

# Utilización de gvSIG para el análisis acústico urbano



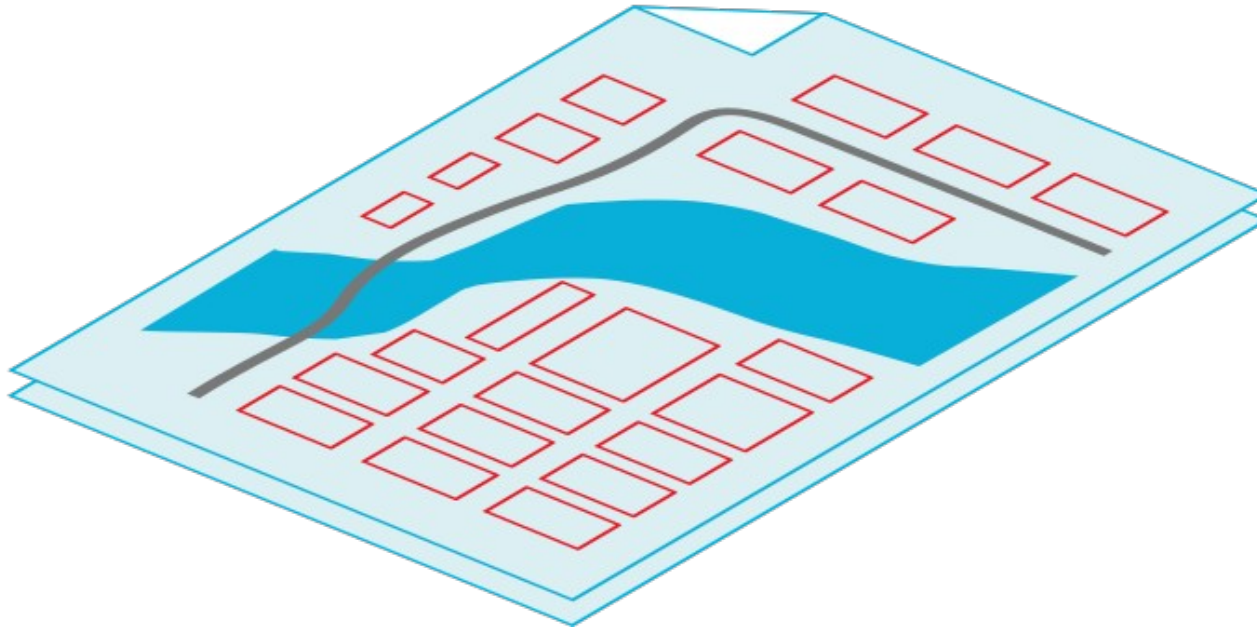
**gvSIG + sonido + TReCC + ciudad**

# Campo para la convergencia

Especialista



Especialista

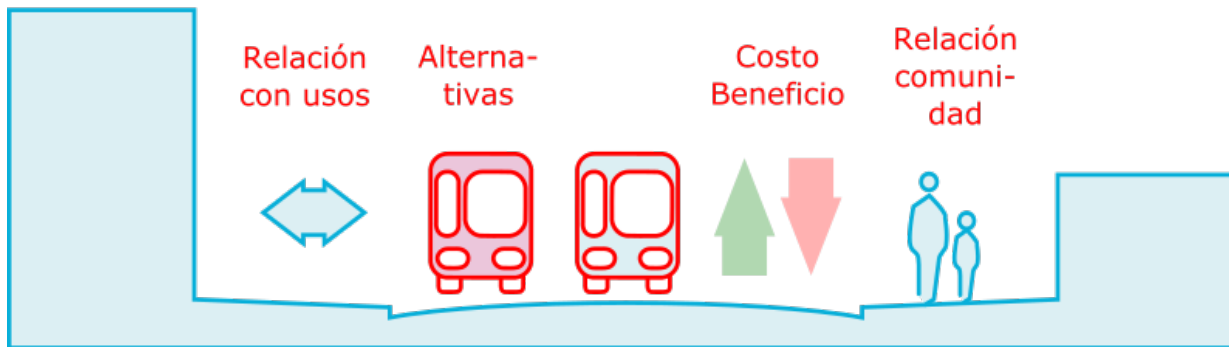


