

# 7as Jornadas de Latinoamérica y Caribe de gvSIG

27 agosto 2015

Facultad de Geografía  
de la Universidad  
Autónoma del Estado  
de México

The logo for RepuBikla is a circular emblem. It features a stylized green mountain range on the left, a grey city skyline on the right, and a green bicycle in the center. The text 'RepuBikla' is written in a bold, white, sans-serif font across the bottom of the circle.

**RepuBikla**

Céline Jacquin

Leonel Castañeda

Repubikla: primer propósito

Experimentar el potencial del  
crowdsourcing al servicio de  
políticas urbanas integradoras

# Datos para las políticas urbanas

Porqué es importante beneficiar de datos sobre las dinámicas urbanas?

Costo elevado de la producción de datos impiden contar con datos fiables y actualizados para la planeación urbana

Las prácticas de movilidad y tendencias son la base para orientar las políticas de transporte

Datos de carácter evolutivo

Una solución poco experimentada en México el crowdsourcing

# Datos?

- Los gobiernos, las instituciones internacionales, el conjunto de los planeadores necesitan basar sus acciones sobre datos fiables de diagnostico, mediciones, monitoreos, datos sobre comportamientos, estudios de demanda, estudios de impacto.
- La información es un insumo fundamental para establecer presupuestos, planear localizar calibrar acciones y evaluar su desempeño.
- Para ser utiles, los datos deben ser actuales, producidos en periodos fijos, representativos, desagregados, y ampliamente disponibles.
- La necesidad de disponer de datos fiables es más aguda en paises en desarrollo o de economías intermedias.

# Produccion tradicional de datos oficiales

Las encuestas domiciliarias tradicionales representan un costo muy elevado

Acaparan recursos públicos locales y metropolitanos.

→ Desarrollo escaso, puntual, disperso, dependiente de coyunturas presupuestales y enfocadas a estas conyunturas.

Las encuestas Origen-Destino han privilegiado el estudio de modos de transporte mayoritarios frente a los modos no motorizados, mismos que en todas las ciudades del mundo se buscan promocionar.

Muy pocas ciudades mexicanas

Falta de continuidad

Falta de homogeneidad metodológica.

La escasez es más grave en temáticas por definición dinámicas como la movilidad.

Falta de representatividad y de actualidad de la información.

# El Crowdsourcing

Contracción de *crowd* y *outsourcing*. *Outsourcing to the crowd*.

Forma de división del trabajo basada en una participación voluntaria de un amplio número de personas. El esfuerzo es 'distribuido'.

Proceso de obtención de servicios, ideas, contenido e información mediante la solicitud de comunidades, especialmente online.

Disminución de la distinción entre productor y consumidor/beneficiario.

Reconocimiento de la habilidad y conocimiento del individuo.

Campos del crowdsourcing: ciencias biomédicas, astronomía, matemáticas (cálculo distribuido), sensores (sismos, contaminación auditiva, etc.), financiamiento compartido (crowdfunding), inteligencia artificial (Recaptcha), conocimiento (Wikipedia), datos geograficos (Openstreetmap), etc.

El potencial aumenta con la democratización de los smartphones a mediano plazo.

Tendencia en varios países : investigación de soluciones para producción de datos públicos.



# El Crowdsourcing

En contexto de creación de datos masivos y representativos sobre la sociedad, el crowdsourcing podría sustituir (con metodologías adecuadas) fuentes de información que solo se podrían obtener con encuestas tradicionales altamente costosas.

Reduce costos – Permite proyecto de mayor alcance

Reduce tiempos de proceso

Involucra a la población, compromete con problemas de sociedad

Con metodologías y procesos adecuados permitiría obtener mayor representatividad y actualidad de información.

# RepuBikla

- Proporcionar al sector civil y gobiernos locales una herramienta de captación de datos, información georeferenciada, actual, abierta, sobre las condiciones de movilidad no motorizada, por la sociedad civil
- Fomentar la observación de la movilidad no motorizada
- Crear un soporte altamente ilustrativo de expresión de los ciclistas hacia las instancias publicas

# RepuBikla

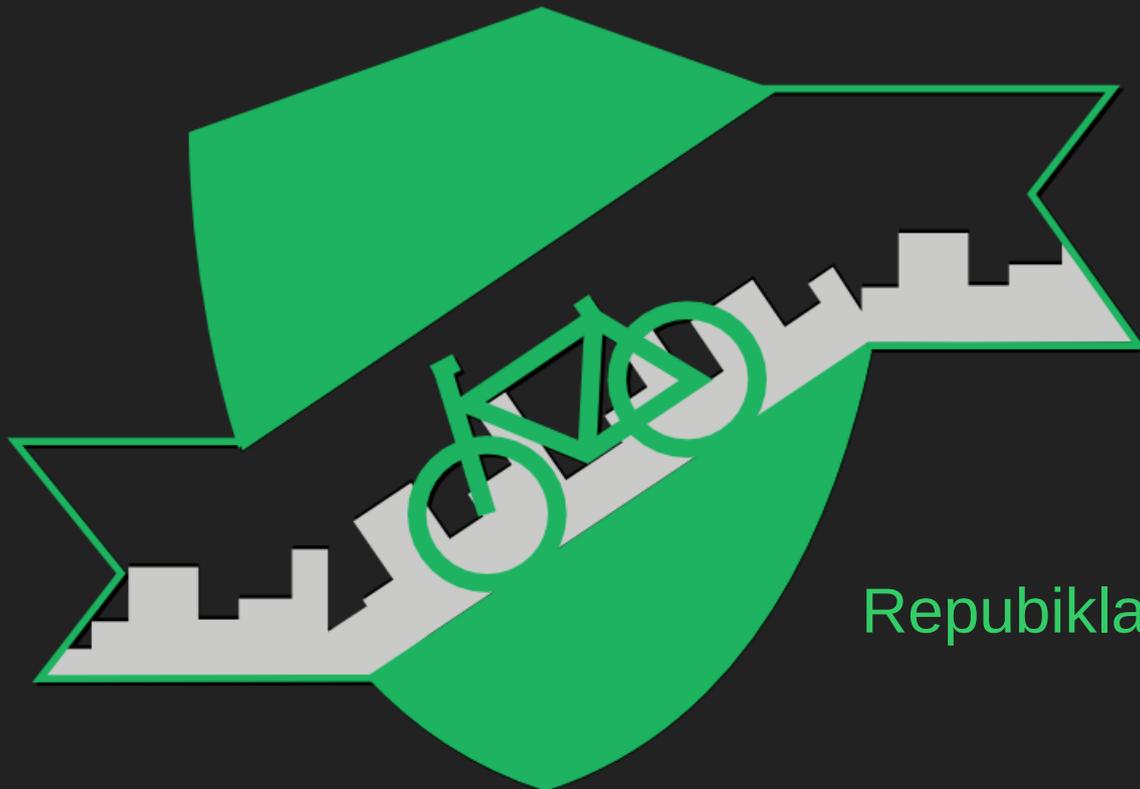
- Proporcionar al sector civil y gobiernos locales una herramienta de captación de datos, información georeferenciada, actual, abierta, sobre las condiciones de movilidad no motorizada, por la sociedad civil
- Fomentar la observación de la movilidad no motorizada
- Crear un soporte altamente ilustrativo de expresión de los ciclistas hacia las instancias publicas
- Proceso participativo:
  - Jerarquización y estructuración de la información estandarizada
  - Tendencias de la herramienta
- Socialización
- Construcción de comunidad
- Sensibilización progresiva al uso de los datos



