

MANUAL DE SEGURIDAD VIAL



ÍNDICE

1.	Administración	4
1.1.	Gestión de usuarios	4
1.2.	Gestión de perfiles	6
1.3.	Cambiar contraseña	8
2.	Catálogo de Carreteras	9
2.1.	Extracción por fecha	9
2.2.	Localización por PK	10
2.3.	Búsqueda alfanumérica de tramos.....	11
2.4.	Búsqueda de carreteras.....	13
2.5.	Información rápida de tramos de carretera	15
3.	Segmentación dinámica	16
3.1.	Crear una capa de segmentación dinámica.....	16
3.2.	Crear una capa con M's	18
3.3.	Gestión de M.....	21
3.4.	Mostrar puntos kilométricos	23
4.	Gestión Accidentalidad	25
4.1.	Importar.....	25
4.2.	Búsqueda alfanumérica	30
4.3.	Consultas genéricas.....	41
4.4.	Fecha de cierre	43
4.5.	Geocodificación de accidentes.....	43
4.6.	Información rápida de accidentes	45

5.	Aforos	50
5.1.	Importar aforos.....	50
5.2.	Cargar capas.....	53
5.3.	Geocodificación de aforos.....	54
5.4.	Información rápida de aforos.....	56
6.	Esquemas	60
6.1.	Crear esquema	60
6.2.	Obtener PK	66
6.3.	Limpiar la capa gráfica	67
6.4.	Invertir sentido de digitalización de un tramo	67

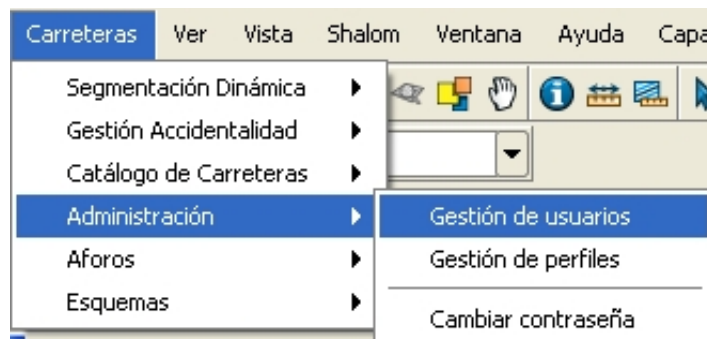
1. Administración

Mediante el menú Carreteras puede acceder al menú Administrador y realizar la Gestión de usuarios, la Gestión de perfiles de la aplicación y modificar la contraseña del usuario con el que ha iniciado la sesión. Permite crear nuevos usuarios, modificar los datos de los usuarios y configurar los perfiles de acceso a la aplicación. Sólo los usuarios de perfil administrador pueden gestionar usuarios y perfiles.

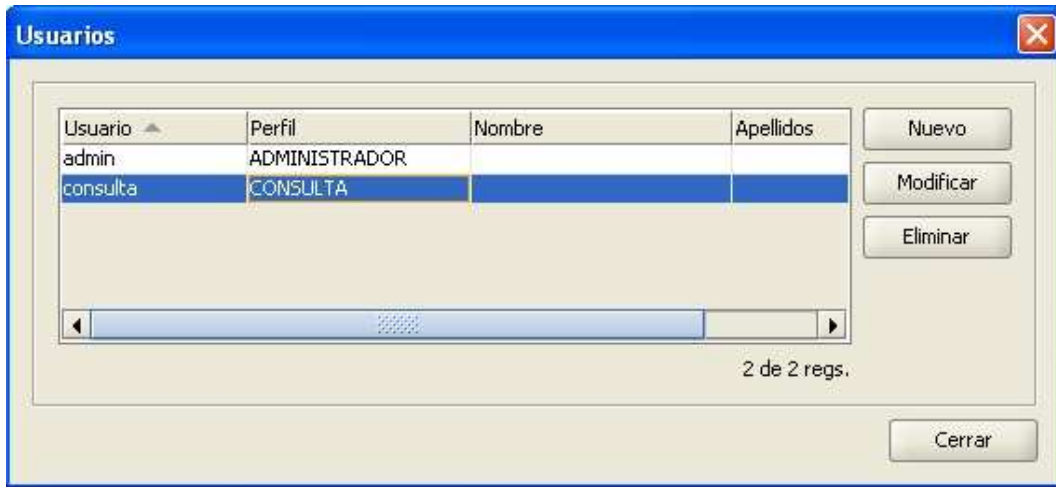
Los usuarios del perfil administrador tienen acceso a todas las funcionalidades de la aplicación.

1.1. Gestión de usuarios

Esta opción permite crear nuevos usuarios, modificar los datos y eliminar un usuario ya existente. Acceda desde el menú Carreteras/Administración/Gestión de usuarios



Se abre la siguiente ventana



Si desea crear un nuevo usuario pulse el botón Nuevo y rellene los campos que se muestran a continuación

Usuario - Mantenimiento - Alta

Usuario:

Perfil:

Nombre:

Apellidos:

Contraseña:

Confirmar contraseña:

Debe rellenar obligatoriamente los campos usuario, contraseña y confirmar contraseña para que se ilumine el botón "Guardar" y se cree el nuevo usuario.

Si desea realizar alguna modificación pulse el botón "Modificar" desde la ventana "Gestión de usuarios" y rellene los campos a modificar en la ventana que se muestra a continuación

Usuario - Mantenimiento - Modificación

Usuario:

Perfil:

Nombre:

Apellidos:

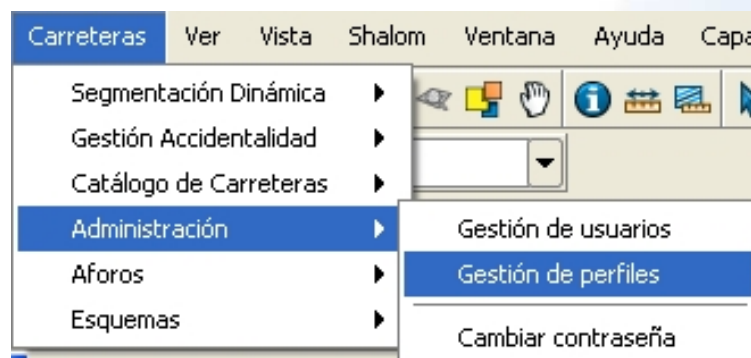
Contraseña:

Confirmar contraseña:

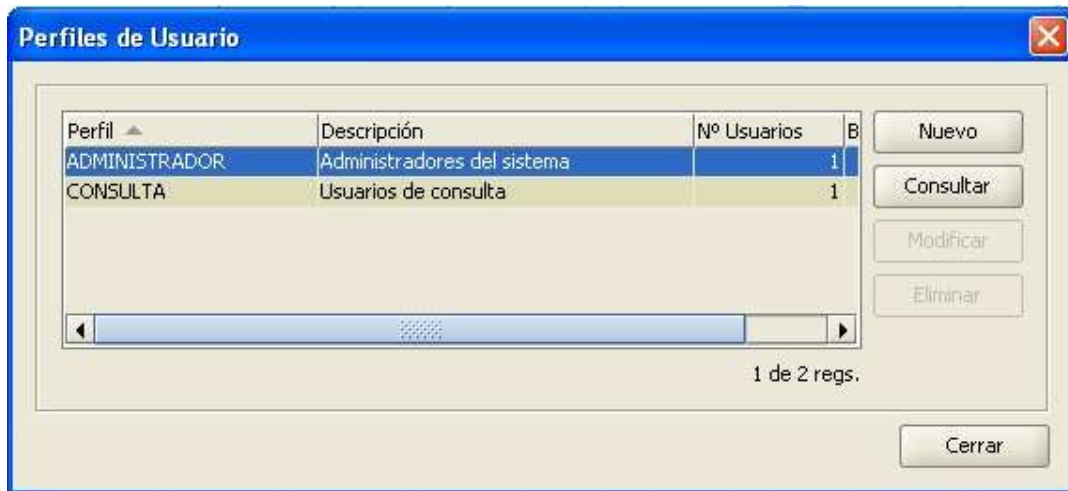
Para eliminar un usuario seleccione el usuario que desea borrar de la base de datos y pulse el botón “Eliminar”, la aplicación le solicitará que confirme que desea eliminar el usuario seleccionado.

1.2. Gestión de perfiles

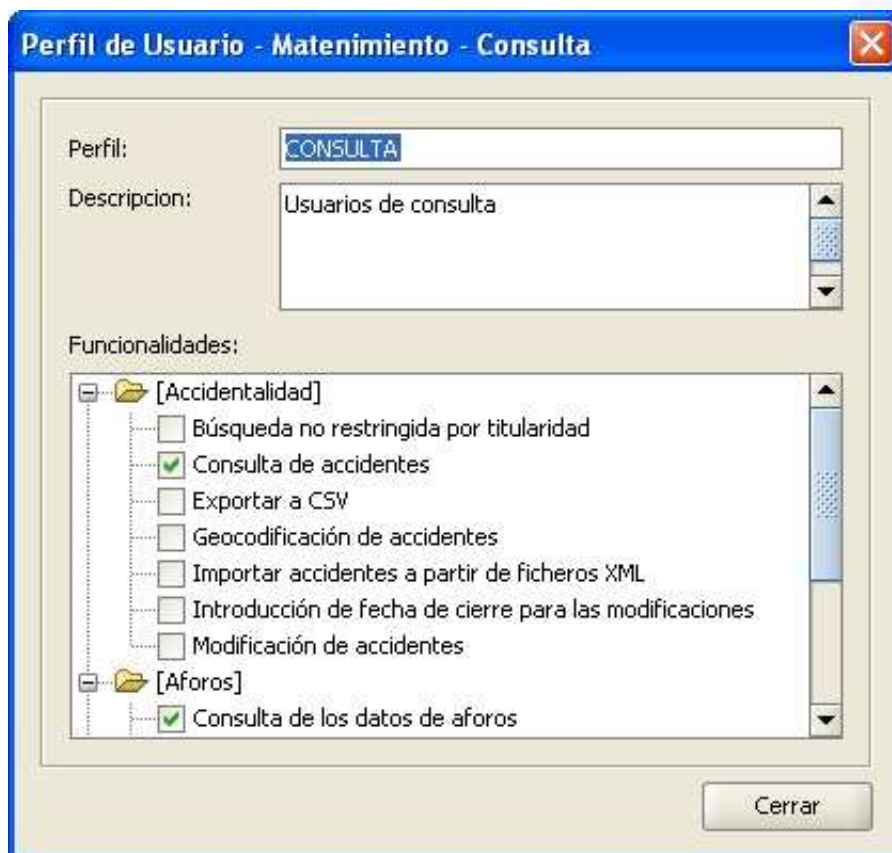
Desde esta opción puede crear nuevos perfiles de usuario, consultar las funcionalidades y gestionar las funcionalidades de cada perfil. Acceda desde el menú Carreteras/Administración/Gestión de perfiles