# Campo para la convergencia

Especialista  
Acústico



Especialista  
Urbano



# Mapa de ruido habitual

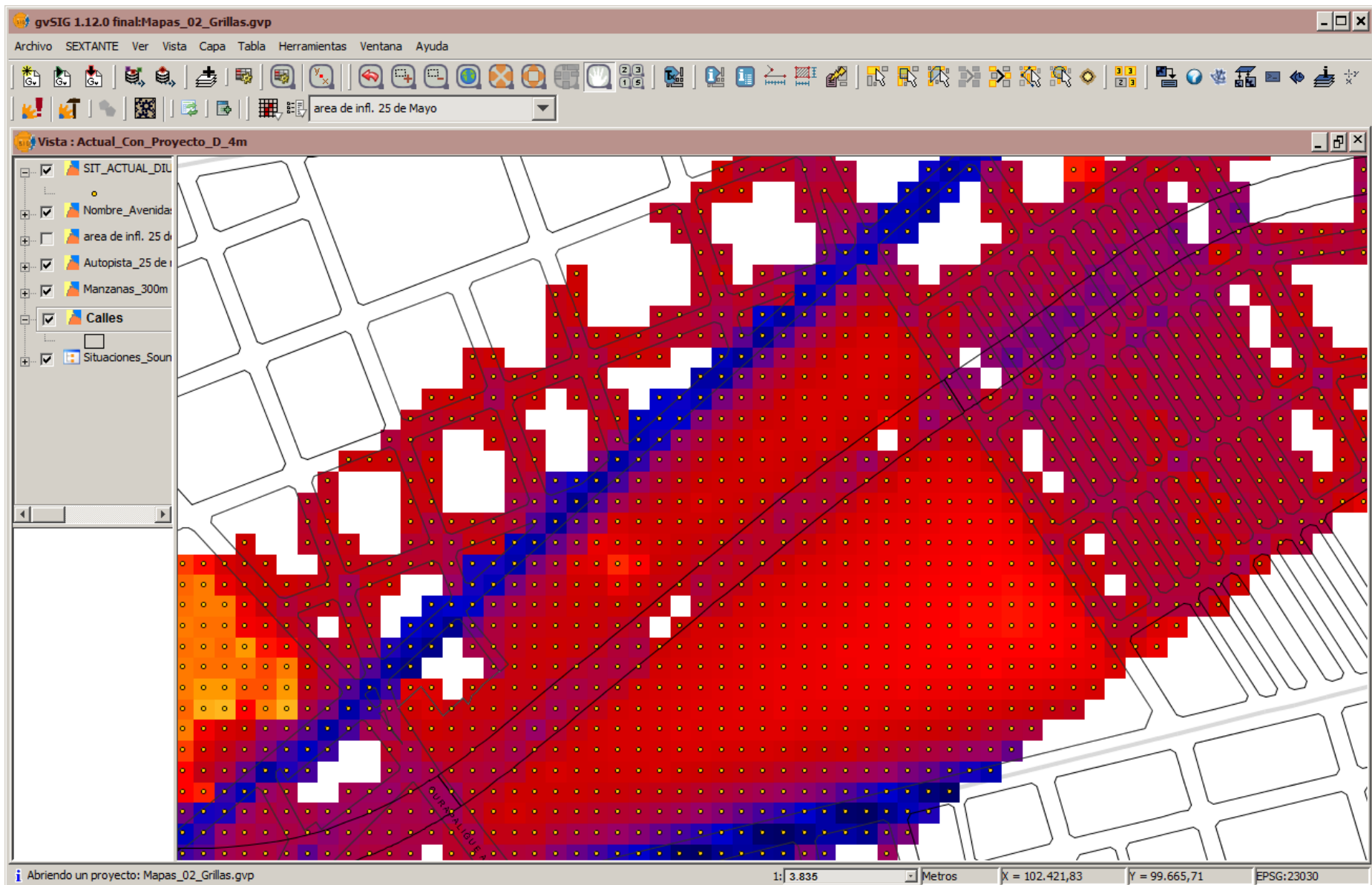


Especialista  
Acústico





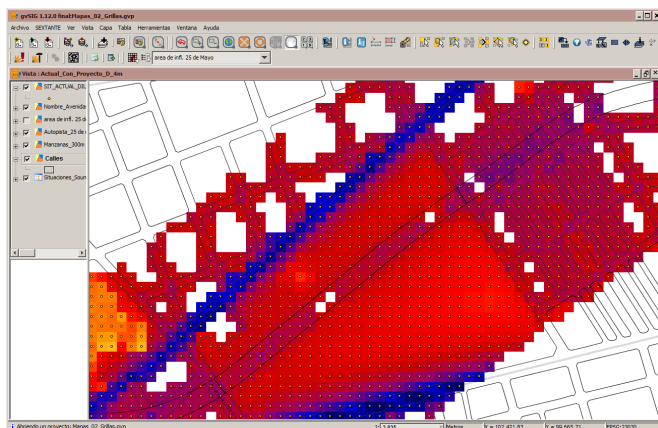
# Mapa de ruido a capa de eventos a raster



