

ANÁLISIS DE LA ACCESIBILIDAD A LAS AGLOMERACIONES URBANAS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA: GvSIG COMO MEDIO DE DIVULGACIÓN

José Antonio Gutiérrez Gallego. Dep. Expresión Gráfica. Universidad de Extremadura.
Pablo Gómez Domínguez. Dep. Expresión Gráfica. Universidad de Extremadura.
Francisco Javier Jaraíz Cabanillas. Dep. Arte y Ciencias del Territorio. Universidad de Extremadura



INTRODUCCIÓN

Las nuevas infraestructuras de transporte, esenciales para el desarrollo socio-económico y la articulación e integración de municipios y espacios, pueden modificar la accesibilidad y la dinámica poblacional influyendo en el desarrollo regional.

La relación existente entre transporte, accesibilidad, actividad, y concentración poblacional es evidente. Las infraestructuras de transporte dan lugar a espacios con una cierta accesibilidad y esto influye en las actividades o usos del suelo. Una mayor inversión en vías de comunicación modifica la accesibilidad de un área determinada. Como resultado del incremento de la accesibilidad, pueden ser atraídas hacia estas áreas más actividades, nuevos usos del suelo (Giuliano, 1986).

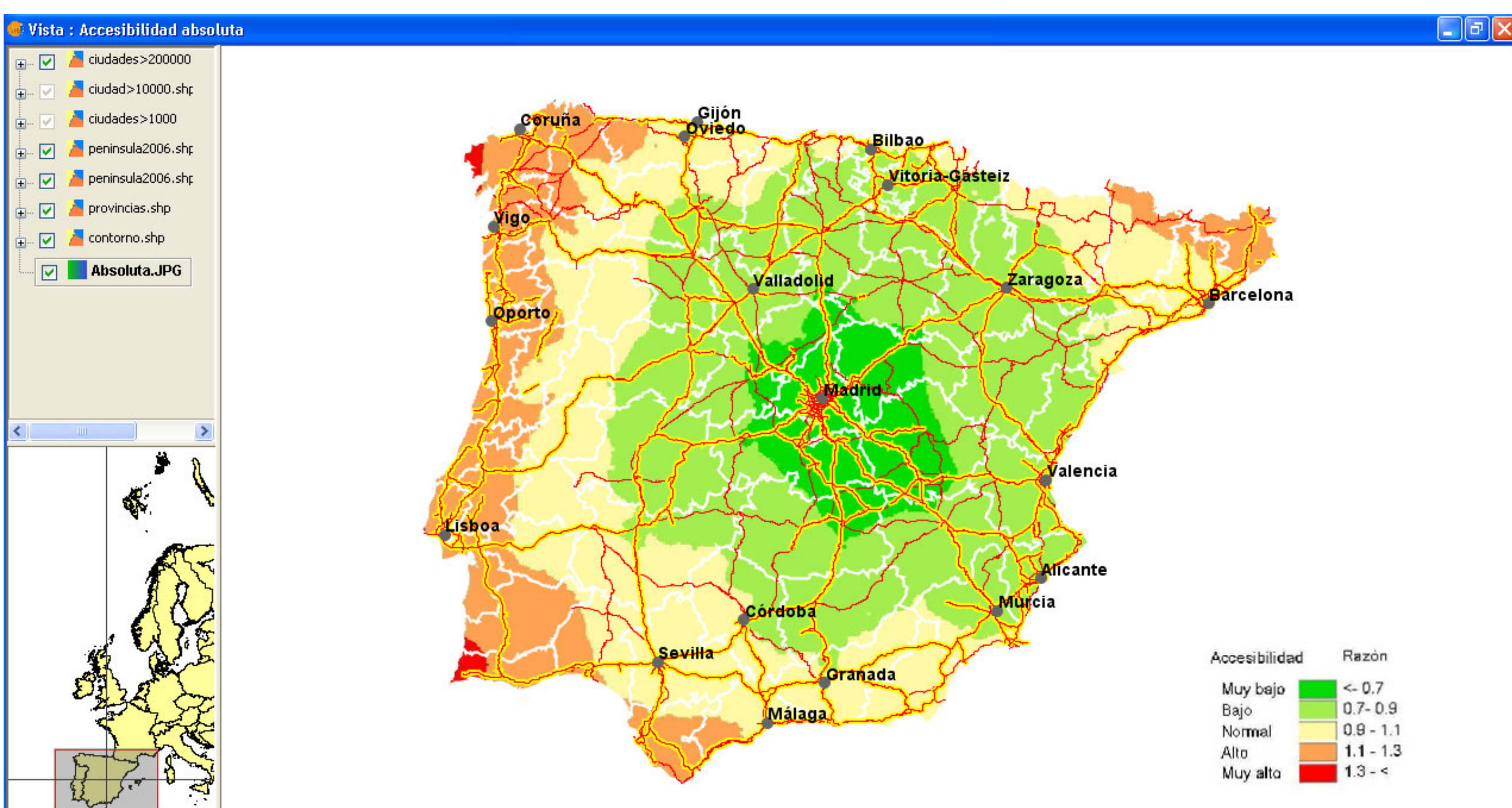
El objetivo final del estudio es analizar la accesibilidad de la población a las principales aglomeraciones urbanas de la Península Ibérica que proporcionan las nuevas infraestructuras de transporte por carretera (buena calidad, mayor capacidad,...); utilizando para ello herramientas de análisis de redes y distintas fórmulas de indicadores de accesibilidad, que se aplicarán sobre un modelo de accesibilidad por carretera generado a través de un SIG. Como medio de divulgación de la información obtenida se ha utilizado una versión ejecutable de GvSig 1.1.