Se muestra la ventana con los perfiles creados



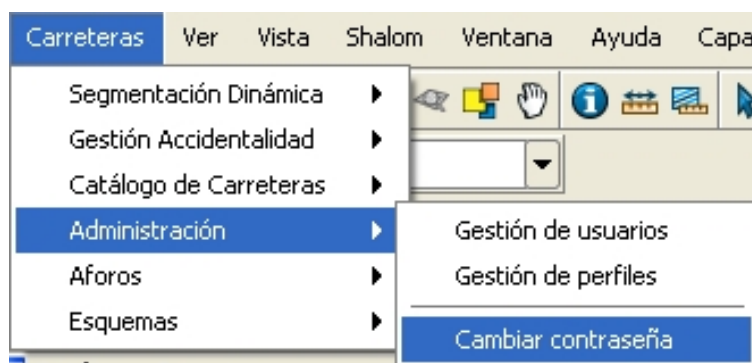
El usuario con perfil de administrador puede crear nuevos perfiles, para ello pulse sobre el botón y rellene los campos. Puede consultar las funcionalidades a las que tiene acceso cada perfil seleccionando el botón "Consultar", aparece una ventana como se muestra a continuación



Los perfiles de administrador y de consulta no se pueden modificar ni eliminar, pero si un usuario con perfil administrador crea un nuevo perfil éste sí podrá ser modificado y eliminado de la base de datos.

1.3. Cambiar contraseña

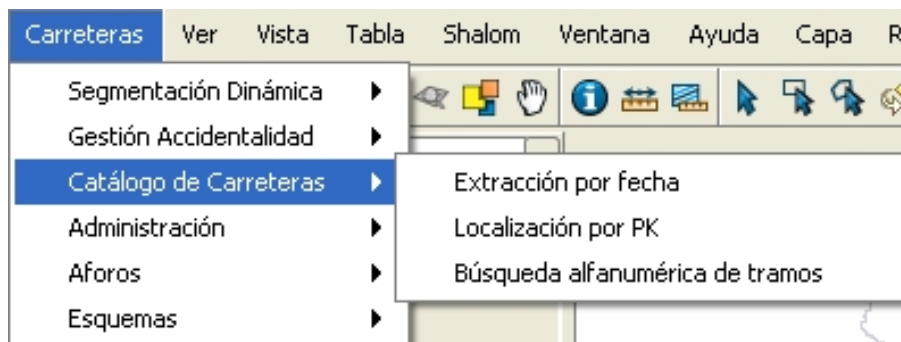
Desde el menú Carreteras/Administración/Cambiar contraseña puede cambiar la contraseña del usuario con el que se ha registrado en esa sesión.



Para ello rellene los campos del formulario que se muestra a continuación y pulse “Aceptar”

2. Catálogo de Carreteras

Desde el menú Carreteras/Catálogo de Carreteras puede acceder al catálogo de carreteras de la Base de datos. Esta opción permite extraer carreteras por fecha, localizar por PK y realizar la búsqueda alfanumérica de tramos.



Además, como herramientas complementarias al menú de carreteras se encuentran los iconos de la barra de herramientas “Información rápida de tramos de carretera” y “Búsqueda de carreteras”.

2.1. Extracción por fecha

Mediante la opción de la barra de menú Carreteras/Catálogo de Carreteras/Extracción por fecha puede cargar las carreteras en la vista. El formulario es como el que se muestra a continuación



En el mismo debe indicar la fecha para la que desea recuperar el estado de las carreteras y pulsar “Aceptar”. La capa aparecerá en la vista.

2.2. Localización por PK

La opción de la barra de menú Carreteras/Catálogo de Carreteras/Localización por PK permite localizar el PK de una carretera. Al seleccionar la herramienta aparece un formulario como el que se muestra a continuación

Localización de puntos con referencia lineal

Localización mediante carretera y punto kilométrico

Matrícula: CV-407 Km: 0 Hm: 0


Escala de visualización: 1/ 10.000

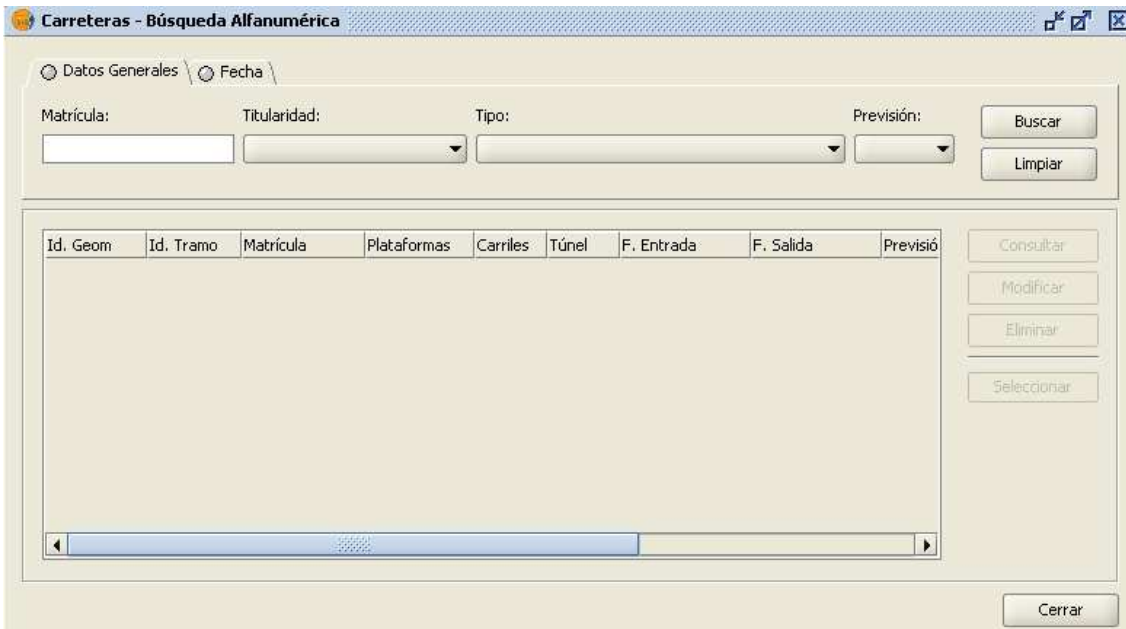
Limpiar Localizar Cancelar

Esta herramienta realiza un zoom a escala 1/10000 y marca la posición del PK en la vista. Puede modificar el zoom desde el formulario. Para eliminar el PK marcado en la vista pulse sobre el botón “Limpiar la capa gráfica”.

2.3. Búsqueda alfanumérica de tramos

Puede acceder a esta opción desde la barra de menú Carreteras/Catálogo de Carreteras/Búsqueda alfanumérica de tramos o bien desde el icono de la barra de herramientas “Búsqueda alfanumérica de tramos

de carretera” . Mediante esta utilidad puede realizar la búsqueda de una carretera indicando datos sobre la misma, como matrícula, titularidad, etc., o bien la fecha de entrada, salida o vigencia de la misma. Aparece un formulario como el que se muestra a continuación



Carreteras - Búsqueda Alfanumérica

Datos Generales Fecha

Matrícula: Titularidad: Tipo: Previsión:

Id. Geom	Id. Tramo	Matrícula	Plataformas	Carriles	Túnel	F. Entrada	F. Salida	Previsión
----------	-----------	-----------	-------------	----------	-------	------------	-----------	-----------

Rellene los campos para realizar la búsqueda y la pestaña de la que haya rellenado información cambiará de color. Pulse sobre el botón “Buscar”

Carreteras - Búsqueda Alfanumérica

Datos Generales \
 Fecha \

Fecha entrada: Fecha salida: Vigentes a:

= = 27/10/2009

Id. Geom	Id. Tramo	Matrícula	Plataformas	Carriles	Túnel	F. Entrada	F. Salida	Prev
15058	15058 CV-50			1				
15218	15218 CV-35			2				
15227	15227 CV-35			2				
12824	12824 CV-148			1				
15255	15255 CV-365			2				
12933	12933 CV-149			1				
15477	15477 CV-31			2				
15472	15472 CV-30			2				
15954	15954 CV-50			1				
15966	15966 CV-33			1			01-ene-2008	
16029	16029 CV-36			1				

226 de 6826 regs.

Se muestra entonces el resultado de la búsqueda. Desde este formulario puede seleccionar varios tramos en la vista (tecla mayúsculas), pulse sobre el botón “Seleccionar” y después elija la opción que desee.

Carreteras - Búsqueda Alfanumérica

Datos Generales \
 Fecha \

Fecha entrada: Fecha salida: Vigentes a:

= = 27/10/2009

Id. Geom	Id. Tramo	Matrícula	Plataformas	Carriles	Túnel	F. Entrada	F. Salida	Prev
15058	15058 CV-50			1				
15218	15218 CV-35			2				
15227	15227 CV-35			2				
12824	12824 CV-148			1				
15255	15255 CV-365			2				
12933	12933 CV-149			1				
15477	15477 CV-31			2				
15472	15472 CV-30			2				
15954	15954 CV-50			1				
15966	15966 CV-33			1			01-ene-2008	
16029	16029 CV-36			1				

Seleccionados 4 de 6826 regs.

Nueva selección

Añadir a la selección

Eliminar de la selección

Desde este menú puede consultar la información del tramo, para ello pulse el botón “Consultar” y se mostrará la siguiente ventana

Matrícula	Id. Tramo	Titularidad	Tipo	F. Entrada	F. Salida
CV-31	15477	CIT	Red Básica		

Datos Tramo \ Historial \ Opciones de guardado \

Matrícula: CV-31 Id. Tramo: 15477 Id. Geometría: 15477

Titularidad: CIT Tipo: Red Básica

PK Inicio: [] + [] PK Fin: [] + [] Ascendente [v] ...