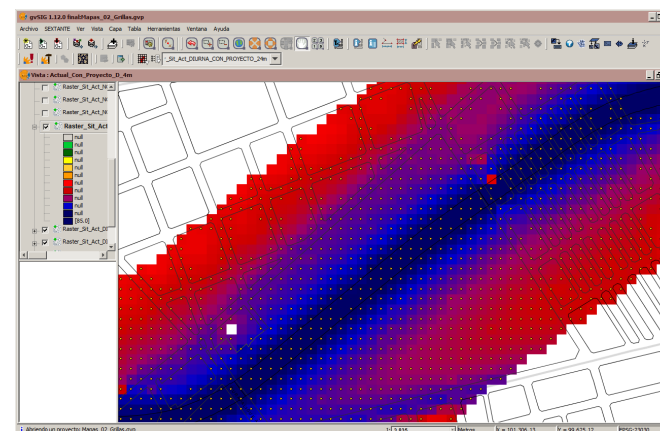
# Problemática del Proyecto Analizado



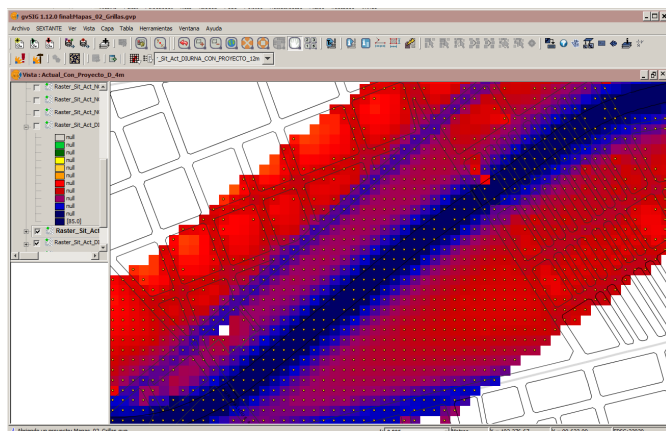
# capa de eventos y raster en múltiples alturas



