (3)?

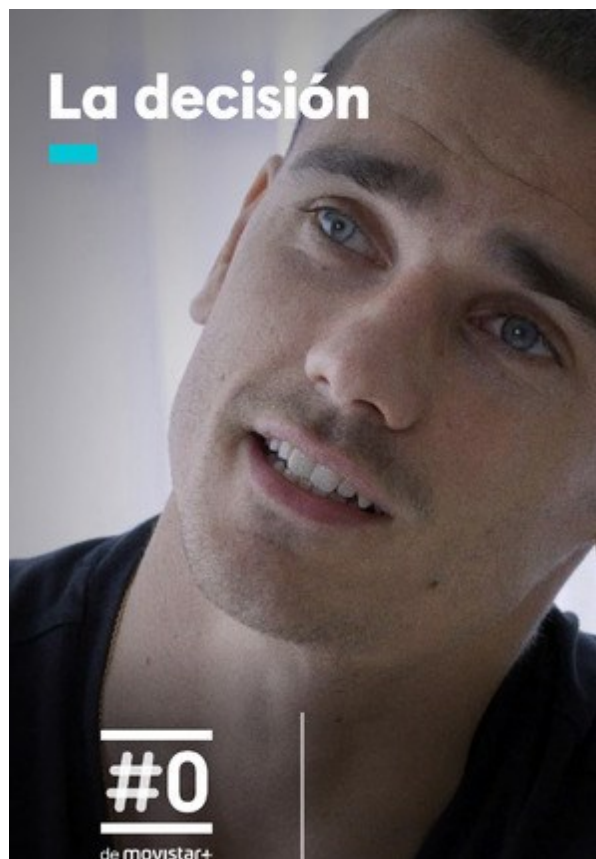
## C. EL MOPC ES UN ACTOR PRINCIPAL EN EL TERRITORIO



## CONDICIONES DE CONTORNO ?

---

- A. NO ALTERAR LOS SISTEMAS PRODUCTIVOS
- B. NO ALTERAR LOS FLUJOS DE TRABAJO
- C. SISTEMA DE BAJO COSTE
- D. BASADO EN TECNOLOGIA OPENSOURCE
- E. CAPACIDAD DE DESARROLLO FUTURO



# QUE DECISION TOMAMOS





# GEOPORTAL

## Infraestructuras de Datos Espaciales y SIG corporativo en software libre

# QUE HEMOS HECHO?

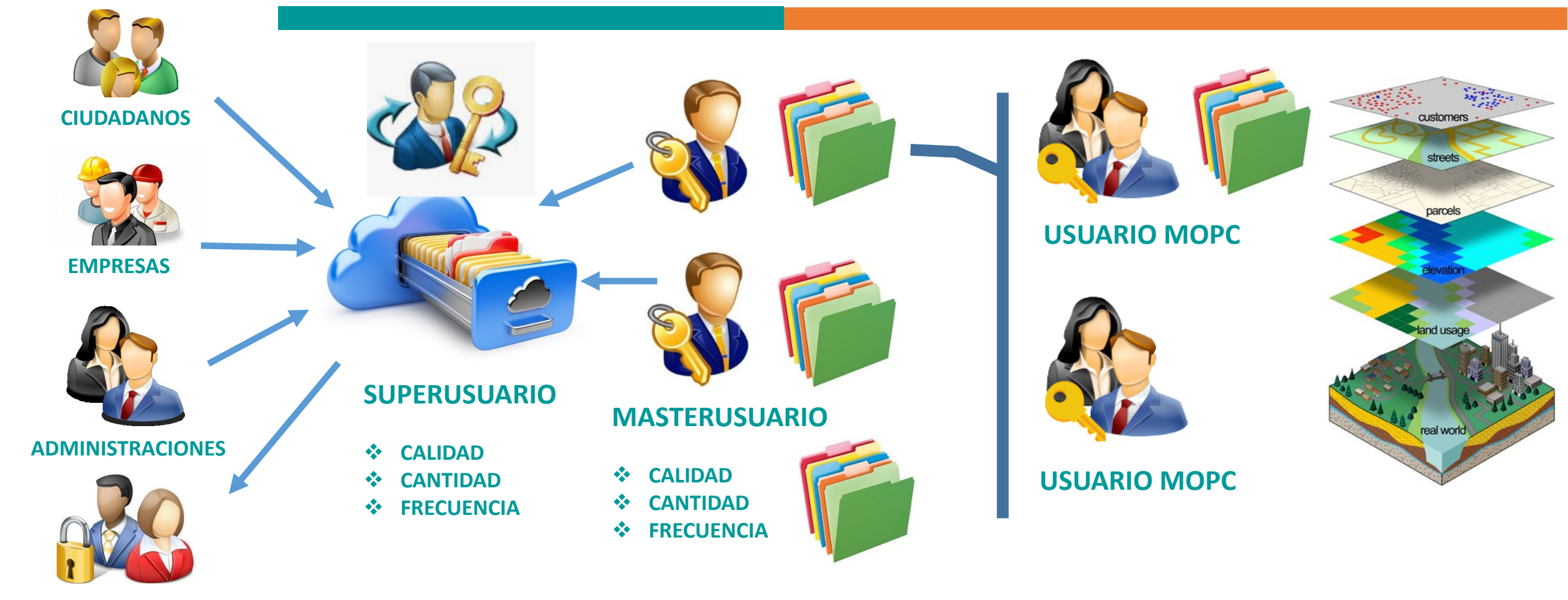
- 1) DESARROLLADO UNA HERRAMIENTA QUE PERMITE :
  - ✓ VISUALIZAR LA INFORMACION
  - ✓ VERIFICAR LA INFORMACION
  - ✓ CUANTIFICAR LA INFORMACION
  - ✓ COMPARTIR INFORMACION
- 2) INTEGRADO LA INFORMACION DE LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MINISTERIO
- 3) REALIZADO UNA CARGA BASICA DE LA INFORMACION QUE NO ESTABA O NO TENIA UNA CALIDAD SUFICIENTE EN FORMATO DIGITAL



# PORQUE ESTAMOS CONTENTOS DE LA DECISION







## 4 CRITERIOS

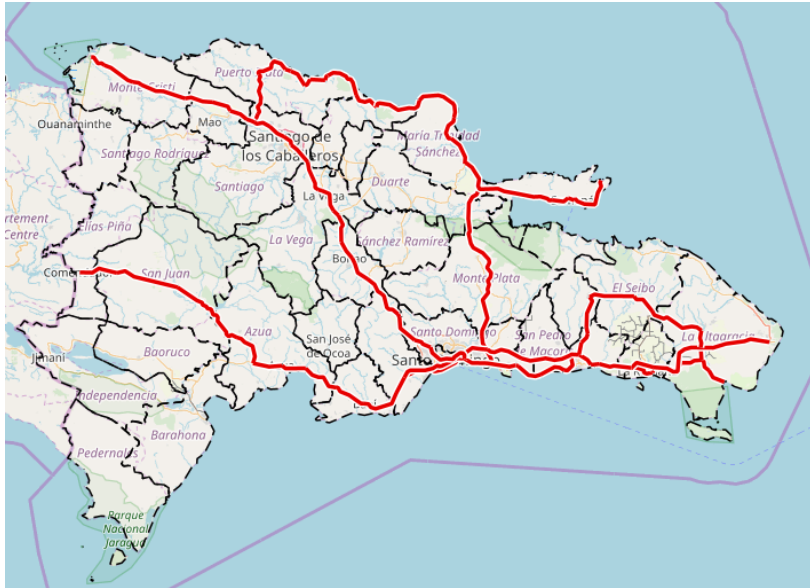
ESPACIAL

VERACIDAD

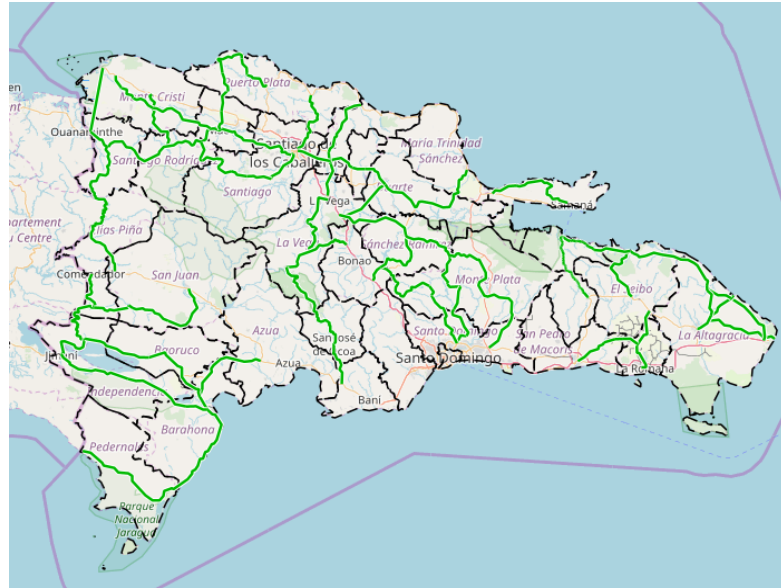
GRAFICO

ACTUALIZACION

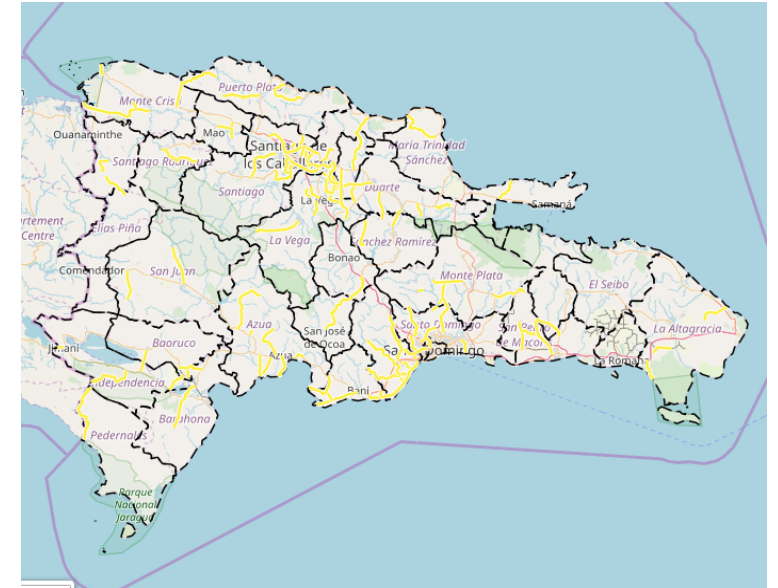
# DATOS Y CONCLUSIONES



**1395 km**



**2412 km**



**1620 km**

**5427 km**



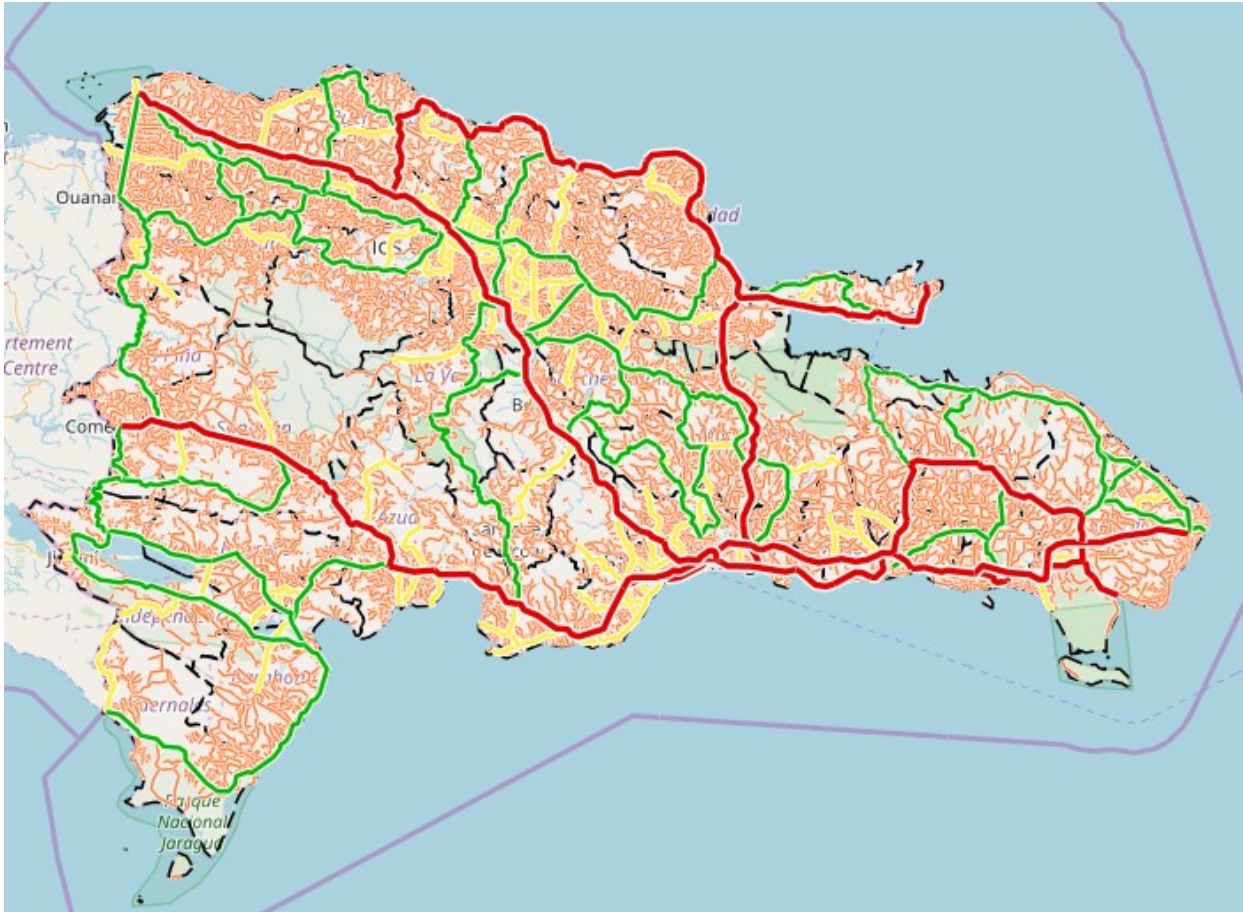
## DATOS Y CONCLUSIONES



Existen al menos  
2700 iteraciones a  
nivel con las vías  
principales



## DATOS Y CONCLUSIONES



**Nosotros creemos,  
estimamos,  
60.000 – 70.000 km**



**GRACIAS !!!!!**



**APOYO EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE INVENTARIO DE  
LA RED VIAL Y PUENTES DE LA REPUBLICA DOMINICANA**