Nivel Inicio: [v] Nivel Fin: [v] Plataformas: 2 Carriles: [] Túnel


Fecha Entrada: [] Fecha Salida: []

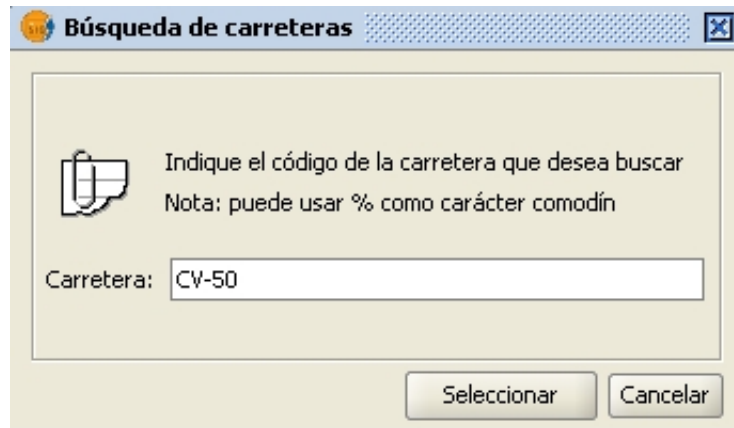
Usuario Última Mod.: admin Fecha Última Mod.: 27/10/2009

Ver Previsión Anterior Siguiente Guardar Cerrar

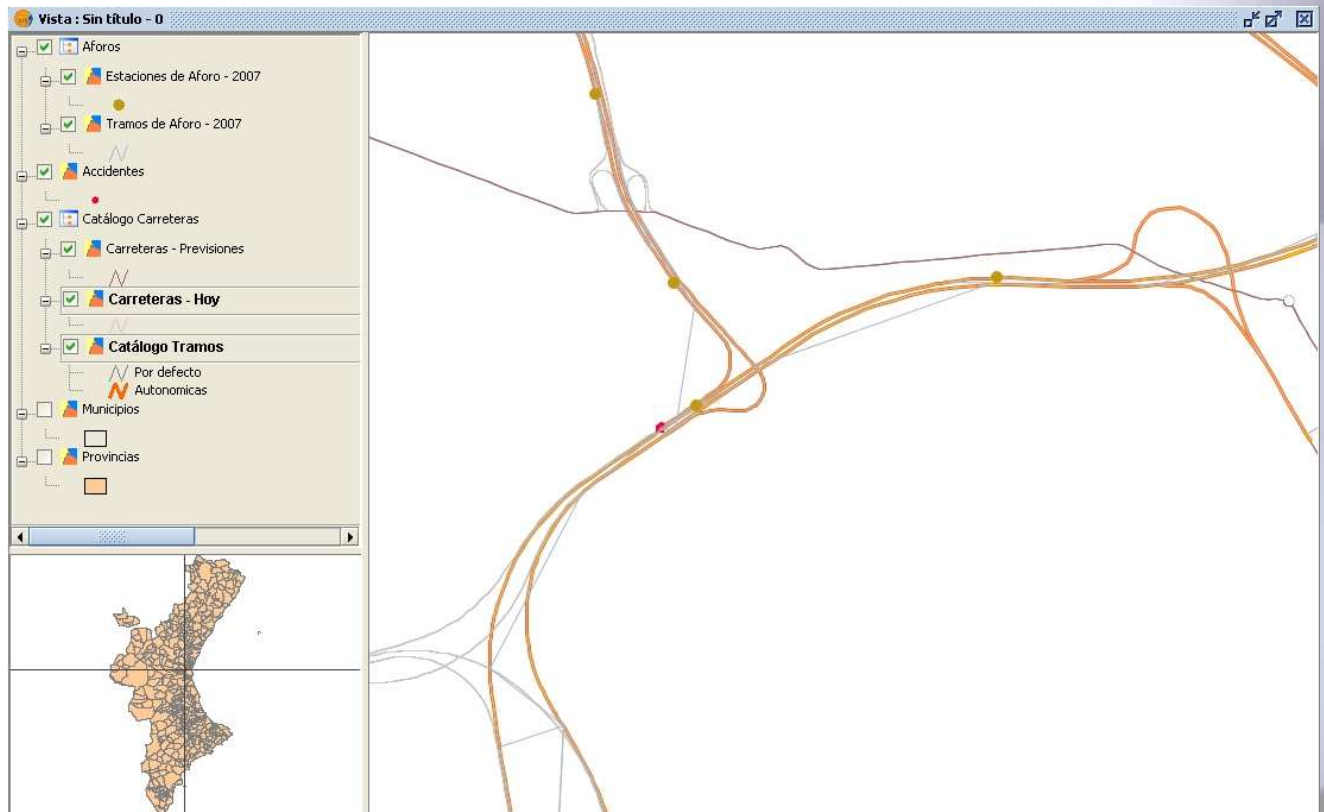
Para limpiar los campos que haya rellenado pulse “Limpiar”.

2.4. Búsqueda de carreteras


Acceda a esta opción desde la barra de herramientas seleccionando el icono “Búsqueda de carreteras” . Mediante esta herramienta puede localizar una carretera introduciendo la matrícula de la misma. Si pulsa sobre el icono aparece una ventana para realizar la búsqueda como el que se muestra en la siguiente imagen

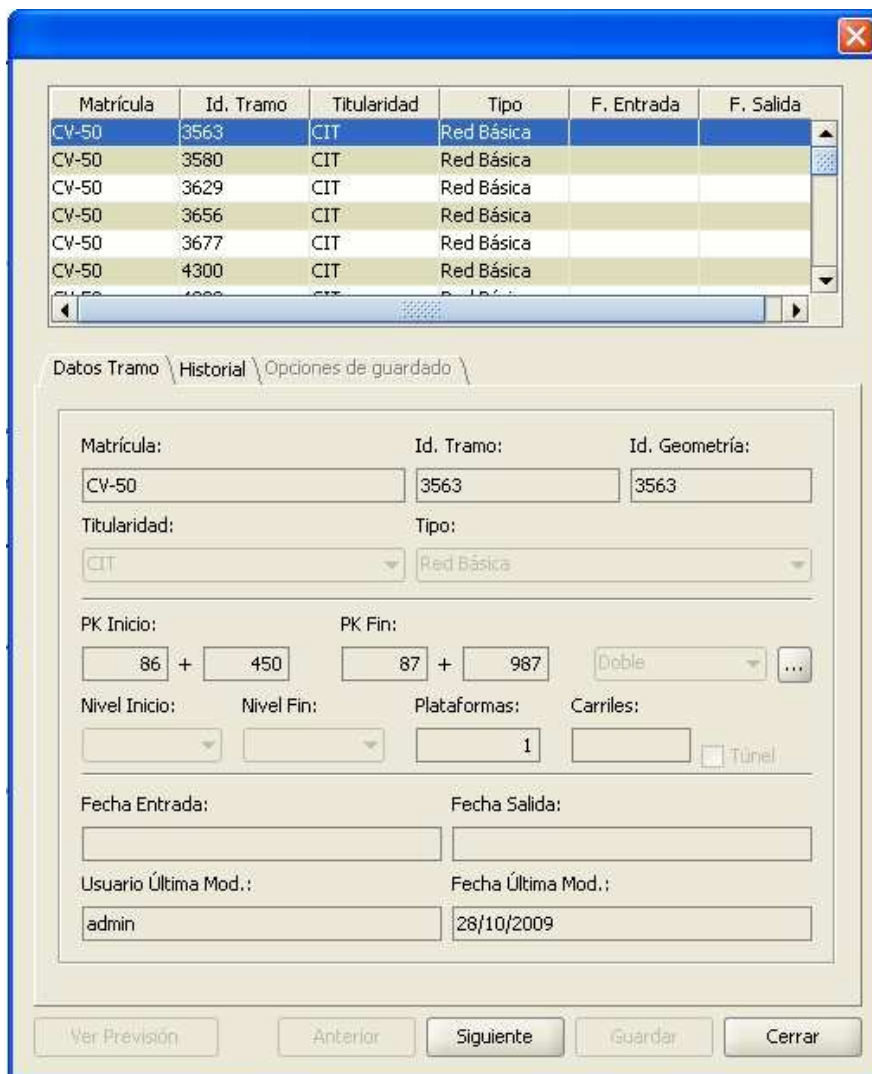


Introduzca el nombre de la carretera y pulse “Seleccionar”, se seleccionan los tramos en la vista y se realiza zoom a la zona.



2.5. Información rápida de tramos de carretera

Se accede a esta opción mediante el icono de la barra de herramientas “Información rápida de tramos de carretera” . Esta herramienta muestra la información del tramo de carretera que tiene seleccionado en la vista. Aparece la información del mismo en una ventana como la que se muestra a continuación



Matrícula	Id. Tramo	Titularidad	Tipo	F. Entrada	F. Salida
CV-50	3563	CIT	Red Básica		
CV-50	3580	CIT	Red Básica		
CV-50	3629	CIT	Red Básica		
CV-50	3656	CIT	Red Básica		
CV-50	3677	CIT	Red Básica		
CV-50	4300	CIT	Red Básica		

Datos Tramo | Historial | Opciones de guardado

Matrícula: CV-50 Id. Tramo: 3563 Id. Geometría: 3563

Titularidad: CIT Tipo: Red Básica

PK Inicio: 86 + 450 PK Fin: 87 + 987 Doble: ...

Nivel Inicio: Nivel Fin: Plataformas: 1 Carriles: Túnel

Fecha Entrada: Fecha Salida:

Usuario Última Mod.: admin Fecha Última Mod.: 28/10/2009

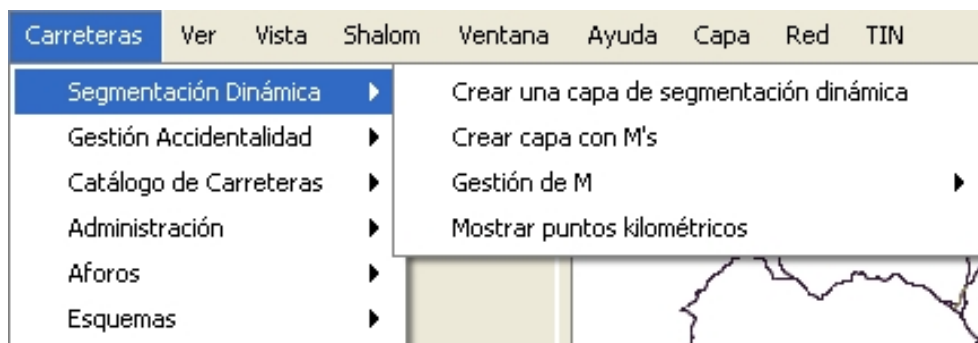
Ver Previsión Anterior Siguiente Guardar Cerrar

Pulse “Siguiente” para ver la información de todos los tramos de carretera.