**4m**



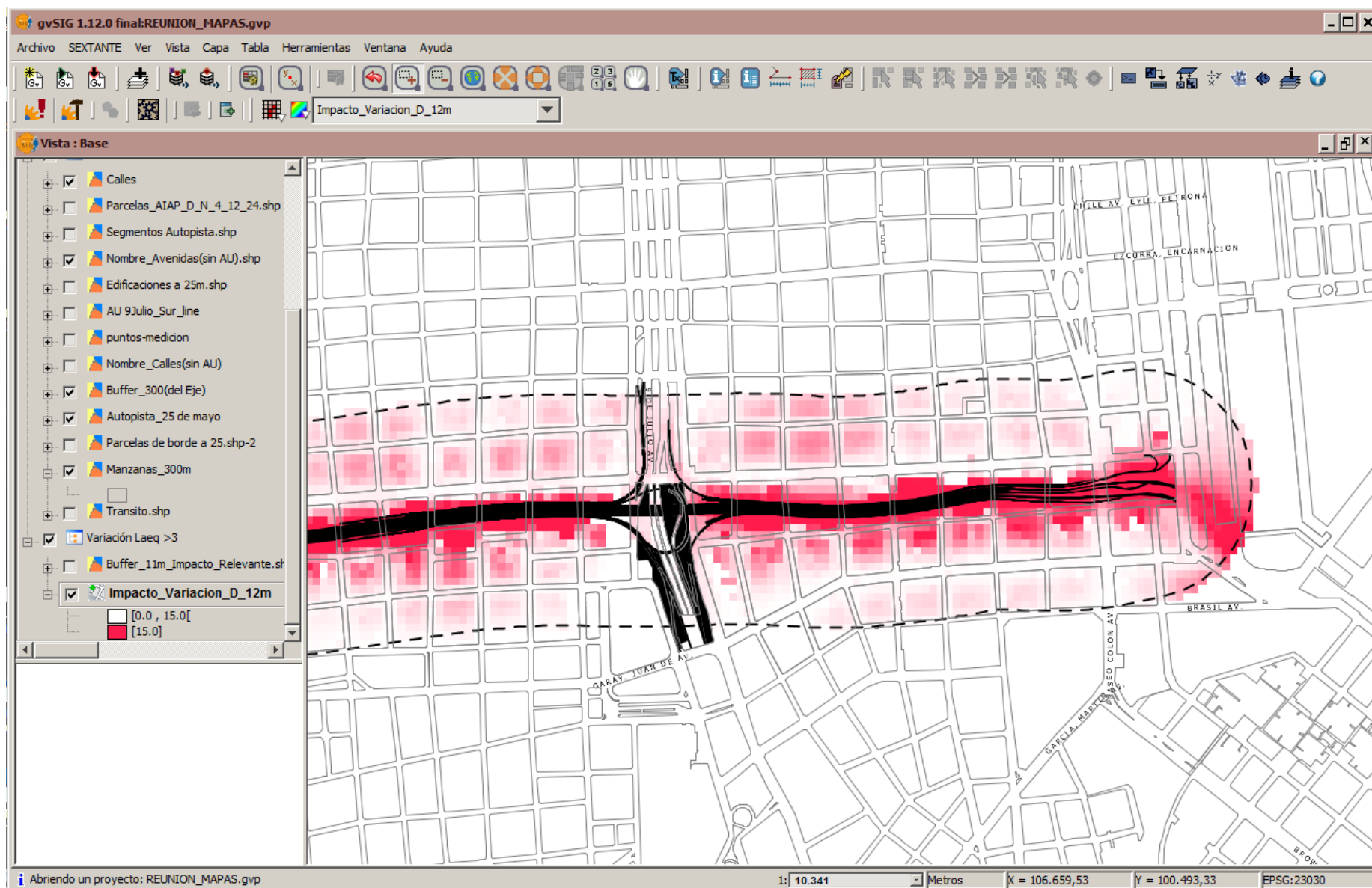
**24m**



**12m**



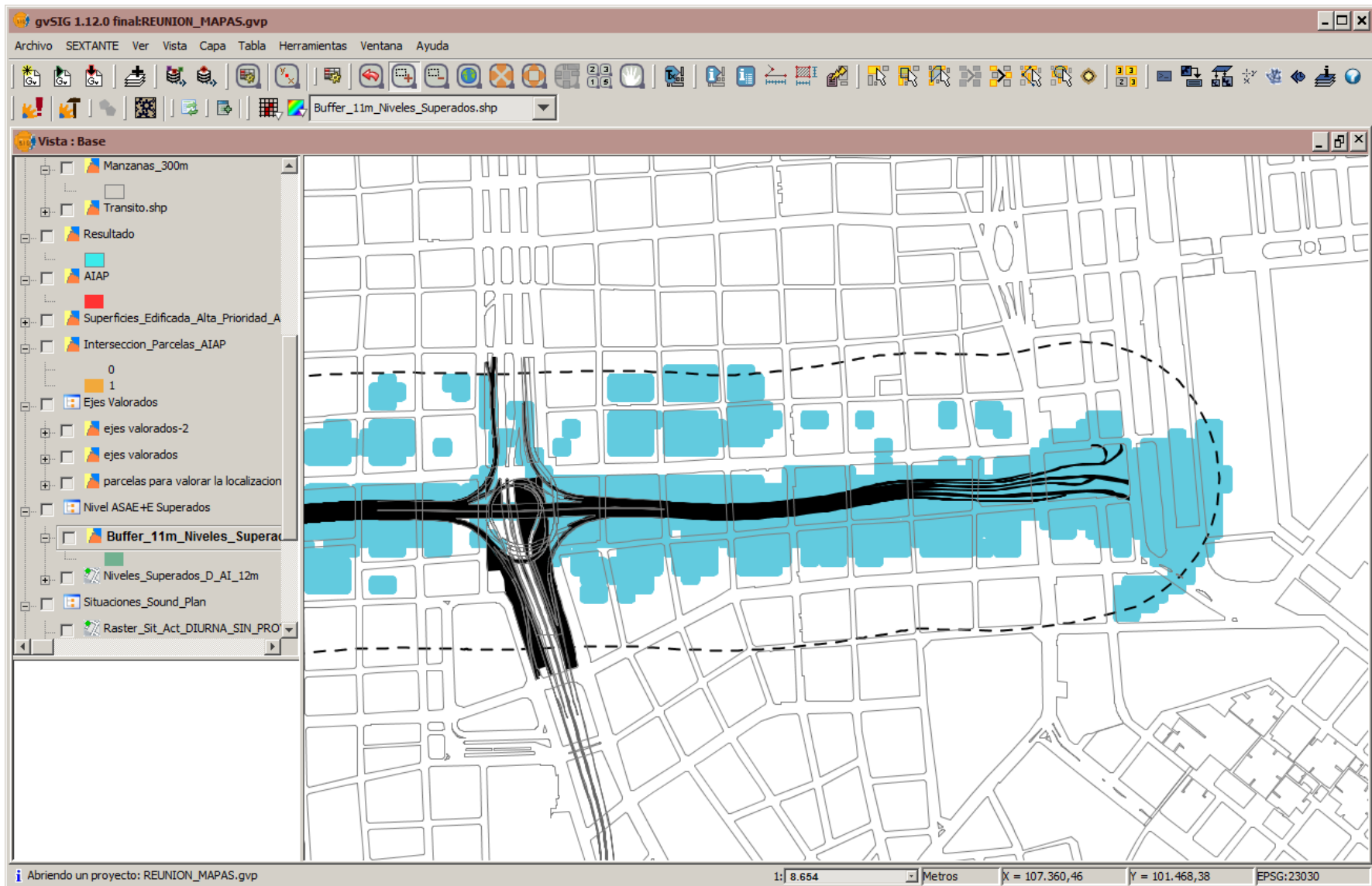
# Diferencia entre situación actual y escenario hipotético con nivel de emisión de la autopista de 0 dBA. (12m)