INDICADORES DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBILIDAD ABSOLUTA

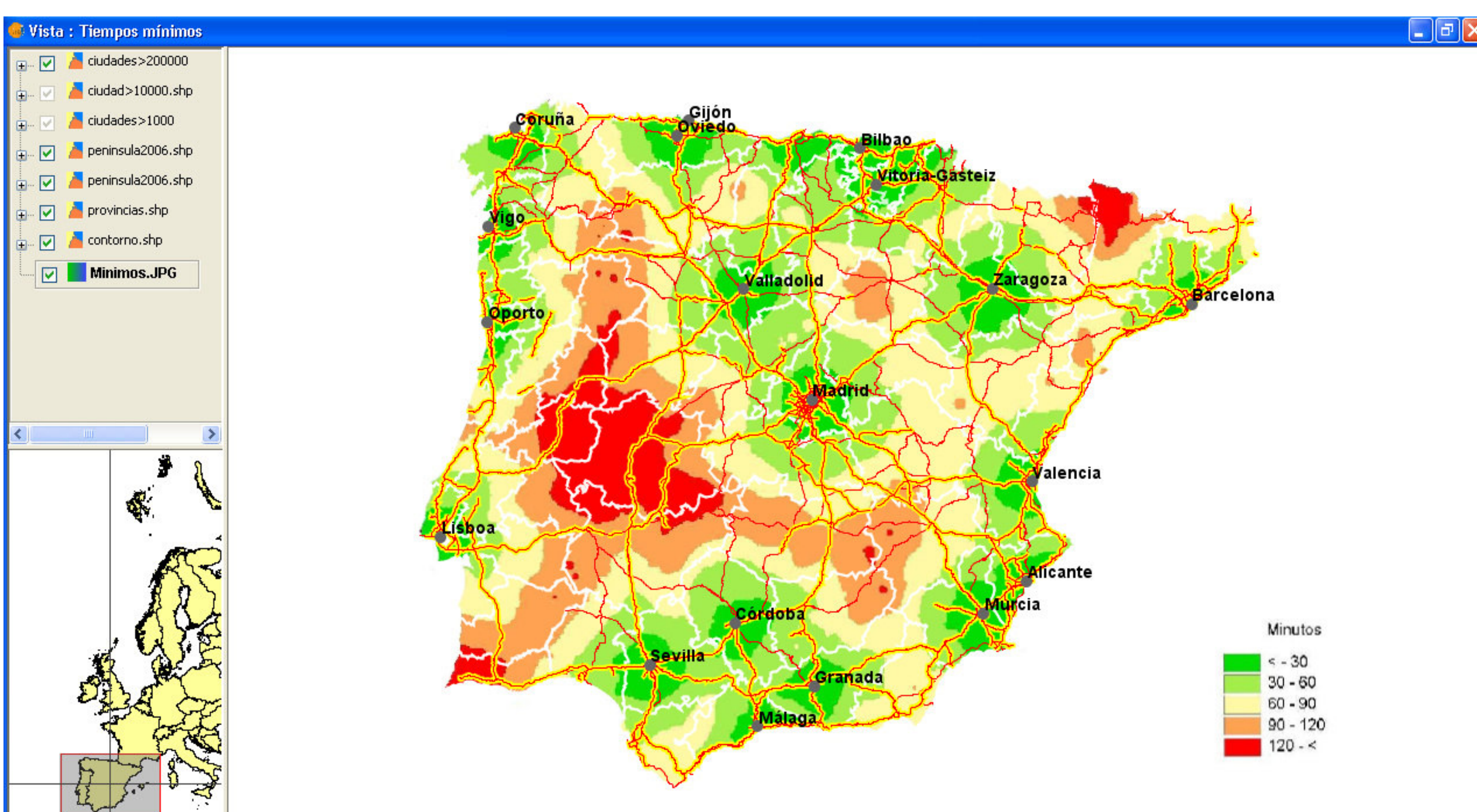
El indicador de accesibilidad absoluta es sensible a la localización geográfica de los núcleos de población, primando a las regiones centrales, lo que resulta fundamental desde el punto de vista del desarrollo regional, en el que la base territorial no puede obviarse (Gutiérrez Puebla, 1993).