3. Segmentación dinámica

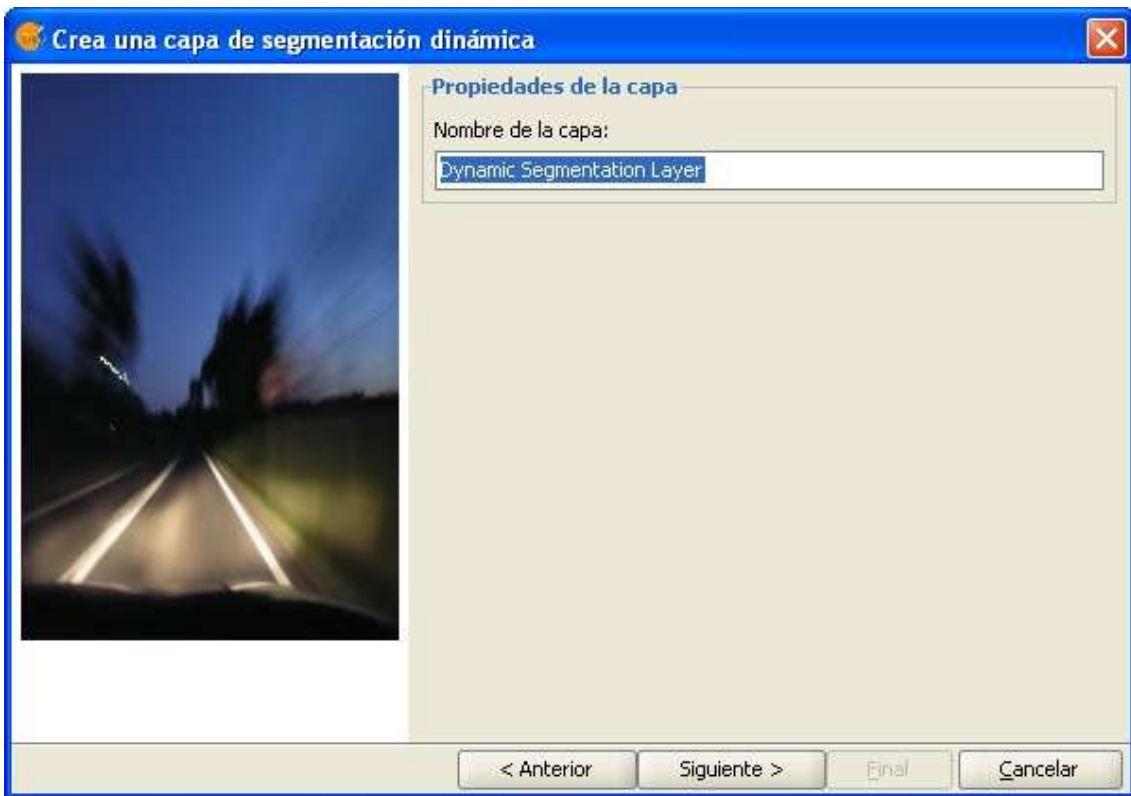
Segmentación dinámica es el proceso de ubicar en tiempo real, a lo largo de líneas previamente calibradas, entidades que representan rangos geométricos tales como carreteras, vías férreas, ríos, etc. Permite asociar múltiples conjuntos de atributos a cualquier posición de una entidad lineal. Estos atributos luego pueden ser almacenados, desplegados, consultados y analizados sin afectar la coordenada de los datos lineales ni su geometría. Modela elementos lineales usando rutas o eventos de rutas.

Se accede a las herramientas de Segmentación Dinámica desde el menú de la barra de herramientas Carreteras/Segmentación Dinámica

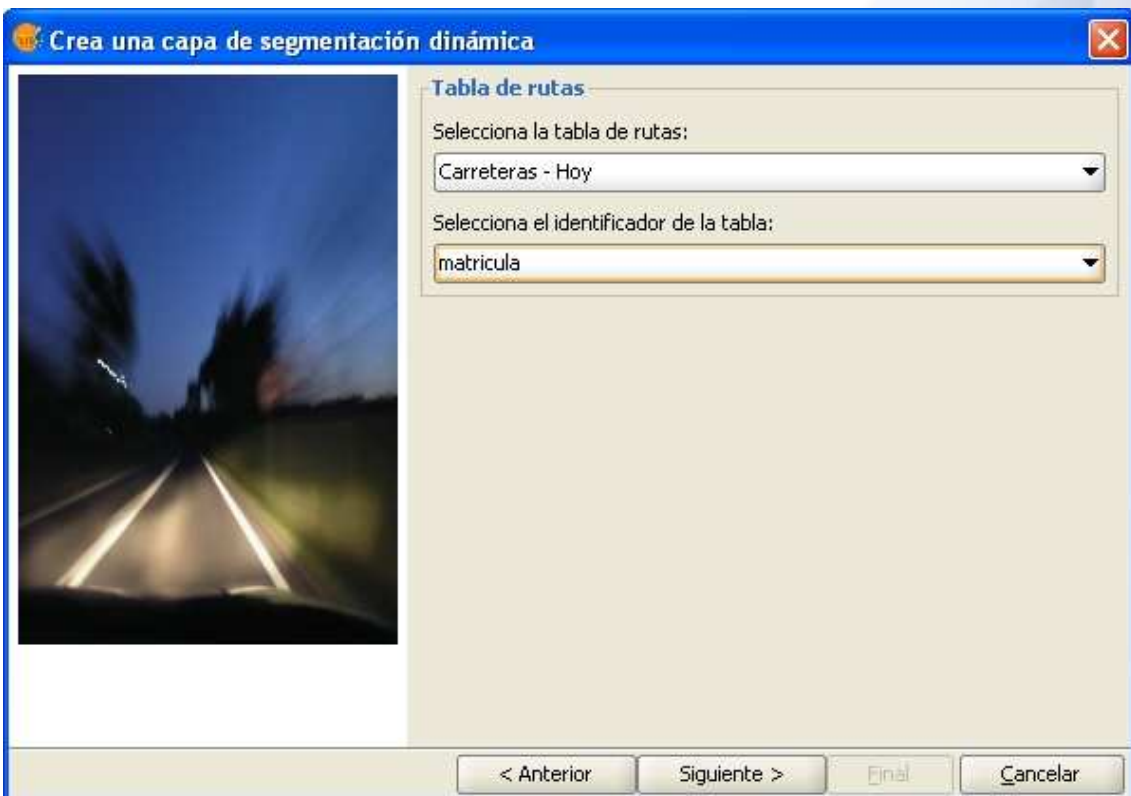


3.1. Crear una capa de segmentación dinámica

Para crear una capa de segmentación dinámica acceda al menú Carreteras/Segmentación Dinámica, se abre la primera ventana del formulario en la que puede indicar el nombre de la capa de segmentación dinámica



Pulse “Siguiete” e indique la “Tabla de rutas” y el identificador de la tabla



En la siguiente ventana del formulario indique los datos de la tabla de eventos, el tipo de la tabla de eventos y demás datos que solicita el formulario

Pulse “Siguiete” y se añade al ToC una nueva capa de segmentación dinámica en la que se genera un registro por cada coincidencia.

3.2. Crear una capa con M's

Permite crear una capa con una tercera coordenada llamada M, éste es un valor que puede incrementarse a lo largo de la ruta, permanecer constante o menguar. Significa que no tiene que incrementarse monótonamente a lo largo de la misma. Si se considera una red vial, comúnmente estas medias representan distancias sobre la ruta, pero también pueden representar tiempo, costos, u otros eventos que ocurren a lo largo de la misma.

Estos valores medidos se almacenan en cada vértice de las polilíneas que componen la ruta o la red. El valor medido es independiente al sistema de coordenadas usado para representar el elemento geográfico, en este caso la ruta.

Para crear la capa acceda al menú Carreteras/Segmentación Dinámica/Crear una capa con M's y se mostrará el siguiente formulario

Generate Ms

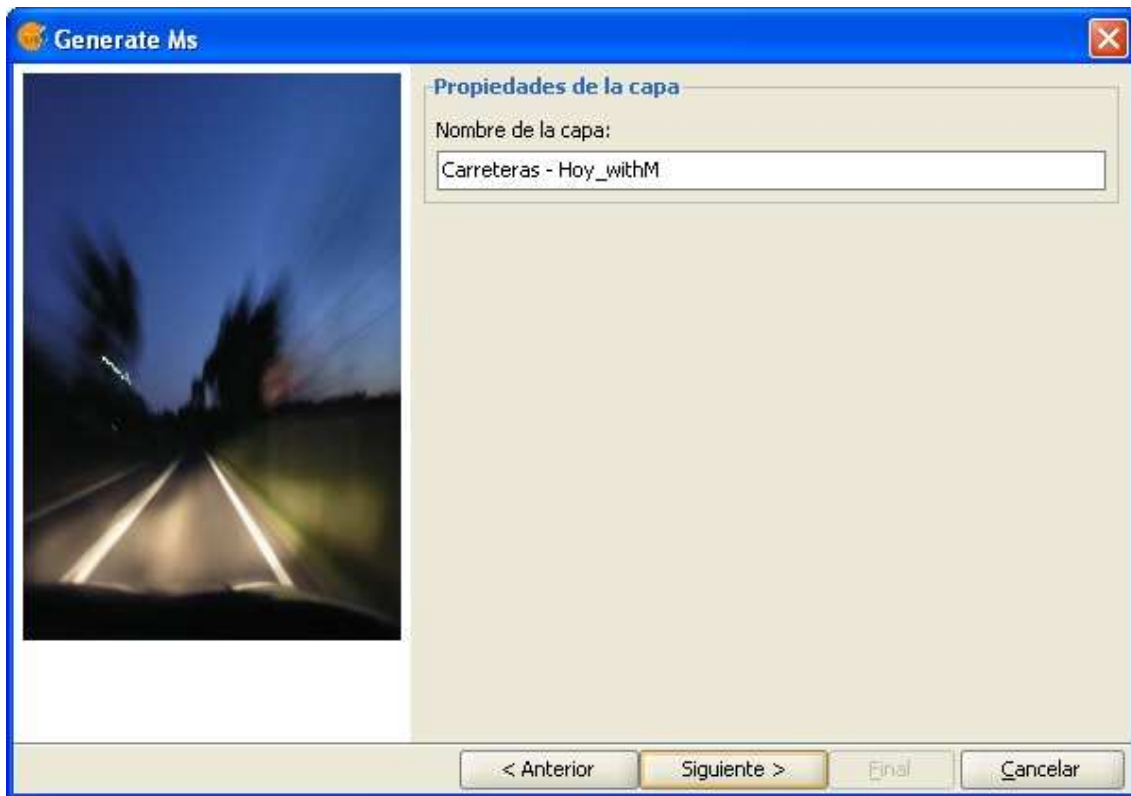
Tabla de rutas

Selecciona la tabla de rutas:
Carreteras - Hoy

Selecciona el identificador de la tabla:
matricula


< Anterior Siguiente > Final Cancelar

Indique los datos de la tabla de rutas, seleccione la tabla de rutas y el campo de la tabla de rutas que se usará para enlazar con la tabla de eventos, posteriormente pulse "Siguiente"



En este formulario puede introducir el nombre de la capa, pulse “Siguiente” para continuar. Se muestra entonces la tabla generada con las coordenadas X e Y, además del campo de la M.