**Talleres de mapeo con colectivos activistas ciclistas**

**Replicar de la metodología en campo**

**Participar e impulsar estrategias de comunicación más importantes de grupos activistas (Vision Cero, acoso callejero, seguridad personal en el espacio público, Diseño / cruces inseguros)**

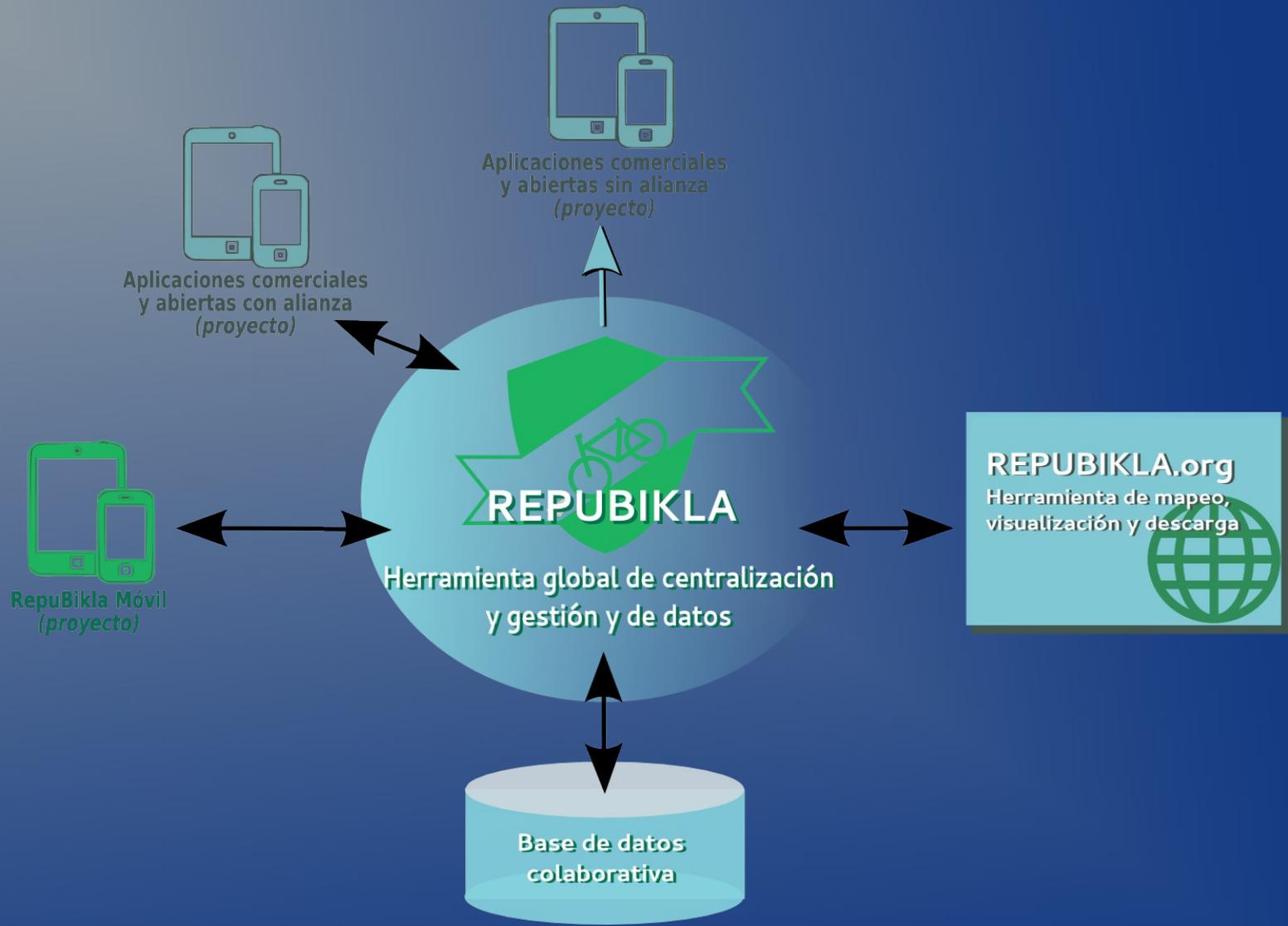


Repubikla.org

RepuBikla es una herramienta en proceso de desarrollo para la creación y la centralización de datos sobre la movilidad no motorizada, en México y en cualquier parte del mundo. Repubikla.org es la plataforma de mapeo que alimentan los mismos ciudadanos de forma progresiva.

