

PLATAFORMA PARA LA GESTIÓN INTEGRAL DE LAS CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA

Javier Piedra Cabanes

Servicio de Conservación y Explotación

*Área de Carreteras de la
Diputación de Valencia*

CONSERVACIO Y EXPLOTACIÓN DE LAS CARRETERAS QUE CONFORMAN LA RED PROVINCIAL DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA

Javier Piedra Cabanes

Servicio de Conservación y Explotación

*Área de Carreteras de la
Diputación de Valencia*



LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA

OBJETIVO DE LA RED:

- Vertebrar el territorio dotándolo de accesibilidad

CARÁCTERÍSTICAS:

- Red muy extensa. 1.800 Km (más del 50% de los km de carretera de la provincia de Valencia)
- Red dispersa en el territorio y muy heterogénea

LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



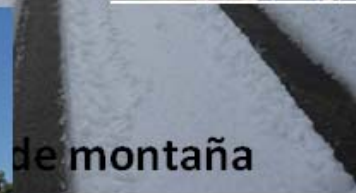
LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



Acididad



LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



Travesías



Acididad



Puentes históricos



Rotondas



Carreteras en mal estado

LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA



Travesías



Carreteras recreativas



Túneles



Puentes históricos



Rotondas



Nuevos Puentes

Carreteras en mal estado

LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA

RESUMEN:

- Carreteras de características muy diferentes
- Usuarios de todo tipo
- Dispersión espacial
- Problemáticas muy diferentes