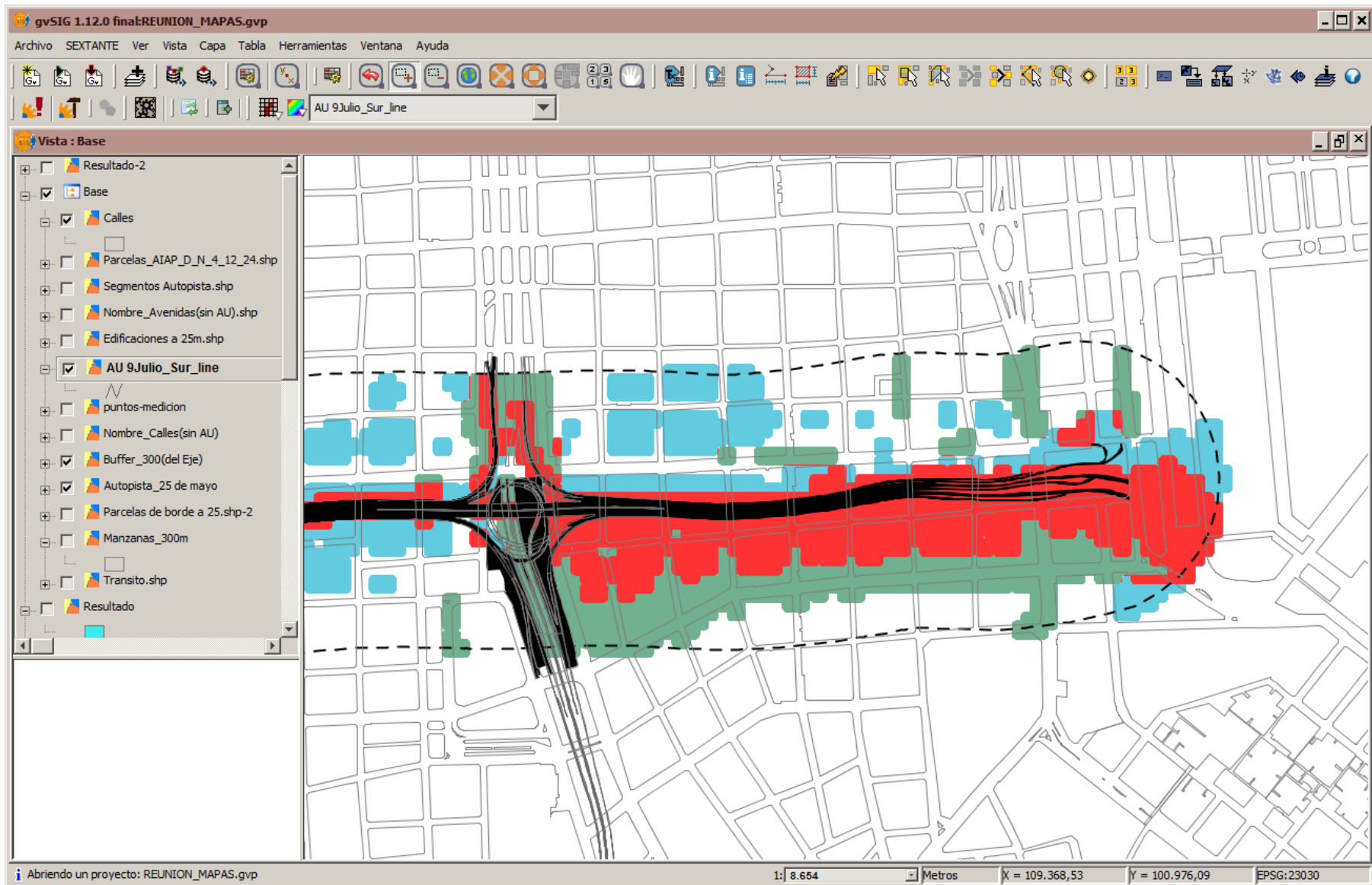


# Área Mitigable

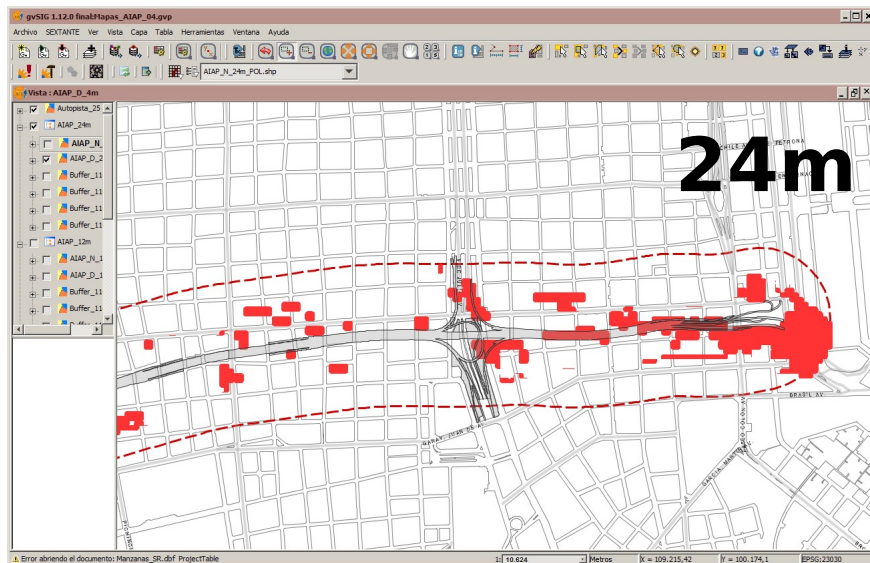
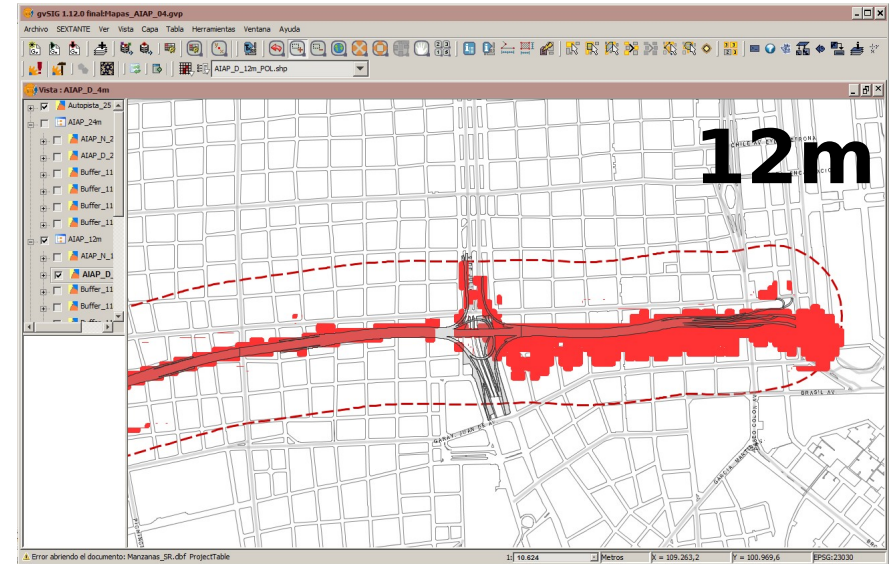