Su objetivo es complementar una información oficial insuficiente sobre la movilidad no motorizada y darle un enfoque ciudadano, con una base de datos que se construye y se fortalece de manera progresiva. El resultado es un diagnóstico sobre el volumen y la diversidad de los desplazamientos ciclistas, la intermodalidad, la movilidad en grupo, la infraestructura, la siniestralidad ciclista y la inseguridad en el espacio público.

Los tomadores de decisión y la sociedad civil quedan dotados de una herramienta para impulsar y diseñar mejores condiciones para una movilidad sustentable y segura.



# HERRAMIENTAS



## Recorridos

Dibuja tus recorridos más frecuentes en bici.  
Repubikla te preguntará información básica.



## Información Puntual

Señala información relevante sobre seguridad,  
infraestructura, vialidad, servicios, que facilitan o  
dificultan tu experiencia.



## Áreas Relevantes

Dibuja áreas que consideras amigables u hostiles  
para ir en bici.



Repubikla.org

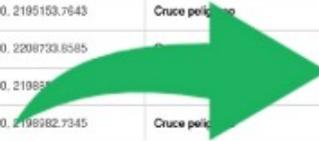
# DATOS



Visualiza lo que nos han ayudado a crear.

date - date	the_geom_webmercator geometry	type - string
create dataset from query or clear view		
2015-02-24T00:00:00Z	-110402034.0000, 2185480.7282	Asalto
2015-01-27T00:00:00Z	-10372298.0000, 1892133.7698	Accidente
2015-02-03T00:00:00Z	-10364302.0000, 1890082.9540	Accidente
2015-01-29T00:00:00Z	-10362644.0000, 1891572.2923	Accidente
2015-02-04T00:00:00Z	-11039065.0000, 2207788.0467	Accidente
2015-02-15T00:00:00Z	-11041006.0000, 2200336.3403	Cruce peligroso
2015-02-15T00:00:00Z	-11039552.0000, 2189405.8823	Accidente
2015-02-15T00:00:00Z	-11040181.0000, 2186116.0000	Condiciones peligrosas
2015-02-15T00:00:00Z	-11040181.0000, 2186116.0000	Condiciones peligrosas
2015-02-10T00:00:00Z	-11036773.0000, 2202546.4202	Condiciones peligrosas
2014-11-14T00:00:00Z	-11035879.0000, 2195153.7643	Cruce peligroso
2014-11-17T00:00:00Z	-11040696.0000, 2208733.8585	Cruce peligroso
2014-11-17T00:00:00Z	-11041549.0000, 2198511.0000	Cruce peligroso
2014-11-17T00:00:00Z	-11040520.0000, 2198962.7345	Cruce peligroso
2014-11-17T00:00:00Z	-11040224.0000, 2210143.1662	Cruce peligroso
2014-11-17T00:00:00Z	-11039493.0000, 2206371.6967	Condiciones peligrosas
2014-11-17T00:00:00Z	-11041374.0000, 2200327.1426	Condiciones peligrosas