**GRAN COMPLEJIDAD EN LA GESTIÓN DE LA
CONSERVACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS**

ORGANIZACIÓN FUNCIONAL DEL ÁREA DE CARRETERAS



SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN



DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

VILLAR DEL ARZOBISPO

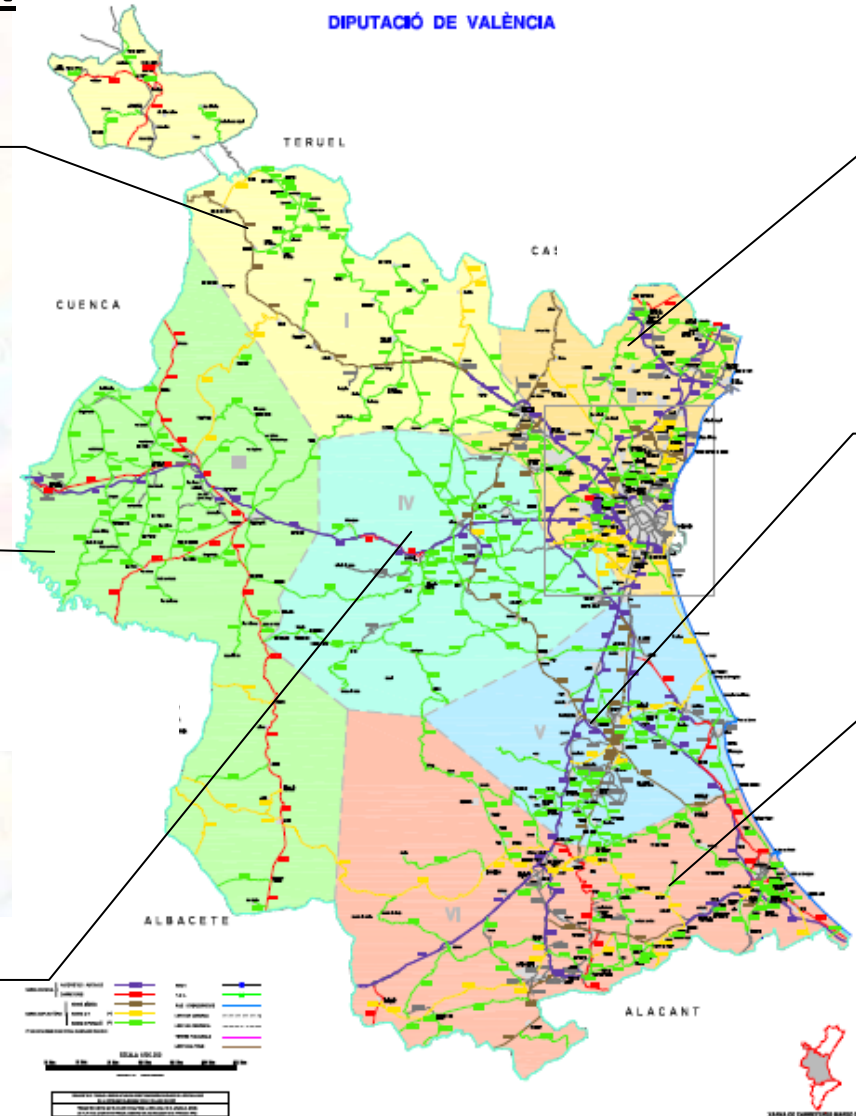
SERRA

REQUENA

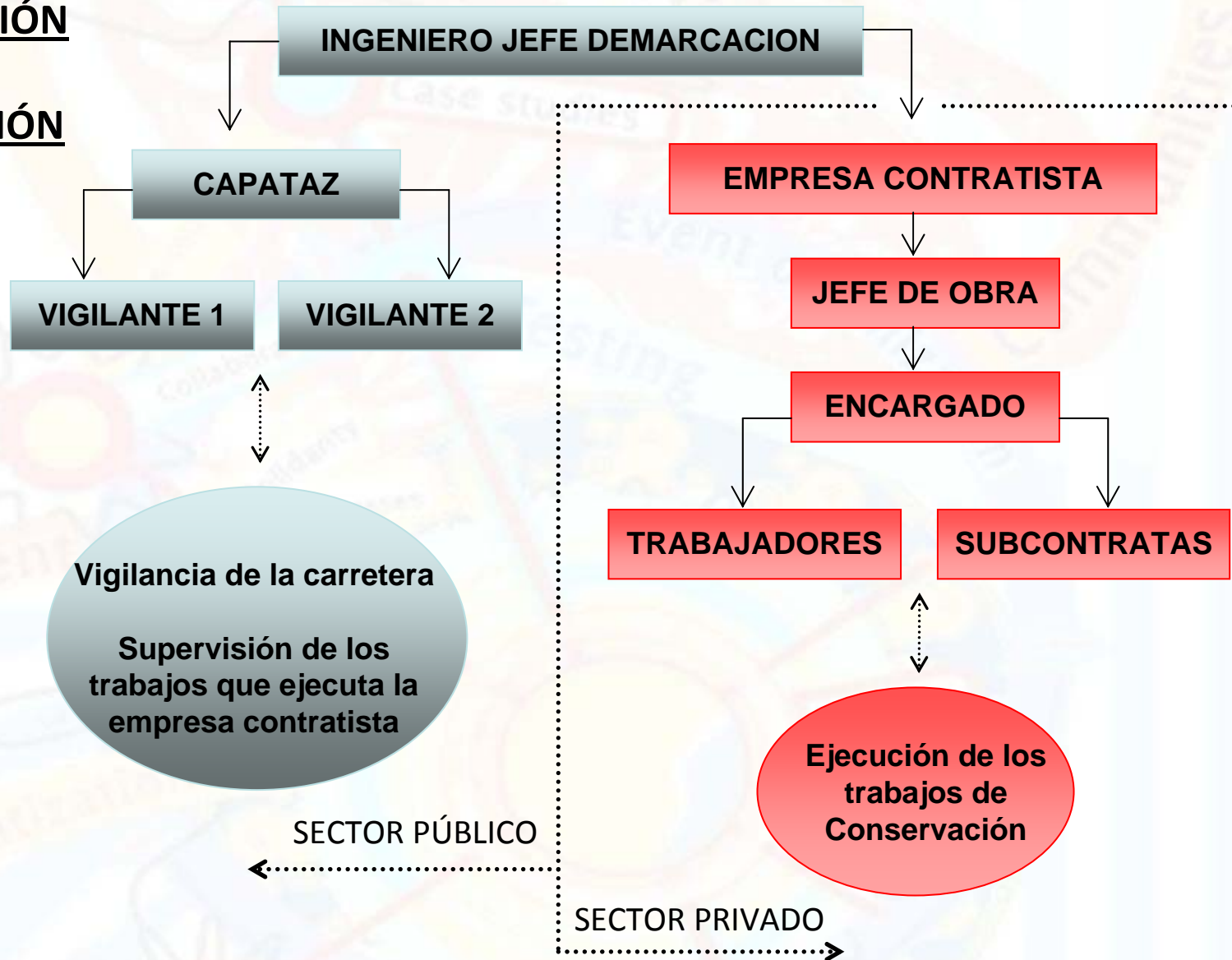
ALZIRA

ALCUDIA DE CRESPINS

BUÑOL



ORGANIZACIÓN DE UNA DEMARCACIÓN



Vigilancia de la carretera

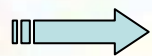
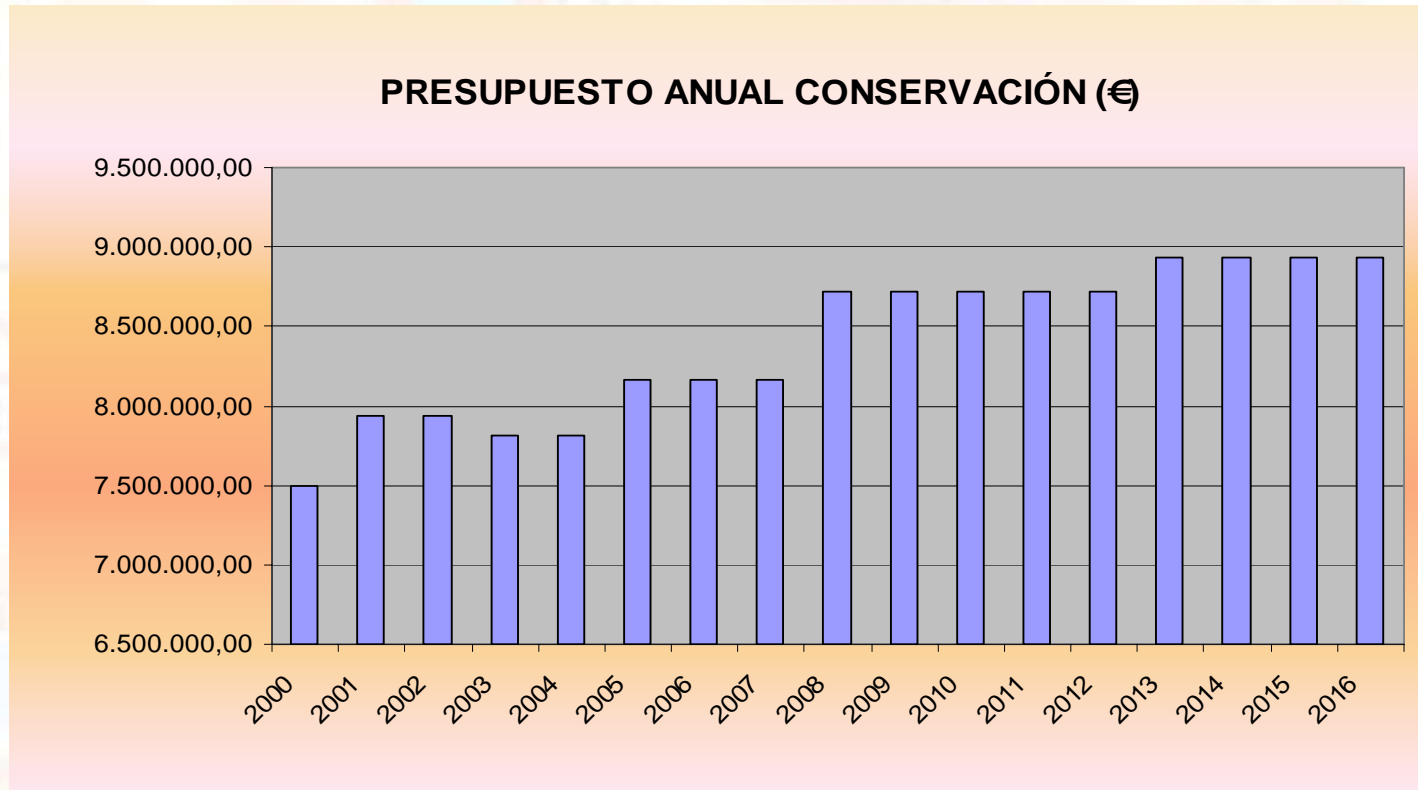
Supervisión de los trabajos que ejecuta la empresa contratista

SECTOR PÚBLICO

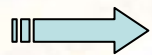
SECTOR PRIVADO

Ejecución de los trabajos de Conservación

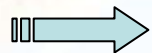
PRESUPUESTO DESTINADO A LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS



Importante esfuerzo inversor de la Diputación de Valencia



Crecimiento progresivo del presupuesto destinado a conservación



Presupuesto muy ajustado para la envergadura de la red





CONCLUSIÓN

NECESARIO OPTIMIZAR LOS MEDIOS PARA LLEVAR A CABO EL SERVICIO PÚBLICO QUE SE NOS ENCOMIENDA CON LOS NIVELES DE CALIDAD QUE LA SOCIEDAD NOS DEMANDA

CONSECUENCIAS

IMPRESCINDIBLE DISPONER DE HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS QUE NOS PERMITAN GESTIONAR DE UNA MANERA EFICAZ TODO EL PROCESO

DADO QUE LAS CARRETERAS SE ENCUENTRAN FÍSICAMENTE SOBRE EL TERRITORIO, LA HERRAMIENTA DE GESTIÓN DEBE BASARSE OBLIGATORIAMENTE EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA