

gvSIG Roads:  
solución libre e interoperable para la gestión integral  
de las infraestructuras viarias



César Ordiñana - Director Técnico en DISID

✉ [cordin@disid.com](mailto:cordin@disid.com)

🐦 [@cordinyana](https://twitter.com/cordinyana)

# Lineas de negocio de DISID



Portales corporativos e intranets



Desarrollo de aplicaciones web a medida



Soluciones de movilidad



Geomática



# El proyecto gvSIG Roads



gvSIG Roads: solución libre e interoperable para la gestión integral de las infraestructuras viarias

# gvSIGroads Objetivos

gvSIG Roads:  
solución libre e  
interoperable  
para la **gestión**  
**integral** de las  
infraestructuras  
viarias



# gvSIGroads Principales requisitos funcionales iniciales

Una primera fase que cubre las principales necesidades de gestión de la conservación:

- Partes y recorridos de vigilancia.
- Incidencias, tareas y órdenes de trabajo.
- Mediciones y certificaciones.



 roads solución libre e interoperable  
para la gestión integral de las infraestructuras viarias



Independencia tecnológica

# gvSIG roads Soporte y sostenibilidad

solución libre e interoperable  
para la gestión integral de las infraestructuras viarias



producto de la Asociación gvSIG



servicios de desarrollo y soporte



# gvSIG roads Requisitos y análisis

Recogida de requisitos y análisis funcional

## Búsqueda recorridos

Núm. parte:

Carretera:

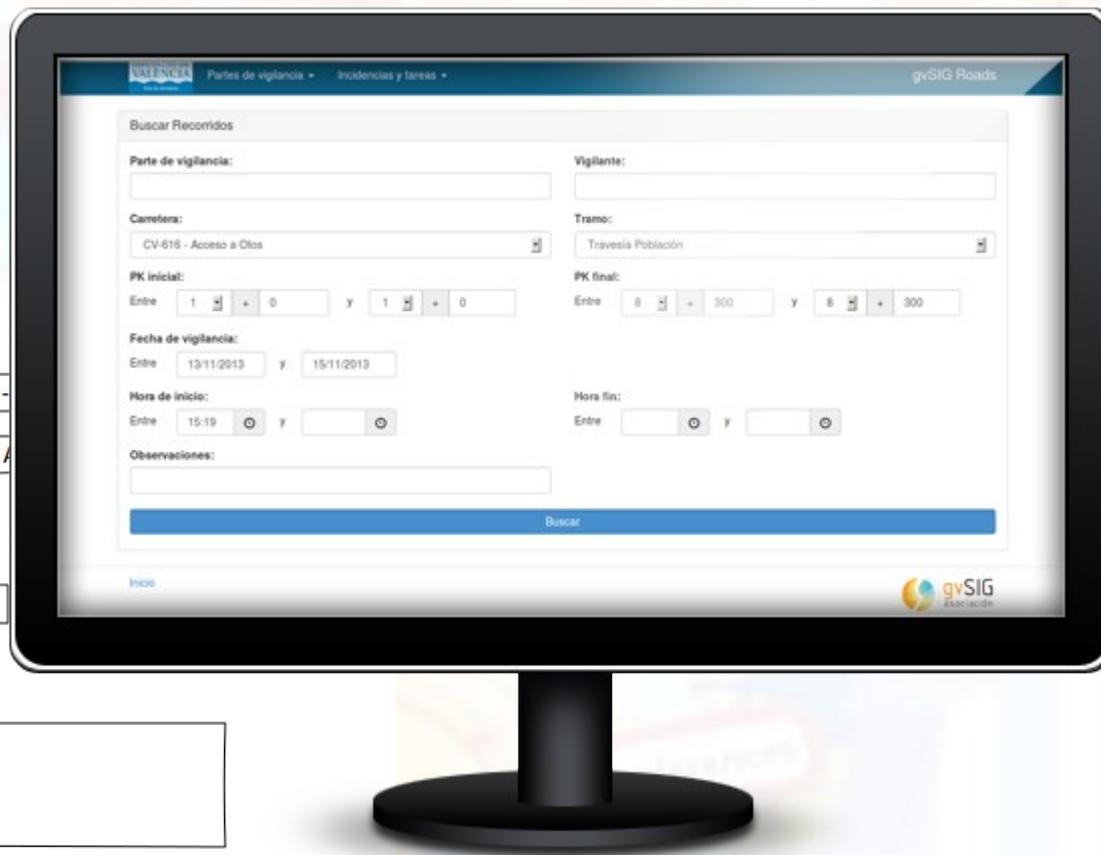
PK inicial: Entre  y

PK final: Entre  y

Fecha: Entre  y

Hora: Entre  y

Comentario:



resultado del proyecto

# gvSIGroads Herramientas y arquitectura



APLICACIÓN  
WEB GESTIÓN

SERVIDOR  
MAPAS

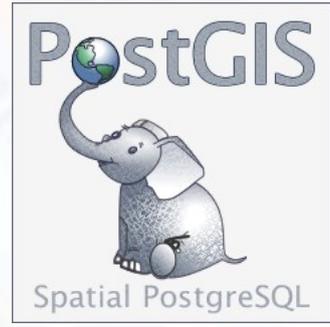
GEOPORTAL

BBDD  
ESPACIAL

SERVIDOR  
ARCHIVOS

S. WEB  
EXTERNOS

# roads Herramientas y arquitectura



# gvSIG roads Gestión de la conservación :: Vigilancia

## Partes de vigilancia

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA Partes de vigilancia Incidencias y tareas gvSIG Roads

Listar Partes de vigilancia

Crear nuevo Parte de vigilancia

Vigilante Fecha de vigilancia Comentarios

Mostrar 25 registros

Número	Vigilante	Fecha de vigilancia	Horas de vigilancia
<input type="checkbox"/> 35	Raquel Marcos	12-11-2013	3h 23m
<input type="checkbox"/> 3	Juan Lara	23-10-2013	0h 0m
<input checked="" type="checkbox"/> 5	Pedro Marin	23-10-2013	8h 17m
<input checked="" type="checkbox"/> 8	Juan Lara	23-10-2013	0h 0m
<input type="checkbox"/> 6	Luis Rueda	19-10-2013	0h 0m
<input checked="" type="checkbox"/> 4	David Pellicer	17-10-2013	0h 0m
<input checked="" type="checkbox"/> 7	Noella Garcia	16-10-2013	0h 0m
<input checked="" type="checkbox"/> 1	Pedro Marin	13-10-2013	5h 35m
<input type="checkbox"/> 2	Noella Garcia	12-10-2013	0h 15m

23-10-2013  
23-10-2013  
23-10-2013  
19-10-2013



# roads Gestión de la conservación :: Vigilancia

## Recorridos de vigilancia

 Partes de vigilancia ▾ Incidencias y tareas ▾ gvSIG Roads

Actualizar Recorrido

Parte de vigilancia: 1      Vigilante: Pedro Marín      Fecha de vigilancia: 13-10-2013

**Carretera:**  
CV-616 - Acceso a Otos ▾

**Tramo:**  
Acceso a Otos ▾

**PK inicial:**  
1 ▾ + 90

**PK final:**  
10 ▾ + 32

**Hora de inicio:**  
16:00 ⌚

**Hora fin:**  
17:50 ⌚

**Observaciones:**  
Señal dañada

Guardar

[Inicio](#) 





# Roads Gestión de la conservación :: Incidencias

Agenda: incidencias y tareas

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA Partes de vigilancia ▾ Incidencias y tareas ▾ gvSIG Roads

Agenda

Mostrar 25 registros

Buscar:  [XLS](#) [CSV](#) [PDF](#)

Carretera	Tramo	PK ini.	PK fin	Fecha ini.	Fecha fin	Descripción
CV-616	Antiguo Trazado	1+10	3+110	28-11-2013	01-12-2013	
CV-616	Acceso a Otos	3+810	1+330	19-10-2013	29-10-2013	
CV-616	Acceso a Otos	2+450	4+564	17-10-2013	21-10-2013	Segado
CV-616	Antiguo Trazado	1+1003	8+0	02-10-2013	09-10-2013	
CV-616	Travesía Población	2+5	8+20	25-09-2013	29-09-2013	

Mostrando del 1 al 5 de 5 registros

– Anterior 1 Siguiente –

Inicio

gvSIG





# roads Gestión de la conservación :: Incidencias

## Órdenes de trabajo

### Ver orden de trabajo

**Tipo:** Incidencia      **Estado incidencia:** En curso      **Número incidencia:** 165  
**Carretera:** CV-334      **Tramo:** Acceso al Garbí      **Sección:** Margen derecho

**Número:** 165      **Redactor orden:** Pedro Martín      **Asignada a:** Contratista 1  
**Fecha inicio:** 15/10/2016 12:00      **Fecha estimada de finalización:** 16/10/2016 15:00      **Fecha de finalización:** ---  
**Grupo:** Ayuda a la vialidad      **Subgrupo:** Calzadas y arcenes

**Tipo de operación:** Limpieza de calzada con barredora

**Descripción:** Restos de accidente

**Indicaciones:** Desplazar a mínimo **dos operarios** y **una máquina barredora**.  
 Hay que **delimitar previamente la zona de trabajo** para evitar nuevos accidentes antes de comenzar los trabajos



### Ficheros adjuntos

Fichero	Nombre	Descripción	
<a href="#">croquis01.jpg</a>	Croquis	Croquis de la zona accidentada	
<a href="#">esquema-det.pdf</a>	Documentación relacionada		

Añadir ficheros





# Gestión de la conservación :: Certificaciones

## Mediciones y certificaciones

### Certificaciones

Código	Adjudicación	Inicio ▼	Fin	Acciones
2013-2015	V-174	16/01/2013	01/01/2015	
2011-2013	V-173	01/02/2011	15/01/2013	
2008-2010	V-172	01/02/2008	31/12/2010	

Mostrando del 1 al 3 de 3 registros

Ver sus cert. mensuales

### Mediciones - Certificación 2013-2018

Mostrar  registros     Buscar:

Código ▼	Descripción	Cantidad	Ud.	Coste		
CV-334	Ayuda a la vialidad					
	Hormigones hidráulicos					
PP04016	Puesta en obra de hormigón en cimientos.	200	m³	40.243.		
PP04017	Puesta en obra de hormigón en alzados de muros de altura	200	m³	40.943.		
PP04021	Puesta en obra de hormigón en base de calzada (bacheos)	100	m³	30.243.		
	Puesta en obra					
PP06001	Enfoscado con mortero de cemento 1:4.	300	m³	50.233.		
PP07002	Peón	30	H	5.243.0		
	Conservación ordinaria					
	Inspección de elementos					
PP07035	Arena	150	TM	4.3243,25€	---	
CV-334	Ayuda a la vialidad					
	Hormigones hidráulicos					
PP04016	Puesta en obra de hormigón en arcén.	100	m³	20.121,50€	22.53,75€	
PP04016	Puesta en obra de hormigón en cimientos.	100	m³	20.121,50€	22.53,75€	
PP04017	Puesta en obra de hormigón en alzados de muros de altura	100	m³	20.461,97€	---	
PP04021	Puesta en obra de hormigón en base de calzada (bacheos)	50	m³	15.223€	20.000€	

Mostrando del 1 al 10 de 34 registros

Primero Anterior 1 2 3 4 Siguiete Último

### Certificaciones mensuales

Mes	Estado	Acciones
2013		
Abril	Abierto	
Marzo	Abierto	
Febrero	Cerrado	
Enero	Cerrado	