DESCARGA

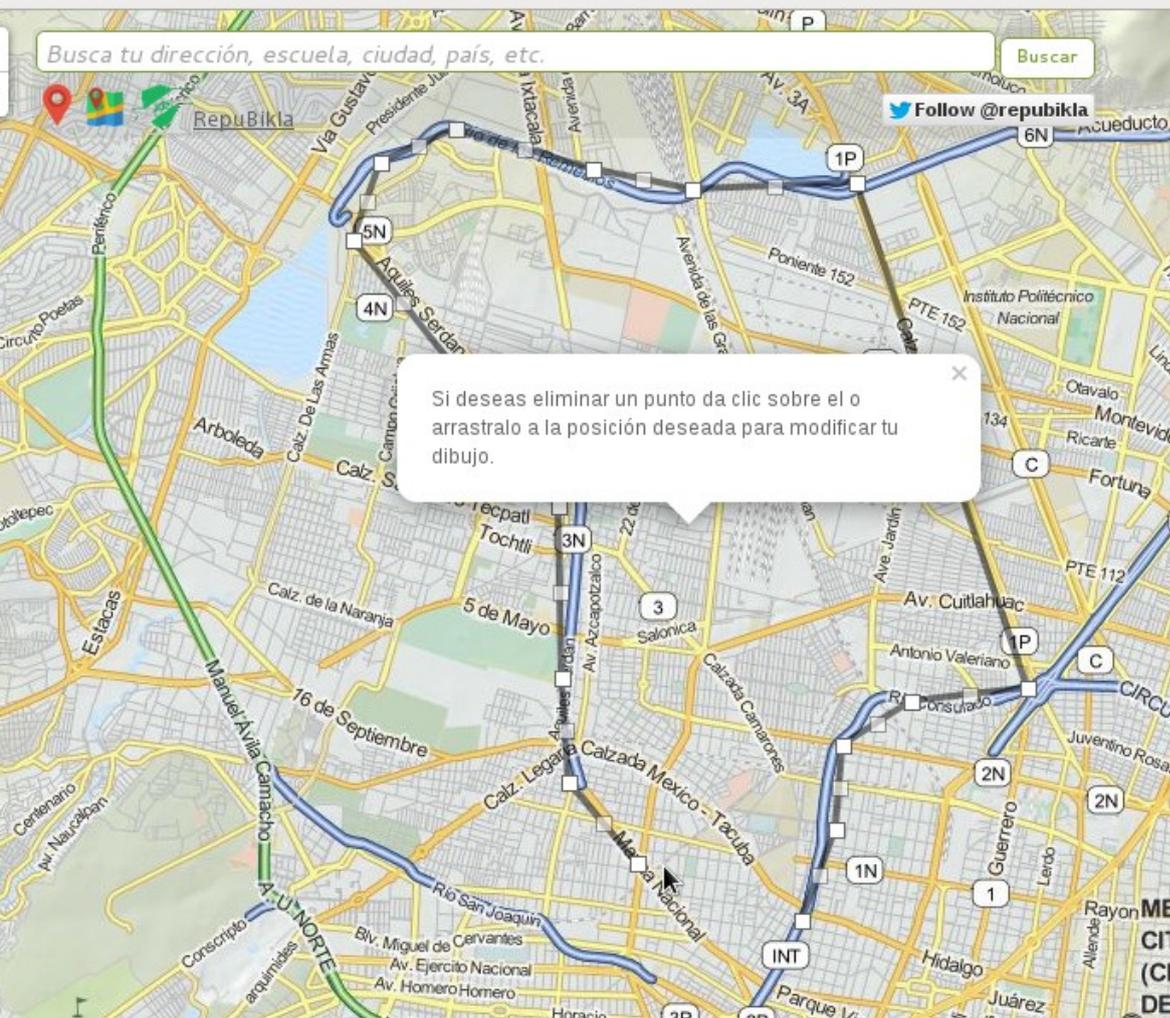


Formatos de descarga: kml, geojson, shp, svg y csv.

Busca tu dirección, escuela, ciudad, país, etc.

Buscar

Follow @repubikla



Si deseas eliminar un punto da clic sobre el o arrastralo a la posición deseada para modificar tu dibujo.

¿Cuál fue el motivo principal del recorrido? Ir al trabajo

Tiempo del recorrido (minutos) 15

Frecuencia del recorrido: Una vez al mes

Califica esta ruta, en su mayoría es:

- Rápida y conectada
- Segura
- Agradable y cómoda
- La única que puedo tomar

Número de personas con las que haces este recorrido: 0

- Usé transporte público antes o después de la ruta.
- Hice la ruta en bicicleta pública.

Comentario:

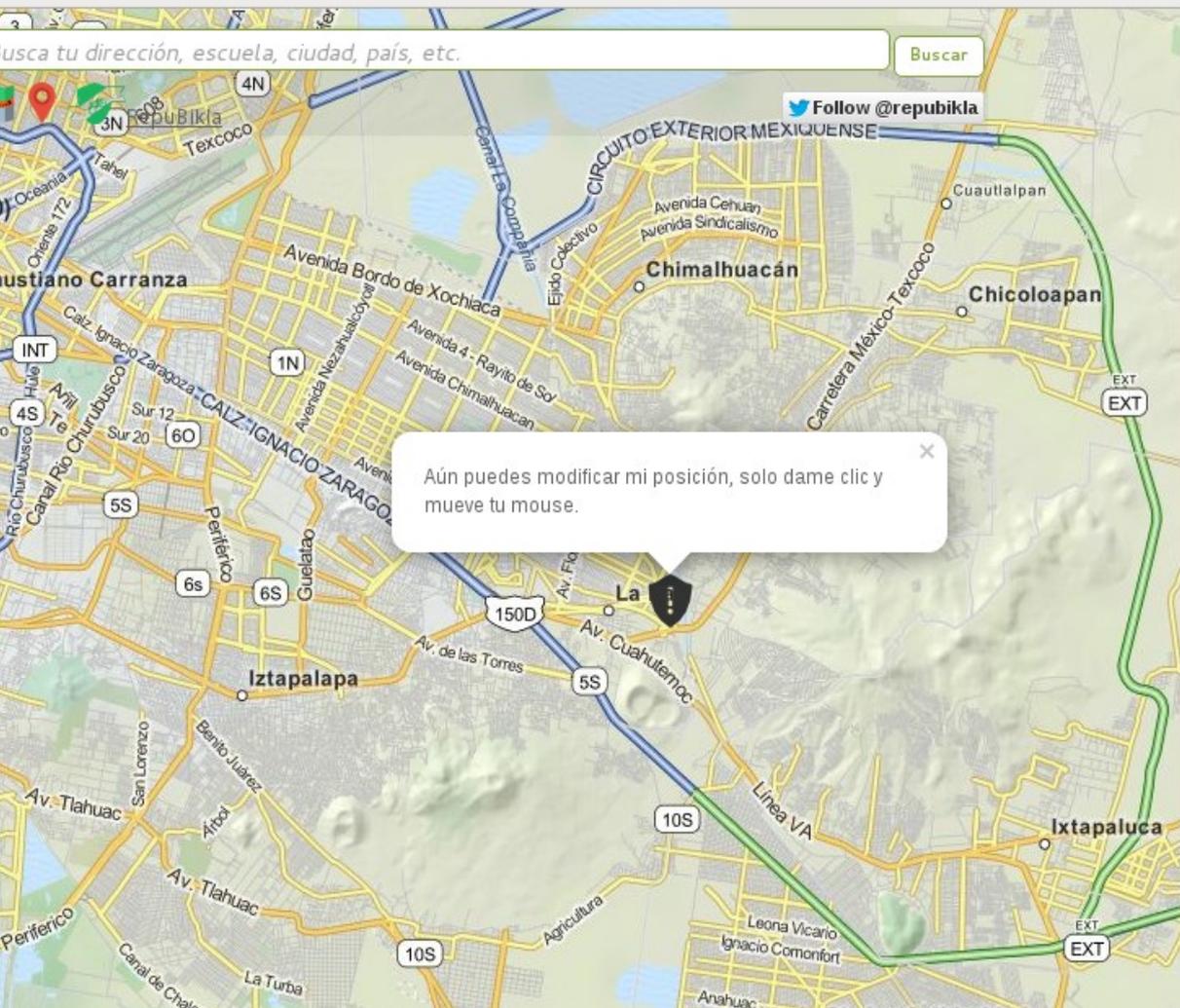
Agregar campos personalizados

Guardar dibujo Cancelar dibujo

Busca tu dirección, escuela, ciudad, país, etc.

Buscar

Follow @repubikla



Aún puedes modificar mi posición, solo dame clic y mueve tu mouse.

Esta marca indica:

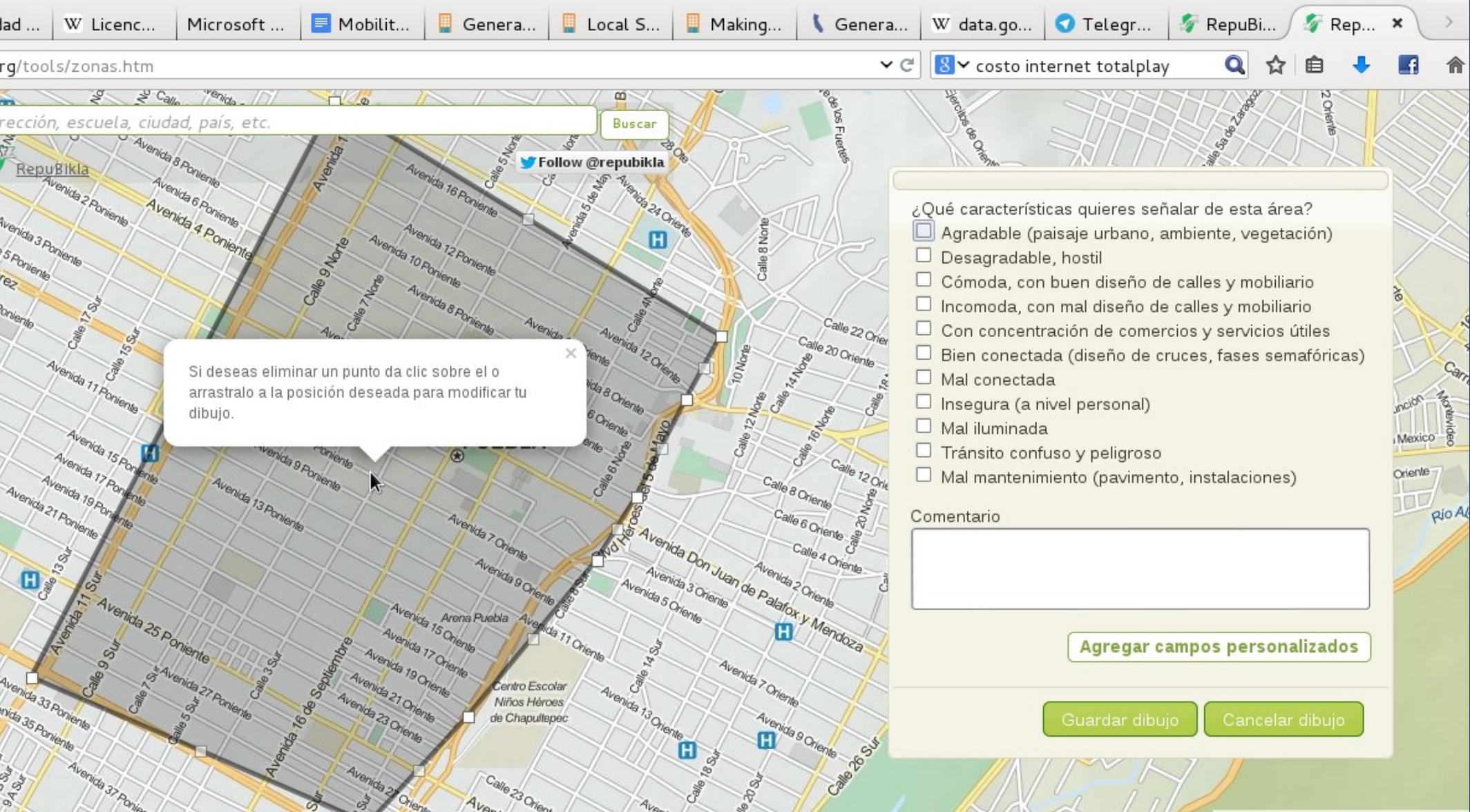
Fecha del suceso:

**Agosto 2015**

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Comentario

[Agregar campos personalizados](#)



Rección, escuela, ciudad, país, etc.

Buscar

Follow @republika

Si deseas eliminar un punto da clic sobre el o arrastralo a la posición deseada para modificar tu dibujo.

¿Qué características quieres señalar de esta área?

- Agradable (paisaje urbano, ambiente, vegetación)
- Desagradable, hostil
- Cómoda, con buen diseño de calles y mobiliario
- Incomoda, con mal diseño de calles y mobiliario
- Con concentración de comercios y servicios útiles
- Bien conectada (diseño de cruces, fases semafóricas)
- Mal conectada
- Insegura (a nivel personal)
- Mal iluminada
- Tránsito confuso y peligroso
- Mal mantenimiento (pavimento, instalaciones)

Comentario

Empty text input field for comments.

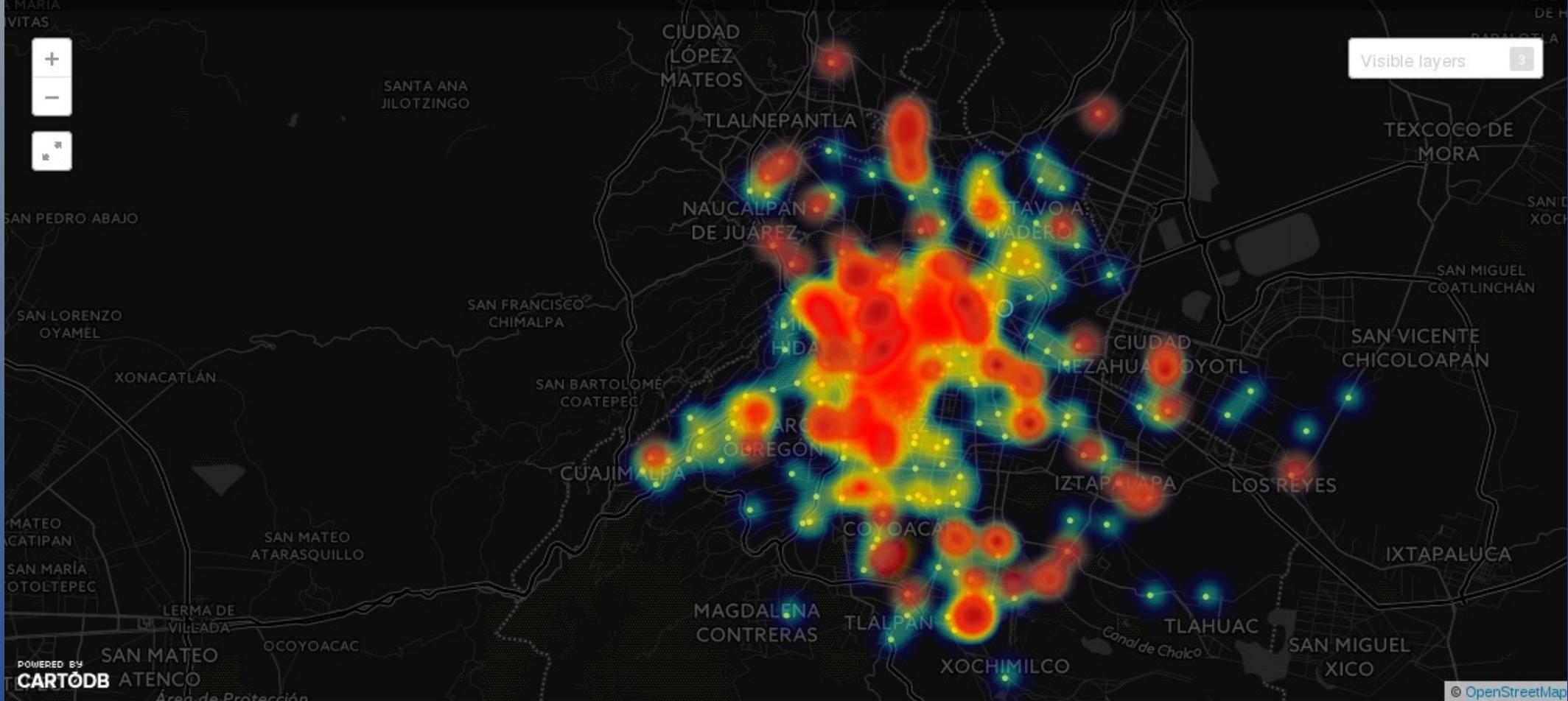
Agregar campos personalizados

Guardar dibujo

Cancelar dibujo

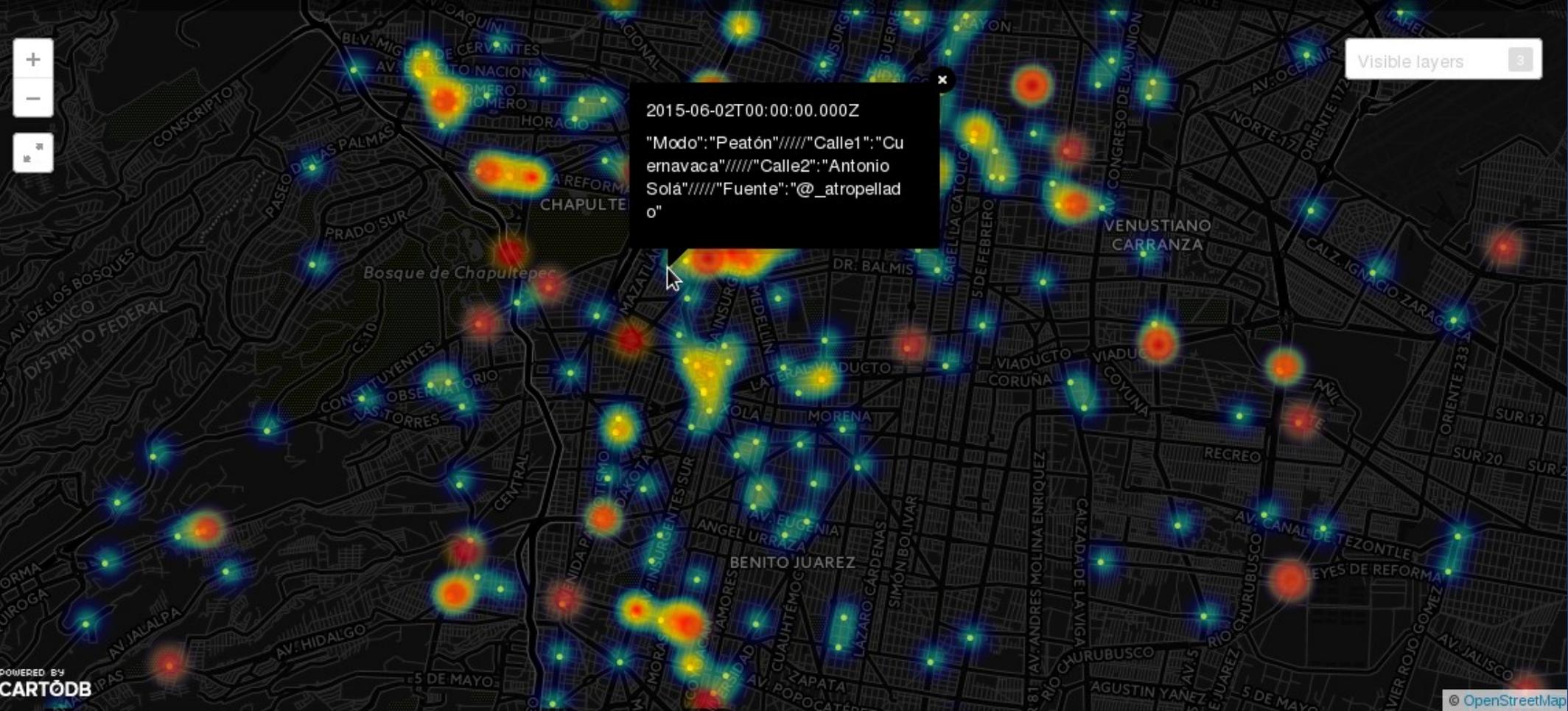
### Densidad de colisiones con peatones y ciclistas (2015 ~)

El mapa evidencia las zonas que más concentran colisiones con ciclistas y peatones desde el 01/01/2015. Se basa en información capturada por los contribuidores y colectada en redes sociales.