Generate Ms



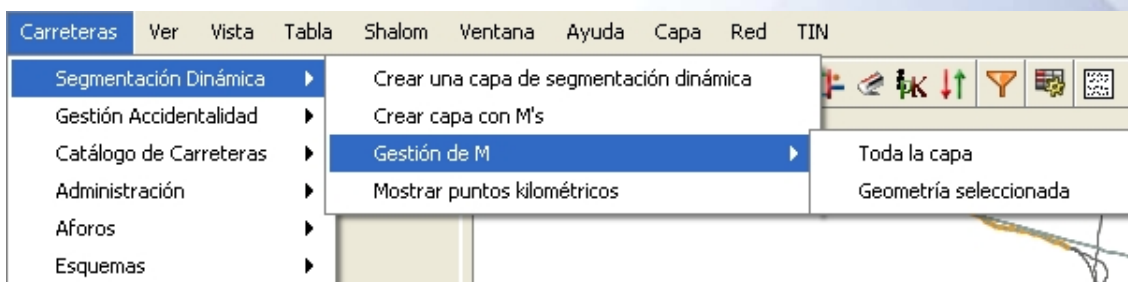
Rutas Id.	Punto	X	Y	M
CV-109	0	763.816,96	4.507.908,54	0
CV-109	1	763.816,45	4.507.936,84	28,305
CV-109	2	763.813,5	4.507.946,1	38,023
CV-109	3	763.809,45	4.507.954,4	47,259
CV-109	4	763.803,81	4.507.960,29	55,413
CV-109	5	763.790,17	4.507.971,17	72,861
CV-109	6	763.764,73	4.507.992,73	106,208
CV-109	7	763.752,4	4.508.002,98	122,242
CV-109	8	763.742,93	4.508.008,57	133,239
CV-109	9	763.725,03	4.508.012,34	151,532
CV-109	10	763.686,42	4.508.018,55	190,638
CV-109	11	763.676,76	4.508.020,05	200,414
CV-109	12	763.668,86	4.508.023,59	209,071
CV-109	13	763.665,79	4.508.027,23	213,832
CV-109	14	763.663,69	4.508.032,03	219,072
CV-109	15	763.664,47	4.508.039,08	226,165
CV-109	16	763.672,65	4.508.052,43	241,821
CV-109	17	763.689,74	4.508.065,1	263,096
CV-109	18	763.705,43	4.508.072,95	280,64
CV-109	19	763.715,52	4.508.076,47	291,326
CV-109	20	763.727,14	4.508.077,37	302,981

< Anterior Siguinte > Final Cancelar

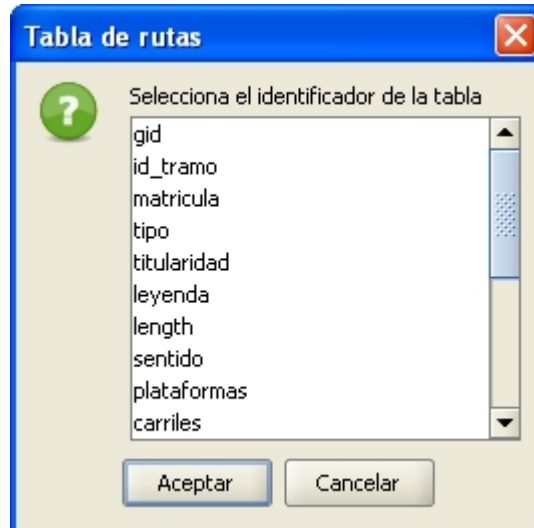
Desde esta ventana puede seleccionar tantos registros como desee para generar la capa. Pulse “Fin” para crearla y se cargará en la vista.

3.3. Gestión de M

Mediante esta opción puede modificar los PK's, permite cambiarlos uno a uno o bien indicar el identificador y poner un valor máximo y mínimo. Acceda a esta opción desde la barra de menú Carreteras/Segmentación Dinámica/Gestión de M, tiene varias opciones a la hora de realizar la gestión, seleccionar para “Toda la capa” o para “Geometría seleccionada”.



Para gestionar los PK's debe poner la capa en edición, seleccione la opción que desee para modificar los campos y le aparece la siguiente ventana



Aquí debe indicar el identificador de la tabla y después pulse "Aceptar", aparece la siguiente ventana del formulario en la que se muestra la tabla. Aquí puede modificar el campo M, en la parte inferior puede insertar el identificador del tramo e indicar un valor mínimo y máximo. Al pulsar "Aplicar" se recalculan todos los PK's del tramo.

Rutas Id.	Punto	X	Y	M
15966	0	717.270,476	4.372.191,52	3.938,984
15966	1	717.265,46	4.372.177,16	3.923,78
15966	2	717.257,8	4.372.154,53	3.899,901
15966	3	717.250,6	4.372.132,13	3.876,384
15966	4	717.242,27	4.372.104,43	3.847,473
15966	5	717.234,01	4.372.073,16	3.815,146
15966	6	717.230,89	4.372.058,95	3.800,605
15966	7	717.228,09	4.372.044,4	3.785,795
15966	8	717.225,13	4.372.025,34	3.766,516
15966	9	717.222,55	4.372.009,61	3.750,584
15966	10	717.220,73	4.371.995,13	3.735,997
15966	11	717.219,82	4.371.983,8	3.724,637
15966	12	717.218,53	4.371.967,06	3.707,855
15966	13	717.218,3	4.371.951,82	3.692,621

Id: 15966 Mínimo: 3938.9836465784783 Máximo: 2307.516166411862 Aplicar

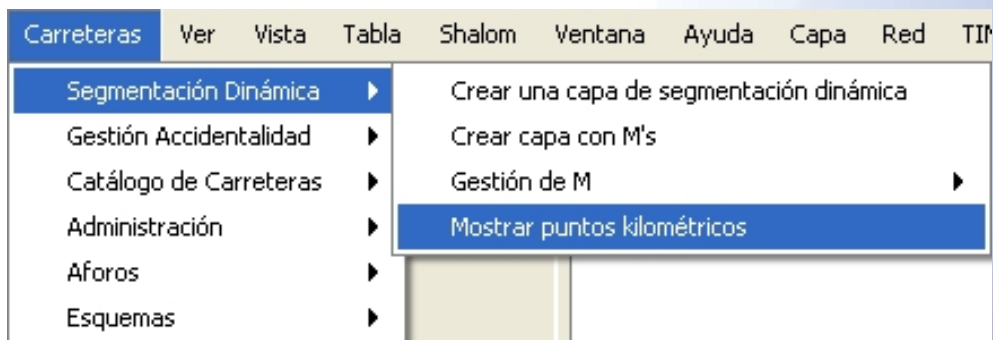
Hacer zoom a la geometría seleccionada

Invertir Aceptar Cerrar

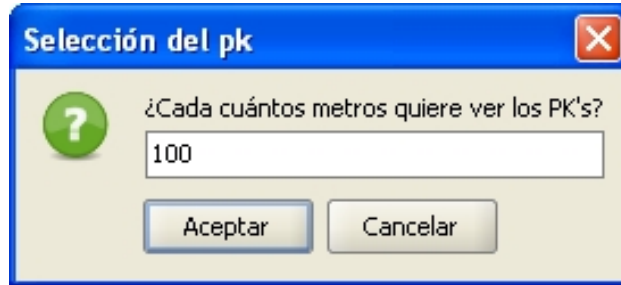
Para finalizar “Acepte” y termine la edición de la capa.

3.4. Mostrar puntos kilométricos

Esta utilidad permite mostrar los puntos kilométricos. Para acceder a la misma pulse el menú de la barra de herramientas Carreteras/Segmentación Dinámica/Mostrar puntos kilométricos.



Aparece el siguiente formulario para que indique cada cuántos metros quiere ver los PK's



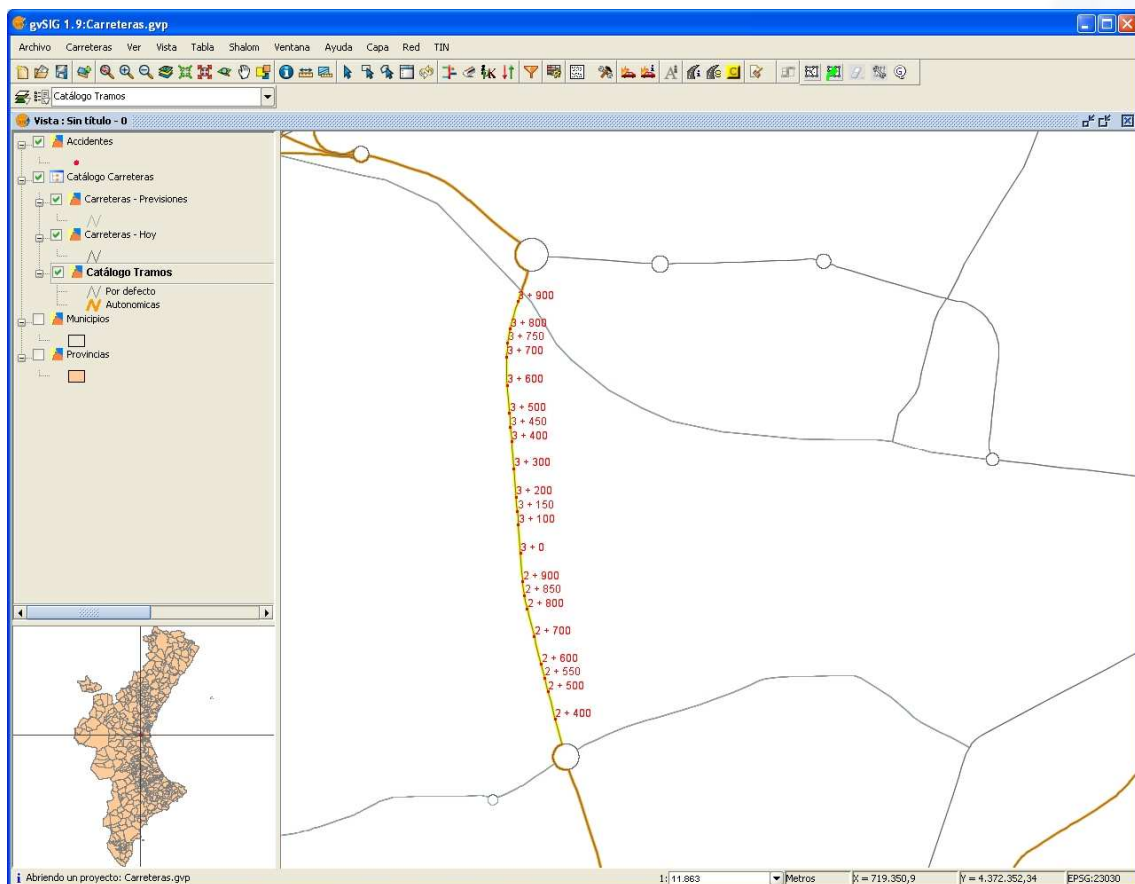
Selección del pk

¿Cada cuántos metros quiere ver los PK's?