Mostrando del 1 al 4 de 4 registros



# gvSIG roads Infraestructura de datos espaciales

Geoportal de carreteras y servidor de mapas

gvSIG Roads

Fecha 15 Noviembre 2013

Inicio Búsqueda Agenda Inventario Servicios Buscar

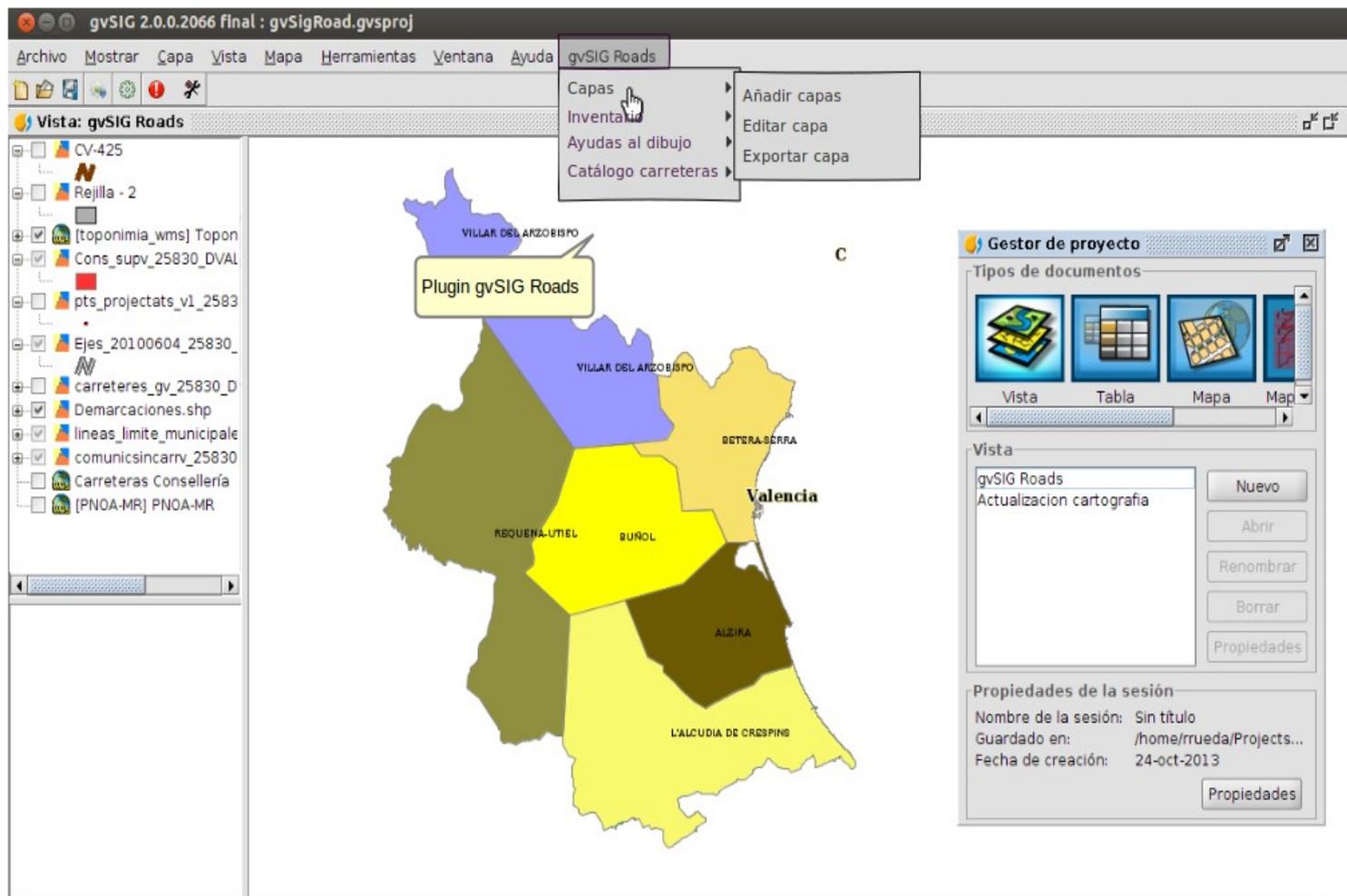
Capas

- Puntos Negros
- Cartografía Base
- Demarcaciones
  - L'Alcúdia de Crespins
  - Villa del Arzobispo
  - Reguera-Utiel
  - Buñol
  - Betera-Serra
  - Alzira
- Comarcas
  - CAMP DE MORVEDRE
  - VALL D'AÏORA

CV-210 - De Godella a Torres Torres	Travesía Nàquera	10+150	Señal vertical	Triangular	Poste
CV-210 - De Godella a Torres Torres	Travesía Nàquera	10+180	Señal vertical	Triangular	Poste
CV-210 - De Godella a Torres Torres	Travesía Nàquera	10+220	Señal vertical	Triangular	Poste
CV-210 - De Godella a Torres Torres	Travesía Nàquera	10+260	Señal vertical	Triangular	Poste
CV-210 - De Godella a Torres Torres	Travesía Nàquera	10+315	Señal vertical	Triangular	Poste

# gvSIG roads Infraestructura de datos espaciales

Gestión y edición gráfica de cartografía con gvSIG



## gvSIG roads Los siguientes kilómetros

- Inventario
- Integración gestión-SIG
- Integración con otros
- Indicadores de estado
- Solución móvil de vigilancia
- Incidencias del ciudadano
- Geoportal público



## gvSIG roads Los siguientes kilómetros

- Explotación
- Invernalidad
- Denuncias y permisos
- Proyectos y obras
- Seguridad vial
- Patrimonio de carreteras
- Actualización catastro
- Expropiaciones



## Conclusiones

Proyecto **gvSIG Roads** de código abierto, basado en estándares y formatos abiertos.

Primera versión orientada a la gestión de la conservación y la gestión de la cartografía de carreteras.

Producto de la **Asociación gvSIG**, con el fin de garantizar la coordinación, difusión y sostenibilidad del proyecto.



Gracias.