La accesibilidad absoluta mide el grado de interconexión de un punto con el resto de puntos de la región estudiada, relacionando los potenciales de población y el tiempo mínimo a través de la red de los núcleos de población a las principales aglomeraciones urbanas. Se trata de calcular la media ponderada del tiempo mínimo que separa a cada núcleo de población con respecto a las diferentes aglomeraciones urbanas a través de la red, considerando la población de éstas como un factor de ponderación.



TIEMPOS MÍNIMOS

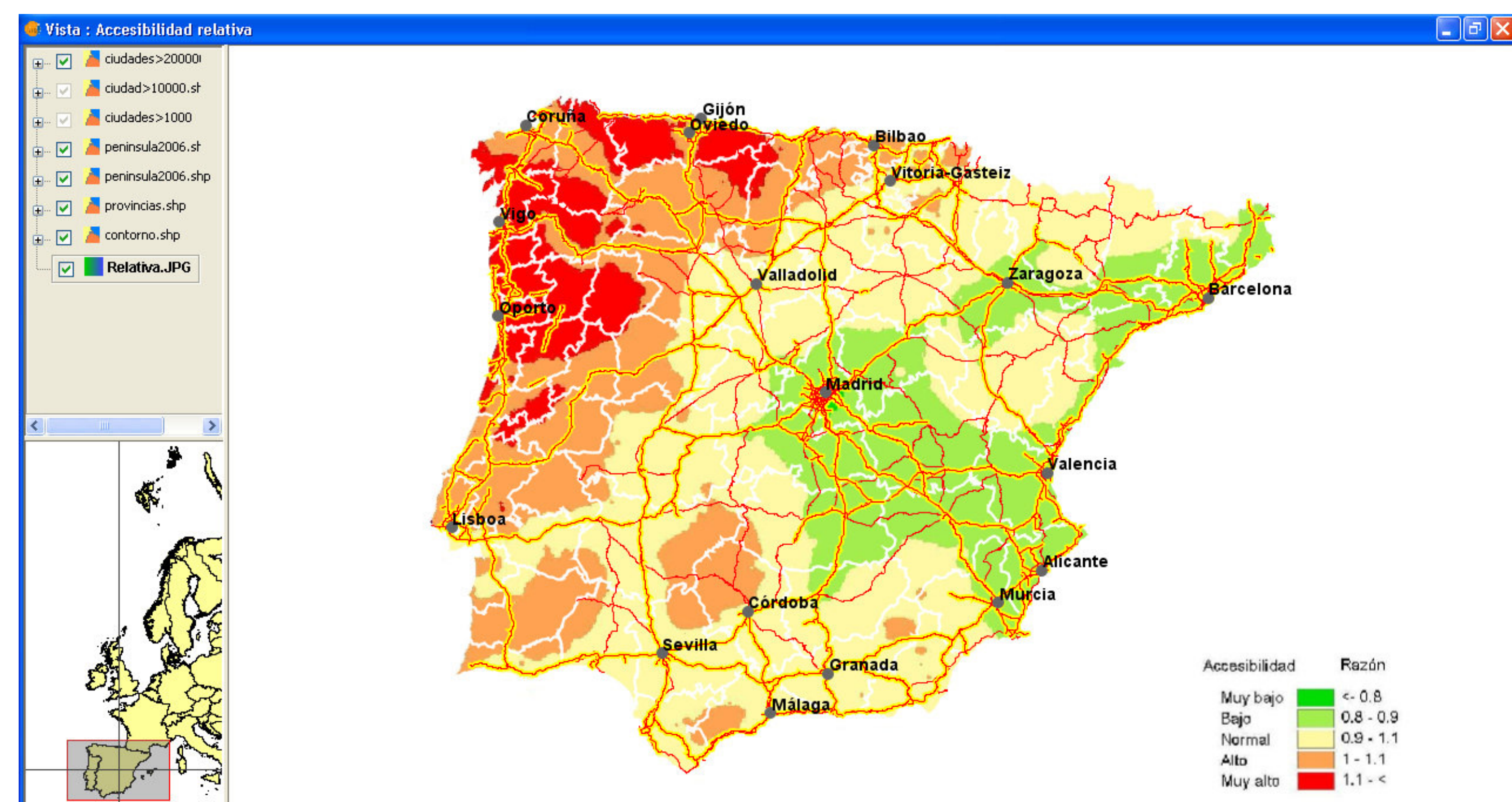
En el siguiente mapa se muestra el tiempo mínimo desde cualquier nodo de origen a la aglomeración urbana principal más cercana a él. Para esto se tiene en cuenta, además de la distancia, las vías por las que hay que transcurrir y su velocidad media; así pues, tanto la situación geográfica de los núcleos urbanos como las características de la red van a ser elementos muy importantes para los resultados finales de este indicador.