100

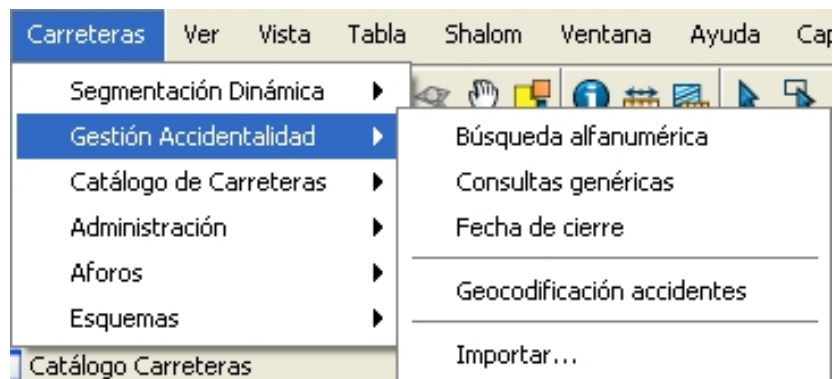
Aceptar Cancelar

Si previamente ha seleccionado en la vista uno o varios tramos de vía, al pulsar "Aceptar" se mostrarán los PK's de los tramos seleccionados.



4. Gestión Accidentalidad

Los datos sobre accidentes que gestiona y explota el Servicio de Seguridad Vial tienen su origen en la DGT. Estos datos son suministrados por la DGT en formato XML.




4.1. Importar

Desde la opción Carreteras/Gestión Accidentalidad/Importar puede importar un archivo XML de accidentes. Para indicar el origen de los datos de accidentes a importar especifique un fichero xml o un directorio. En caso de especificar un directorio, se procesarán todos los ficheros xml que se encuentren en él y en sus subdirectorios. Este proceso puede alargarse en tiempo, por esta razón puede ser cancelado por el usuario.

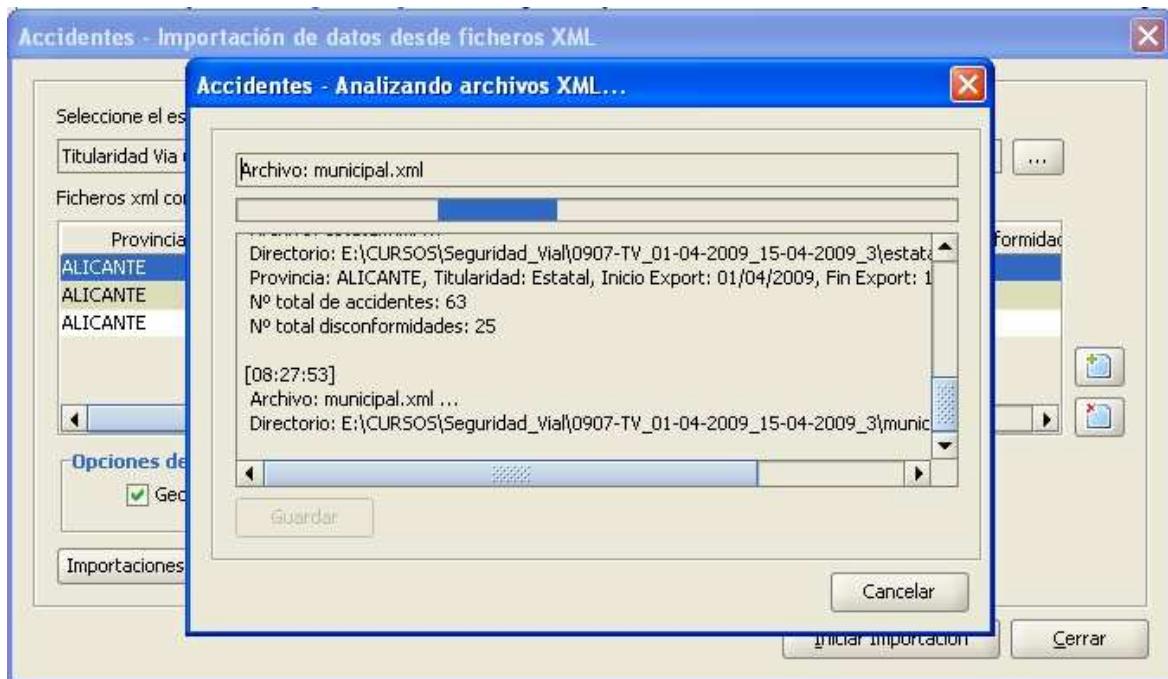
Al seleccionar esta opción se abre el asistente para realizar la importación del archivo xml como se muestra a continuación



Pulse sobre el icono “Seleccionar fichero xml o directorio”  para seleccionar la carpeta donde se encuentran los ficheros que desea añadir.



Seleccione la carpeta y la aplicación realizará la búsqueda de los ficheros xml.



Al finalizar la búsqueda aparece un informe de resultados por cada fichero cargado de accidentes, en el que se indica el número total de accidentes y el número de disconformidades.

Decimos que hay una “disconformidad de titularidad” cuando tenemos un accidente para el que la titularidad de la vía no es “autonómica”, pero la carretera asociada sí se encuentra en el catálogo de carreteras, o cuando encontramos un accidente para el que la titularidad de la vía es “autonómica” pero la carretera asociada no se encuentra en el catálogo de carreteras del Servicio de Seguridad Vial.

Cuando finaliza el proceso de importación de accidentes se muestra al usuario todos aquellos accidentes para los que existe una disconformidad en la titularidad de la vía.

En aquellos accidentes en los que exista una disconformidad del tipo “titularidad de vía autonómica pero la carretera asociada no está en el catálogo”, el usuario puede elegir si desea importarlos o no.

Aquellos accidentes que presenten una disconformidad del tipo “titularidad de vía no autonómica pero la carretera asociada sí está en el catálogo”, deben importarse siempre, el usuario no puede “evitar” la importación.

Al finalizar el proceso se muestra una ventana con el resumen del total de archivos cargados y el total de archivos analizados



Acepte el mensaje y se mostrarán en pantalla los ficheros xml con los datos de accidentes a importar como se muestra a continuación



Para importar los accidentes pulse “Iniciar Importación” y se cargarán los accidentes en la vista.

Si desea suprimir un archivo de accidentes xml pulse el icono “Eliminar fichero xml” y el fichero se eliminará.

Cuando un accidente presenta una disconformidad de titularidad, el usuario puede especificar la titularidad, real o efectiva, que debería tener dicho accidente, sin perder la información relativa a la titularidad asignada por la DGT. Para ello pulse el icono “Disconformidades”.

Por defecto, aquellos accidentes con una disconformidad del tipo “titularidad de vía no autonómica pero la carretera sí está en el catálogo”, les asignaremos como titularidad de vía efectiva la autonómica.

Para aquellos accidentes que presenten una disconformidad del tipo “titularidad de vía autonómica pero la carretera asociada no está en el catálogo”, se creará un nuevo tipo de titularidad: “Desconocida”. Esta titularidad es la que se asocia por defecto a este tipo de accidentes.



Accidentes con disconformidad de titularidad: 25

Importar	Cód. Accidente	Carretera	PK	Titularidad (DGT)	Titularidad	Fecha Accidente
<input type="checkbox"/>	2008030001604	N-332	161	Estatal	Autonómica	28/06/2008
<input type="checkbox"/>	2009030000684	N-332	128,7	Estatal	Autonómica	27/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000690	N-332	50,7	Estatal	Autonómica	28/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000703	N-332	170,9	Estatal	Autonómica	22/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000747	N-332	71,6	Estatal	Autonómica	26/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000748	N-332	75,5	Estatal	Cabildo o Consell	26/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000752	N-340	728	Estatal	Desconocida	31/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000762	N-332	155,2	Estatal	Diputación provincia	02/04/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000765	N-332	129,4	Estatal	Estatal	01/04/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000767	N-340	685,8	Estatal	Municipal	20/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000768	N-332	164,2	Estatal	Otra	30/03/2009
<input type="checkbox"/>	2009030000769	N-332	117,6	Estatal	Autonómica	03/04/2009

Autonómica Cambiar Titularidad Cerrar

Si pulsa el icono “Importaciones previas” visualiza el histórico de XML de accidentes.

Accidentes - Histórico de importaciones previas

Importaciones previas: 348


Fecha Import	Provincia	Titularidad	Inicio Export	Fin Export	Nº Accidentes	Imp
24/11/2008 08:55:23	ALICANTE	Autonómica	01/01/2008	15/01/2008	29	
24/11/2008 08:55:41	ALICANTE	Autonómica	01/01/2006	15/01/2006	29	
24/11/2008 08:55:42	ALICANTE	Diputación provin...	01/01/2006	15/01/2006	15	
24/11/2008 08:56:08	ALICANTE	Autonómica	16/01/2006	31/01/2006	40	
24/11/2008 08:56:10	ALICANTE	Diputación provin...	16/01/2006	31/01/2006	20	
24/11/2008 08:56:27	ALICANTE	Autonómica	01/02/2006	15/02/2006	31	
24/11/2008 08:56:29	ALICANTE	Diputación provin...	01/02/2006	15/02/2006	24	
24/11/2008 08:56:35	ALICANTE	Estatal	01/02/2006	15/02/2006	89	
24/11/2008 08:56:38	ALICANTE	Municipal	01/02/2006	15/02/2006	46	
24/11/2008 08:57:00	ALICANTE	Autonómica	16/02/2006	28/02/2006	36	
24/11/2008 08:57:02	ALICANTE	Diputación provin...	16/02/2006	28/02/2006	22	
24/11/2008 08:57:09	ALICANTE	Municipal	16/02/2006	28/02/2006	33	

Cerrar

Si activa el checkbox “Geocodificar accidentes al importar” al iniciar la importación se geocodificarán los accidentes en la vista si es posible.

4.2. Búsqueda alfanumérica

Esta herramienta permite al usuario realizar de forma fácil una serie de consultas sencillas sobre qué accidentes satisfacen un determinado “criterio de búsqueda”.