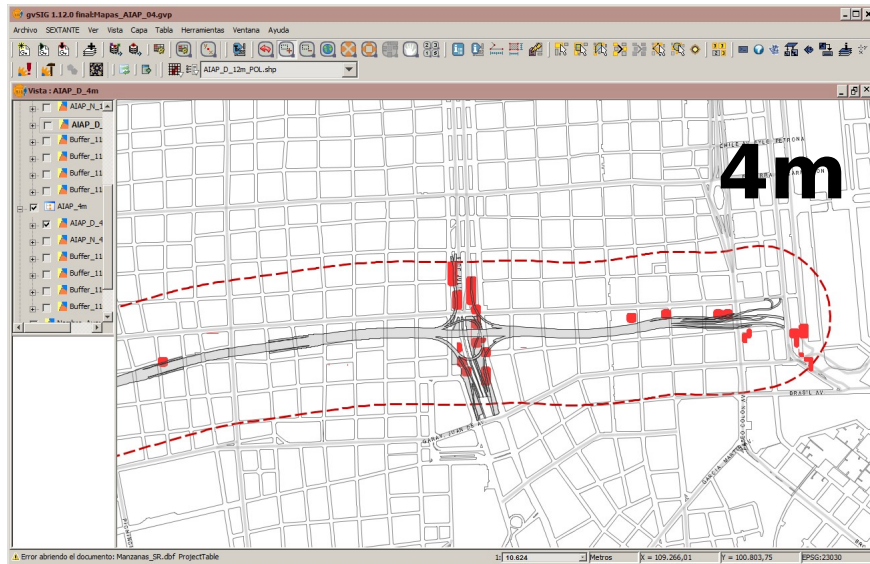
umbral 3dB + área de influencia 10m sobre diferencia explicada.