### Densidad de colisiones con peatones y ciclistas (2015 ~)

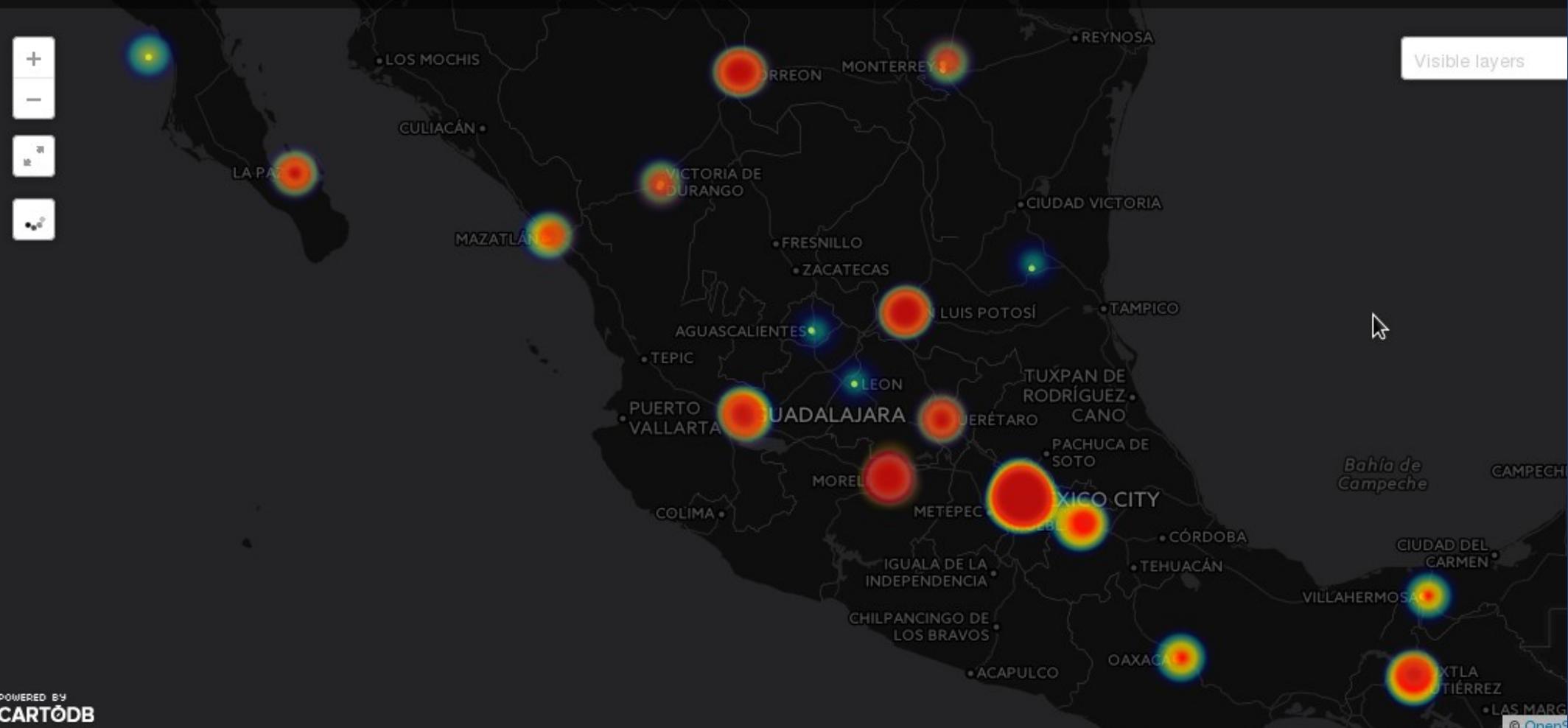
El mapa evidencia las zonas que más concentran colisiones con ciclistas y peatones desde el 01/01/2015. Se basa en información capturada por los contribuidores y colectada en redes sociales.