ACCESIBILIDAD RELATIVA

El indicador de accesibilidad relativa neutraliza el efecto de la localización geográfica, con el objetivo de resaltar más los efectos de la oferta infraestructural sobre la accesibilidad. Refleja al mismo tiempo los índices de rodeo (estructura geométrica de la red) y el tipo de infraestructura en la accesibilidad a los principales centros de actividad (Gutiérrez Puebla, 1993).

El índice de accesibilidad relativa compara el tiempo mínimo existente entre un núcleo urbano y las aglomeraciones urbanas con el tiempo ideal, entendiendo por tiempo ideal al que habría si se dispusiera de una unión en línea recta por medio de una autovía entre el núcleo urbano y la aglomeración urbana.



MEDIO DE DIVULGACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Para divulgar la cartografía temática obtenida, se han integrado en un disco USB con la versión ejecutable de gvSIG 1.1 disponible para GNU/Linux y Windows, capas de información geográfica, tanto vectorial como ráster, así como un proyecto completo de gvSIG que hace uso de dichos datos.

Por tanto a partir de dicho disco USB cualquier usuario puede probar diferentes características de gvSIG (geoprocesos, acceso a IDEs, visualización ráster, cálculos con SEXTANTE,...) sin ningún requisito en cualquier equipo, en cualquier sistema operativo soportado y sin instalar nada. Además a partir del proyecto relativo creado, podrá observar diferentes capas temáticas con los mapas de accesibilidad obtenidos, así como disponer de un gestor de rutas con las carreteras de la Península Ibérica.



CONCLUSIONES

Este método de divulgación de la información nos abre un abanico de usuarios sin limitarnos a aquellos que tengan instalado GvSig en sus equipos.

Por tanto, a partir de un disco USB se puede disponer de un programa ejecutable como GvSig con todas las funcionalidades que éste nos ofrece, incluyendo en él capas de información tanto ráster como vectorial, para que el usuario pueda visualizarla, actuar en ella y probar diferentes características de gvSIG sin ningún requisito en cualquier equipo, en cualquier sistema operativo soportado y sin instalar nada.

En conclusión, este método no ofrece al usuario un simple visualizador de la información cartográfica ofrecida, sino también una herramienta de análisis como es GvSig, y todo ello en un disco USB.