# Área de Intervención prioritaria (rojo) intersección entre área mitigable (celeste) y área donde se superan los límites permitidos (verde)

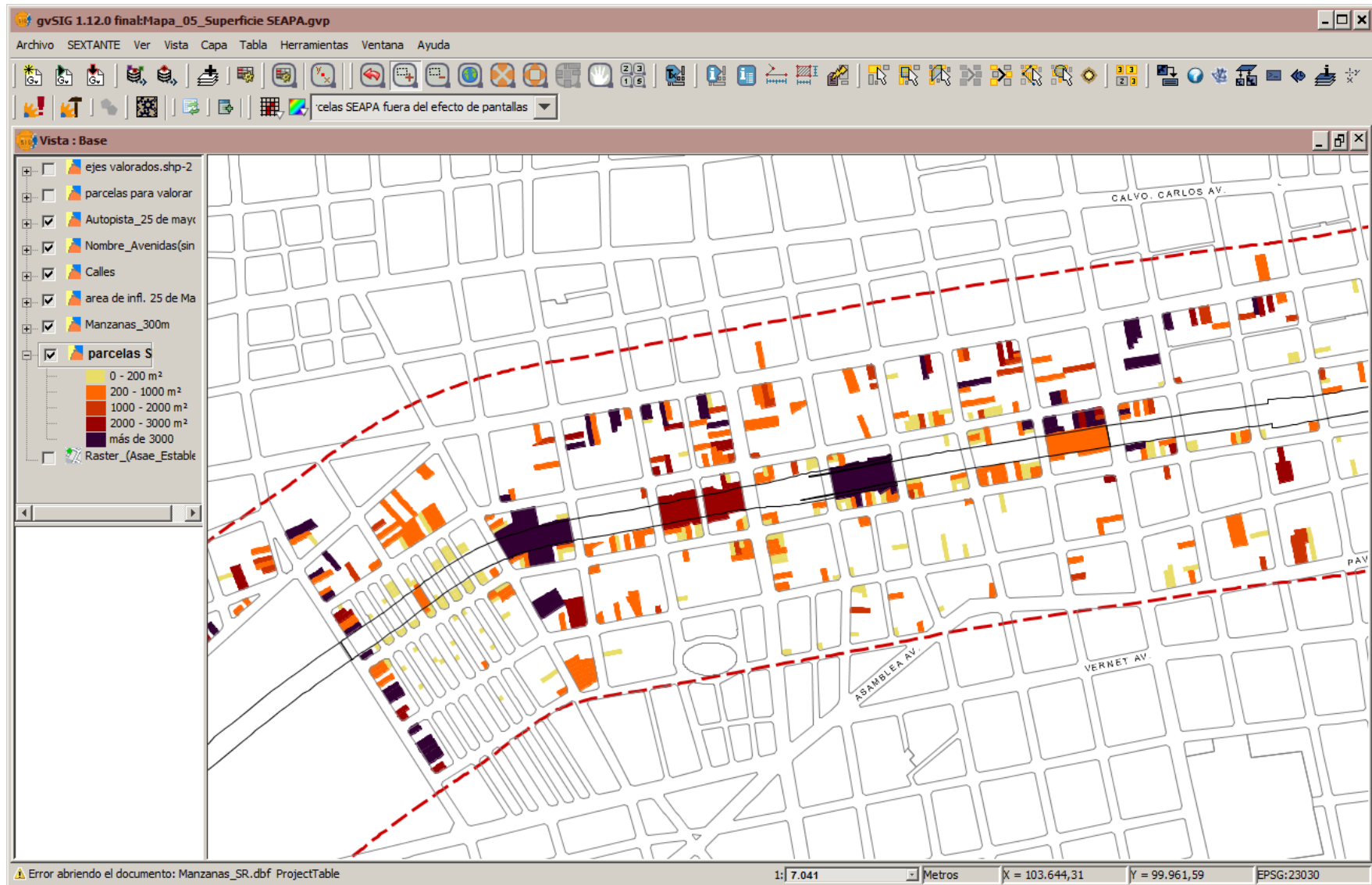


# Área de Intervención prioritaria (rojo)



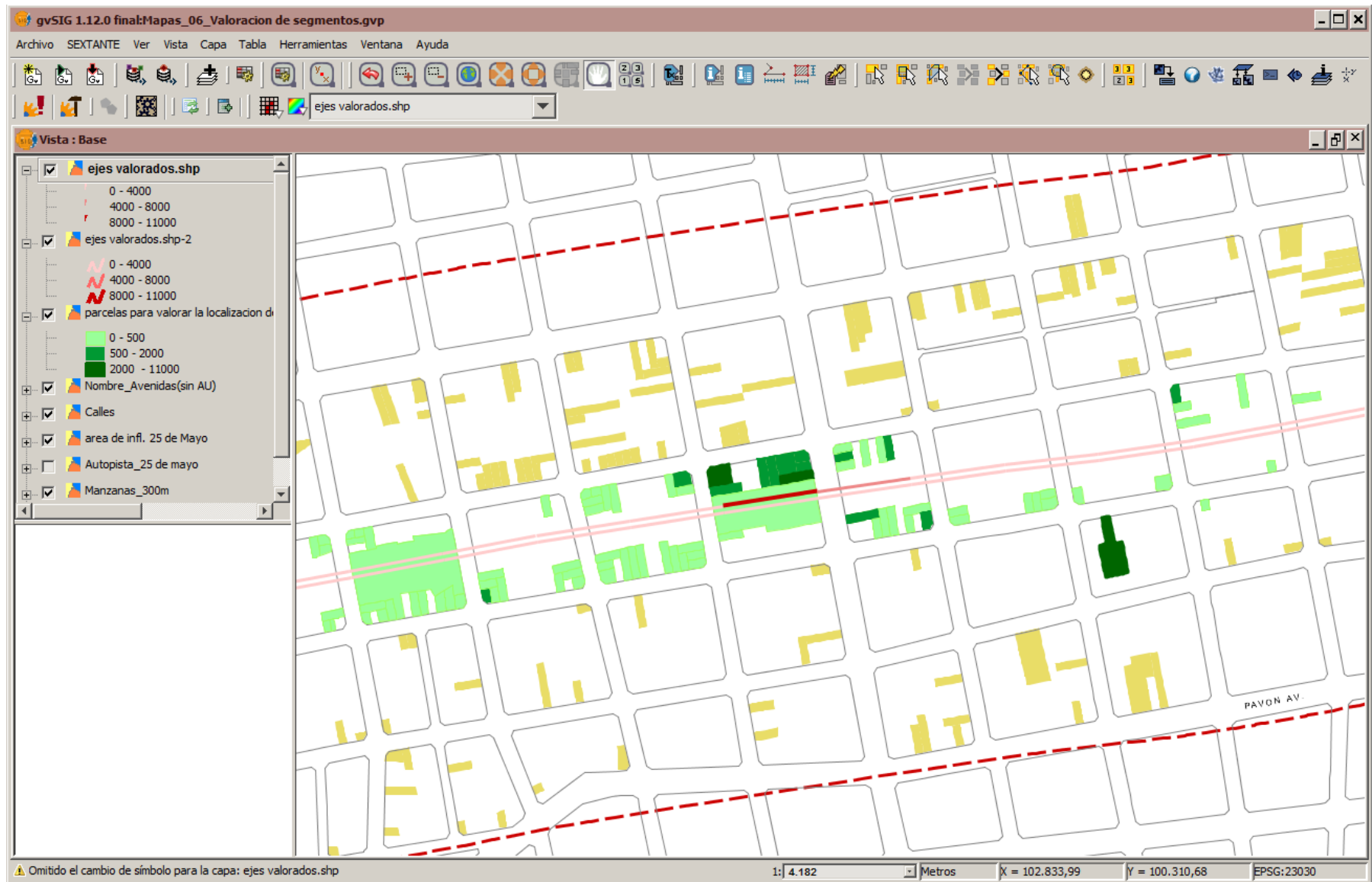
# Parcelas con intersección sobre las áreas analizadas

## identificación por color de superficie construida afectada para cada parcela





# identificación de parcelas a beneficiarse con pantallas (verde). Valorización de segmentos a ambos lados para la localización de pantallas.



# Diagrama de flujo en el procesamiento de datos