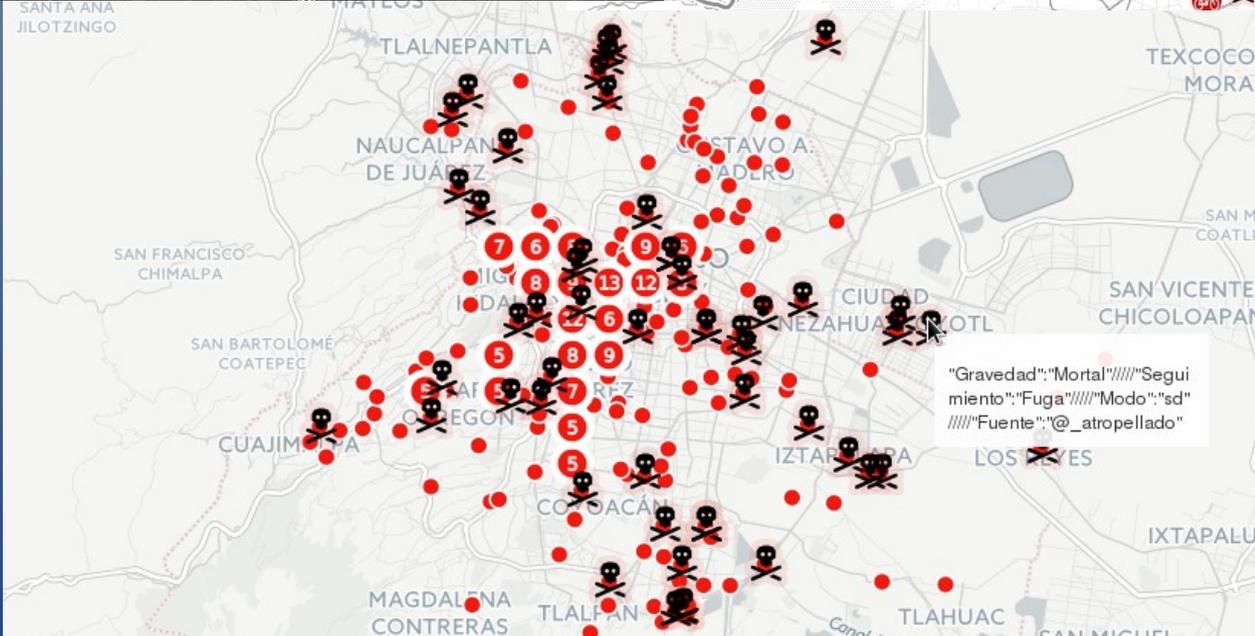


Visible layers

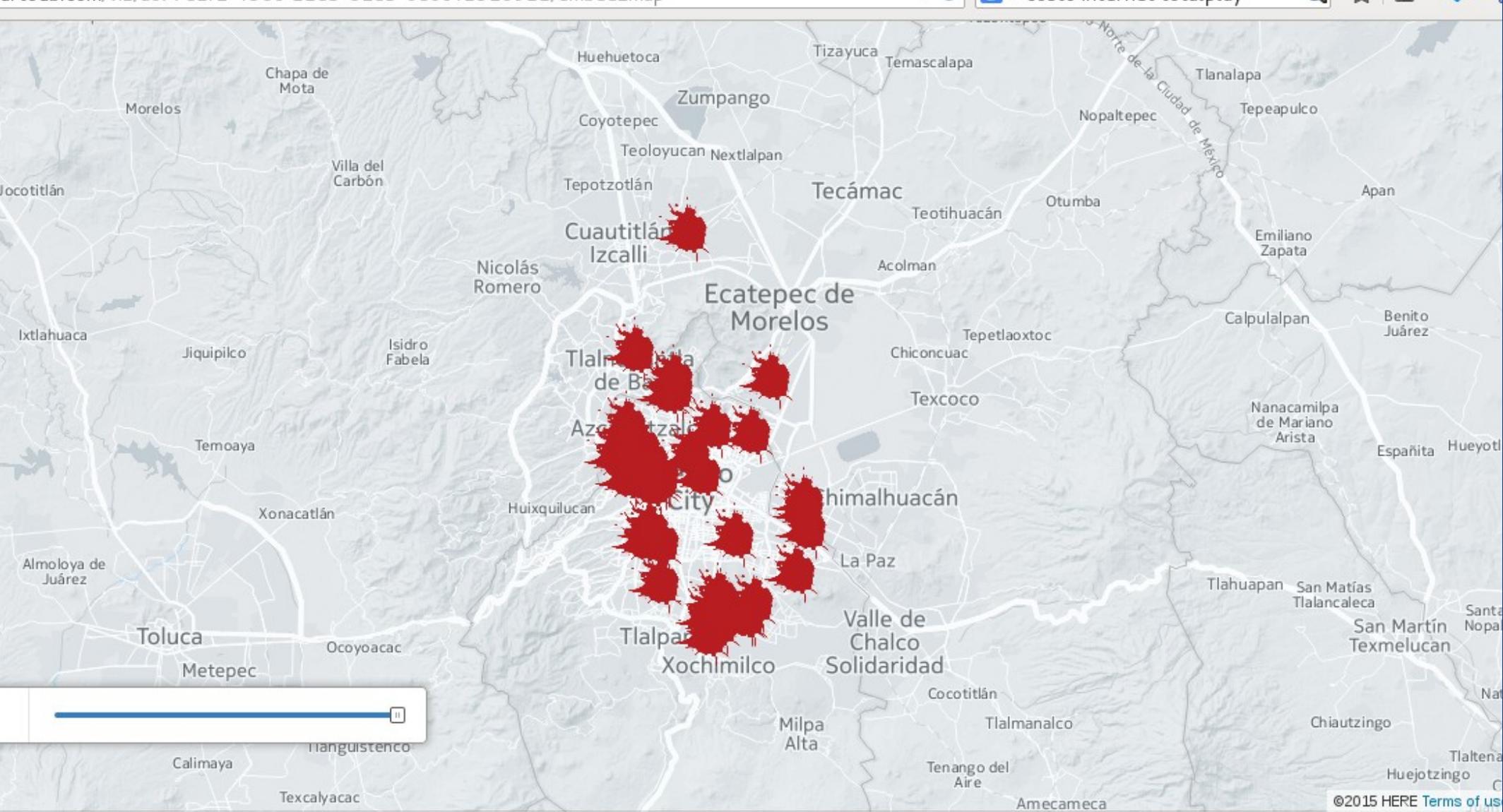
### Densidad de colisiones con peatones y ciclistas (2015 ~)

El mapa evidencia las zonas que más concentran colisiones con ciclistas y peatones desde el 01/01/2015. Se basa en información capturada por los contribuidores y colectada en redes sociales.









A topographic map of the Valle de México region in Mexico, showing various municipalities and towns. Overlaid on the map are several large, irregular red splatters, primarily concentrated in the central and southern parts of the valley, indicating areas with a high frequency of traffic accidents. The text is overlaid in large, bold, orange-red font.

**De lo que va del año 2015 al menos  
120 personas han muerto en el  
Valle de México por  
atropellamiento**

**En promedio 15 al mes, 12  
peatones y 3 ciclistas**

**En la mayoría de los casos los  
responsables se dan la fuga**



**#VISIONCEROYA**