Acceda a esta opción mediante el menú Carreteras/Gestión Accidentalidad/Búsqueda alfanumérica o bien desde el icono de la barra de herramientas “Búsqueda alfanumérica de accidentes”  .

Esta utilidad permite realizar la búsqueda de un accidente indicando datos sobre el mismo, como por ejemplo datos de la vía, fecha, víctimas o factores concurrentes entre otros. Debe especificar un operador lógico (and u or) para relacionar los campos de nº de víctimas, heridos graves y heridos leves entre sí. Idem para los factores concurrentes. Pulse sobre el icono buscar y se mostrará el resultado de la búsqueda como se muestra a continuación

Accidentes - Búsqueda Alfanumérica

Titularidad \
 Código \
 Carretera \
 Fecha y Tipo \
 Víctimas \
 Datos Vía \
 Factores Concurrentes \

Provincia: VALENCIA Carretera: CV-31 PK inicial: + 000 PK final: + 000 Sentido:

Titularidad	Ctra.	PK	Sentido	Fecha	Día	Hora	M	G	L	Zo
Autonómica	CV-31	0,2	Ascendente	14/08/2007	Martes	08:40:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	0	Ascendente	24/08/2007	Viernes	07:15:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	3	Descend...	21/09/2007	Viernes	22:45:00	0	0	2	Ca
Autonómica	CV-31	4,7	Descend...	07/06/2007	Jueves	13:00:00	0	0	3	Ca
Autonómica	CV-31	0,8	Ascendente	24/10/2007	Miércoles	16:40:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	2	Ascendente	26/10/2007	Viernes	08:30:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	0,1		05/11/2007	Lunes	10:30:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	0,5	Ascendente	06/11/2007	Martes	10:30:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	4,7	Descend...	31/08/2007	Viernes	21:00:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	4,2	Descend...	22/09/2007	Sábado	14:00:00	0	0	1	Ca
Autonómica	CV-31	4,2	Descend...	06/11/2007	Martes	09:00:00	0	0	3	Ca
Autonómica	CV-31	4,7	Ascendente	22/12/2007	Sábado	09:00:00	0	0	1	Ca

31 de 38 regs.

Como resultado se muestran los accidentes que satisfacen el criterio de búsqueda especificado en una ventana nueva. Puede actuar sobre un único accidente o sobre un conjunto de accidentes para realizar determinadas acciones, como consultar sus datos, modificar, eliminar el accidente, localizar el accidente en la vista, etc.

Si selecciona el accidente y pulsa "Consultar" se muestra toda la información del accidente en un formulario como el siguiente

Accidentes - Mantenimiento - Consulta

Cód. Accidente: Estado: Titularidad Vía:

Datos Generales \ Datos de la Vía \ Otros Datos de la Vía \ Causas \ Consecuencias \ Vehículos, Conductores y Peatones \

Contabilizable: Op. Especial: Tipo de Día: Víctimas: (M/HG/HL/IL) / / /

Juzgado: Fecha Envío Juzgado: Fecha Accidente: (hh:mm) Fecha Mod. Accidente: (hh:mm)

Unidad Accidente: Agente Instructor: Unidad Demarcación:

Comentarios:
 LA CONDCTORA DEL TURISMO 9070FDY ASEGURADO EN ALLIANZ COMENTA AL AGENTE QUE HA CREIDO VER ALGO QUE SE CRUZABA POR LA C
 EL TURISMO 3747BFH ASEGURADO EN PELAYO AL VER QUE NO PODIA FRENAR LO SUFICIENTE INTENTA ESQUIVAR AL TURISMO ANTERIOR, CC

Tipo Accidente

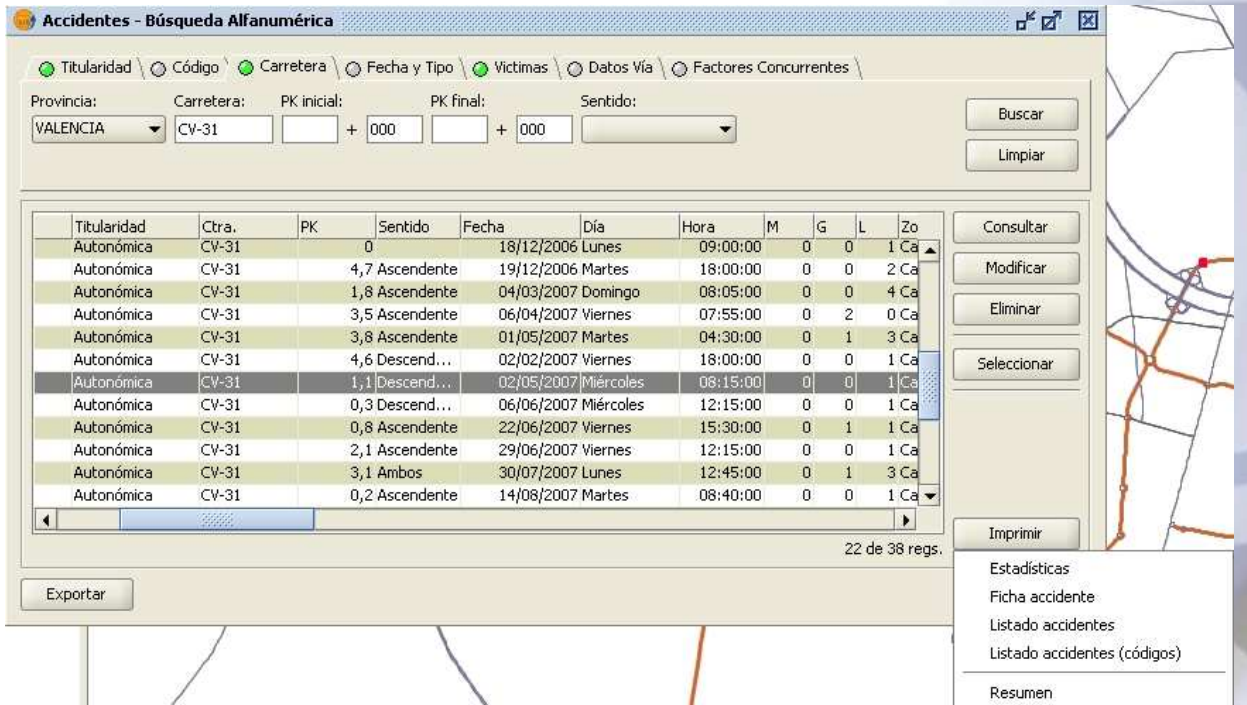
Atropello Salida de la vía Vuelco en calzada
 Colisión con obstáculo en calzada Con colisión Otro tipo de accidente
 Colisión vehículo en marcha Sin colisión Intervino animal:

Si pulsa “Modificar” se muestra el formulario con los datos correspondientes al accidente en cuestión susceptibles de modificación. Al modificar algún dato se ilumina el icono “Guardar” para que guarde los datos.

Para eliminar un accidente pulse sobre “Eliminar”. Para localizar un accidente selecciónelo y pulse sobre el botón “Seleccionar” y elija la opción entre “Nueva selección, Añadir a la selección o Eliminar de la selección”. Posteriormente puede seleccionarlo en la vista realizando “Zoom a lo seleccionado” con la capa activa en la vista.



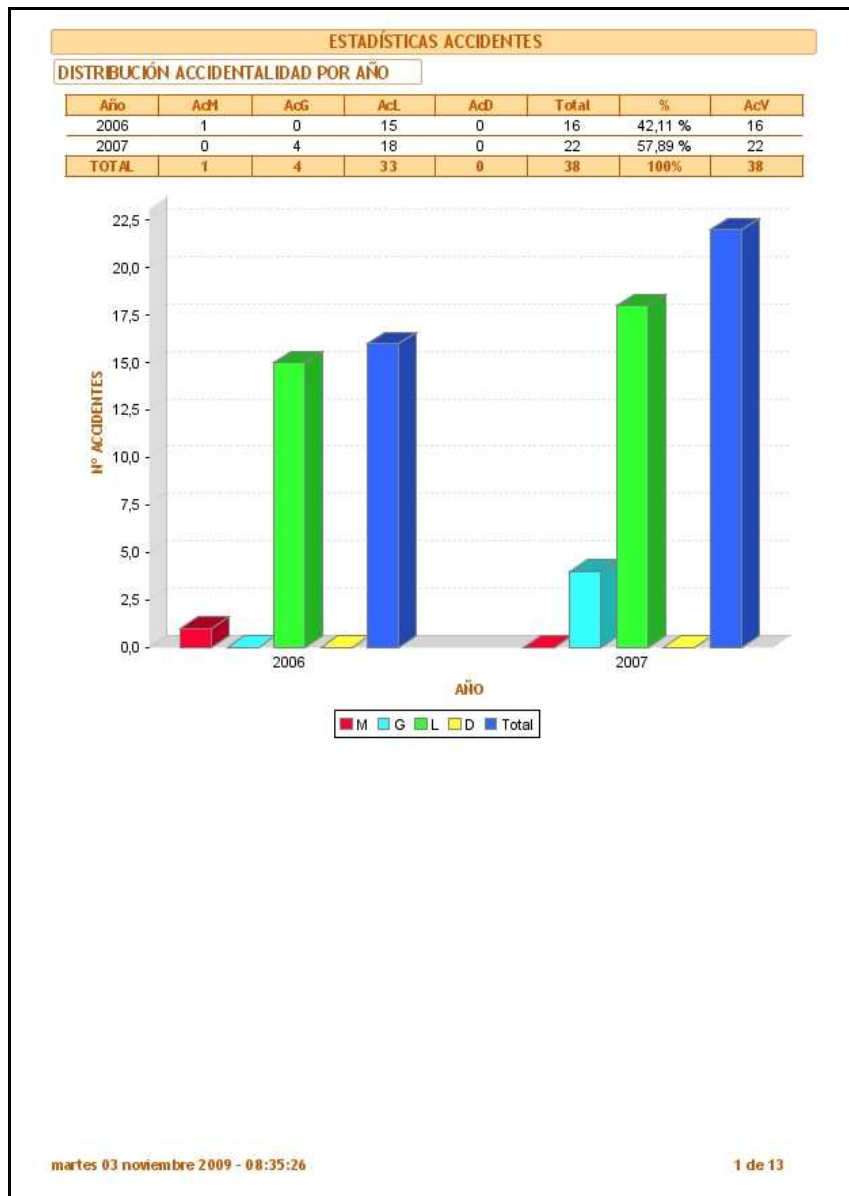
La opción “Imprimir” permite generar diferentes informes, puede imprimir las estadísticas.



Aparece el siguiente formulario para que seleccione los datos que desea mostrar en el informe



Quando haya seleccionado los informes que desee pulse el botón “Imprimir”, se mostrarán entonces las estadísticas de la consulta realizada, es decir de los 38 resultados de la búsqueda. Se muestra a continuación el primer informe



Si selecciona la opción de imprimir “Ficha accidente” se genera el informe correspondiente al accidente seleccionado como se puede observar a continuación

ACCIDENTE 200649001507 (Con Víctimas) (Cerrado)						
Datos Generales						
Contabilizable			Operación Especial			
CONTABILIZABLE			NINGUNA			
Juzgado	Fecha Envío Juzgado	Fecha Accidente	Fecha Modificación	Tipo de Día	M / HG / HL / IL	
		23/01/2006 16:15	31/01/2006 10:20	Posterior a Festivo	0 / 0 / 1 / 1	
Provincia	Municipio	Isia	Población	Hacia	Titularidad Vía	
VALENCIA	Paterna		PATERNA	CV-35	Autonómica	
P. K.	Sentido	Carriles Asc/Des	Anchura Calzada	Anchura Carril	Marcas Viales	
2,900	Ascendente	2/2	De 7 m. En adelante	De 3,25 m. a 3,75 m.	Separación carriles y bordes.	
Prioridad Regulada por			Fuera Intersección			
Ninguna (Sólo norma)			Curva suave			
Zona	Tipo Vía	Carretera	Denominación			
Carretera	Autovía	CV-31	De Quart de Poblet (CV-30) a Godella (CV-310)			
Arcen	Pavimentado	Circulación	Circulación bajo medidas especiales			
De 1,5 a 2,49 m.	Sí	Fluida	Ninguna medida			
Tipo Accidente						
Colisión vehículo en marcha			Intervino animal			
Alcance			No			
Elementos de Seguridad de la Vía						
Mediana entre Calzadas	Barra de Seguridad	Paneles Direccionales	Hitos de arista	Captafaros		
Sí	Sí	Sí	Sí	Sí		
Condiciones de la Vía						
Superficie	Luminosidad	Factores Atmosféricos	Visibilidad Restringida Por	Otras Circunstancias		
Seca y Limpia	Pleno día	Buen tiempo	Sin restricción	Ninguna		
Señalización de Peligro	Arboles	Aceras	Visibilidad Señalización Vertical			
Separación carriles y bordes.	Sin Fila	No	No existe Señalización			
Posibles Factores Concurrentes en Opinión del Agente						
Distracción	Inexperiencia del Conductor		Alcohol o Drogas	Cansancio o Sueño		
No	No		No	No		
Velocidad Inadecuada	Infracción a norma de circulación		Estado o condición de la vía	Avería mecánica		
No	Sí		No	No		
Irrupción de animal	Estado o condición de la señalización		Mal estado del vehículo	Meteorología adversa		
No	No		No	No		
Tramo en obras	Enfermedad		Otro factor	Sin opinión definida		
No	No		No	No		
Comentarios						
LA MOTOCICLETA CIRCUA POR CARRIL IZQUIERDO, EL TURISMO CIRCUA POR EL DERECHO, CUANDO AL QUERER SALIR DE LA VÍA HACIA UN RAMAL DE SALIDA HACIA LA CV-35, EL CONDUCTOR DE CITADA LA MOTOCICLETA, ÉSTE ADELANTA AL TURISMO SIENDO ALCANZADO POR ÉSTE.						
TESTIGO DEL HECHO: MARÍA EUGENIA MARTÍNEZ GARCÍA (52.654.294), CON DOMICILIO EN BURJASSOT (V), CALLE DOCTOR CERVELSERA, 17-2, TELÉFONO: 667.561.689.						
SEGUROS.- MOTOCICLETA: AXA SEGUROS (46392245). TURISMO: MAPFRE (00004312000058).						
martes 03 noviembre 2009 - 09:01:58				1 de 2		

La opción “Listado accidentes” muestra el listado de los accidentes resultado de la búsqueda, se muestra una imagen del informe a continuación

LISTADO ACCIDENTES																
Cód. accidente	Ctra.	PK	Fecha	Día	Hora	M	G	L	Func	Características	Consecuencias	Sup.	Lum.	Atm.	Otras	Observaciones
2006460001507	CV-31	2,9	23/01/2006	Lunes	16:15	0	0	1	AC	Curva suave	Colisión vehículo en marcha	SL	PD	BT	N	LA MOTOCICLETA CIRCULA POR CARRIL IZQUIERDO, EL TURISMO CIRC (...)
2006460003558	CV-31	1,2	28/03/2006	Martes	08:00	0	0	2	AC	Recta	Salida de la vía sin colisión	SL	PD	BT	N	SALIDA DE VIA DE UN VEHICULO CON 4 OCUPANTES RESULTANDO HERI (...)
2006460004934	CV-31	4,7	26/02/2006	Domingo	12:00	0	0	1	AC	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía con colisión	M	PD	L	N	
2006460005136	CV-31	3,5	27/05/2006	Sábado	15:15	0	0	1	AC	Recta	Salida de la vía con colisión	SL	PD	BT	N	EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO 1 SE SALE DE LA VÍA POR MARGEN DER (...)
2006460005216	CV-31	2,5	29/05/2006	Lunes	19:15	0	0	1	AC	Curva suave	Salida de la vía con colisión	M	PD	L	N	CIRCULA EL VEHICULO 1 POR LA CV-31 CUANDO AL LLEGAR AL LUGAR (...)
2006460006375	CV-31	4,7	13/05/2006	Sábado	16:00	0	0	1	AC	Intersección - X	Colisión vehículo en marcha	SL	PD	BT	N	LA UNIDAD A SALE DE STOP Y COLISIONA CONTRA LA UNIDAD C (FUG (...)
2006460006617	CV-31	4,3	12/02/2006	Domingo	04:00	1	0	0	AC	Recta	Atropello	SL	C	BT	N	EL PEATON CRUZA LA CALZADA POR PASO DE PESTON CON SEMAFORO E (...)
2006460006621	CV-31	4,2	04/05/2006	Jueves	23:00	0	0	1	AC	Intersección - X	Colisión vehículo en marcha	M	II	L	N	LA UNIDAD A SALE DE SEMAFORO EN FASE ROJA Y LA UNIDAD B. QUE (...)
2006460006622	CV-31	4,7	13/04/2006	Jueves	11:00	0	0	2	AC	Intersección - Enlace Salida	Colisión vehículo en marcha	SL	PD	BT	N	LA UNIDAD A SALE DE STOP Y LOS DOS CICLISTAS COLISIONAN CONT (...)
2006460006626	CV-31	4,7	17/04/2006	Lunes	18:00	0	0	6	AC	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión vehículo en marcha	M	PD	LF	N	
2006460006628	CV-31	4,2	06/04/2006	Jueves	19:00	0	0	1	AC	Intersección - X	Colisión vehículo en marcha	SL	PD	BT	N	
2006460006629	CV-31	4,2	08/04/2006	Sábado	17:00	0	0	1	AC	Recta	Colisión vehículo en marcha	SL	PD	BT	N	

martes 03 noviembre 2009 - 09:07:51

1 de 4

Si selecciona la opción “Listado accidentes (códigos)” genera un listado con la leyenda de los códigos de la CIT.

LEYENDA CÓDIGOS CIT											
VALORES FUNCIONALIDAD			VALORES OTRAS CIRCUNSTANCIAS			VALORES SUPERFICIE			VALORES F. ATMOSFÉRICOS		
Id.	Cód.	Funcionalidad	Id.	Cód.	Otras Circunstancias	Id.	Cód.	Superficie	Id.	Cód.	F. Atmosféricos
1	AC	Carretera	1	PN	Paso a nivel	1	SL	Seca y Limpia	1	BT	Buen tiempo
2	UZ	Urbana	2	EST	Estrechamiento	2	U	Umbría	2	NI	Niebla intensa
3	UT	Travesía	3	CR	Cambio de rasante	3	M	Mojada	3	NL	Niebla ligera
4	V	Variante	4	FDC	Fuerte descenso	4	H	Helada	4	L	Lloviznando
			5	FDZ	Firme deslizante	5	N	Nevada	5	LF	Lluvia fuerte
			6	B	Badén	6	B	Barrillo	6	G	Granizando
			7	ESC	Escalón	7	GS	Gravilla suelta	7	N	Nevando
			8	OB	Obras	8	A	Aceite	8	VF	Viento fuerte
			9	BC	Baches	9	OT	Otro tipo	9	O	Otro
			10	I	Inundación						
			11	PI	Peralte invertido						
			12	FCL	Fin carril lento						
			13	OT	Otra						
			14	N	Ninguna						
VALORES LUMINOSIDAD											
Id.	Cód.	Luminosidad									
1	PD	Pleno día									
2	C	Crepúsculo									
3	IS	NOCHE: Iluminación suficiente									
4	II	NOCHE: Iluminación insuficiente									
5	SI	NOCHE: Sin iluminación									

martes 03 noviembre 2009 - 09:17:34

Por último, puede imprimir un resumen del accidente seleccionando la opción “Resumen”

Resumen accidente: 2006460001507											
Localización											
Carretera: CV-31		PK: 2,9	Fecha: 23/01/2006	Hora: 16:15	Día: Lunes	Tipo día: P					
Municipio: Paterna			Sentido: Ascendente								
IMD: <input type="checkbox"/> IP: <input type="checkbox"/> IM: <input type="checkbox"/> CRT: <input type="checkbox"/> R: <input type="checkbox"/>											
Implicados											
Tipo vehículo	Edad	Sexo	Extranj. tránsito	Carnet NO adec.	Motivo desplazamiento	Sin acc. de segur.	Cond. Psico.	Resp.	M	G	L
Caracterización											
Morfología						Factores concurrentes					
Fuera intersección: Curva suave											
Tipo accidente: Colisión vehículo en marcha					Detalles: Alcance						
Sup.: Seca y Limpia			Lum.: Pleno día		F. atm.: Buen tiempo		Otros: Ninguna				
Observaciones											
LA MOTOCICLETA CIRCULA POR CARRIL IZQUIERDO, EL TURISMO CIRCULA POR EL DERECHO, CUANDO AL QUERER SALIR DE LA VÍA HACIA UN RAMAL DE SALIDA HACIA LA CV-35, EL CONDUCTOR DE CITADA LA MOTOCICLETA, ÉSTE AD (...)											
Croquis											
martes 03 noviembre 2009											
1 de 1											

Mediante el botón “Exportar” puede exportar a csv, aparece el siguiente formulario para que seleccione los campos que desea exportar



Una vez seleccionados los campos pulse “Exportar” e indique el directorio donde desea que se guarde la tabla csv de los accidentes. Al finalizar el proceso aparece el siguiente mensaje



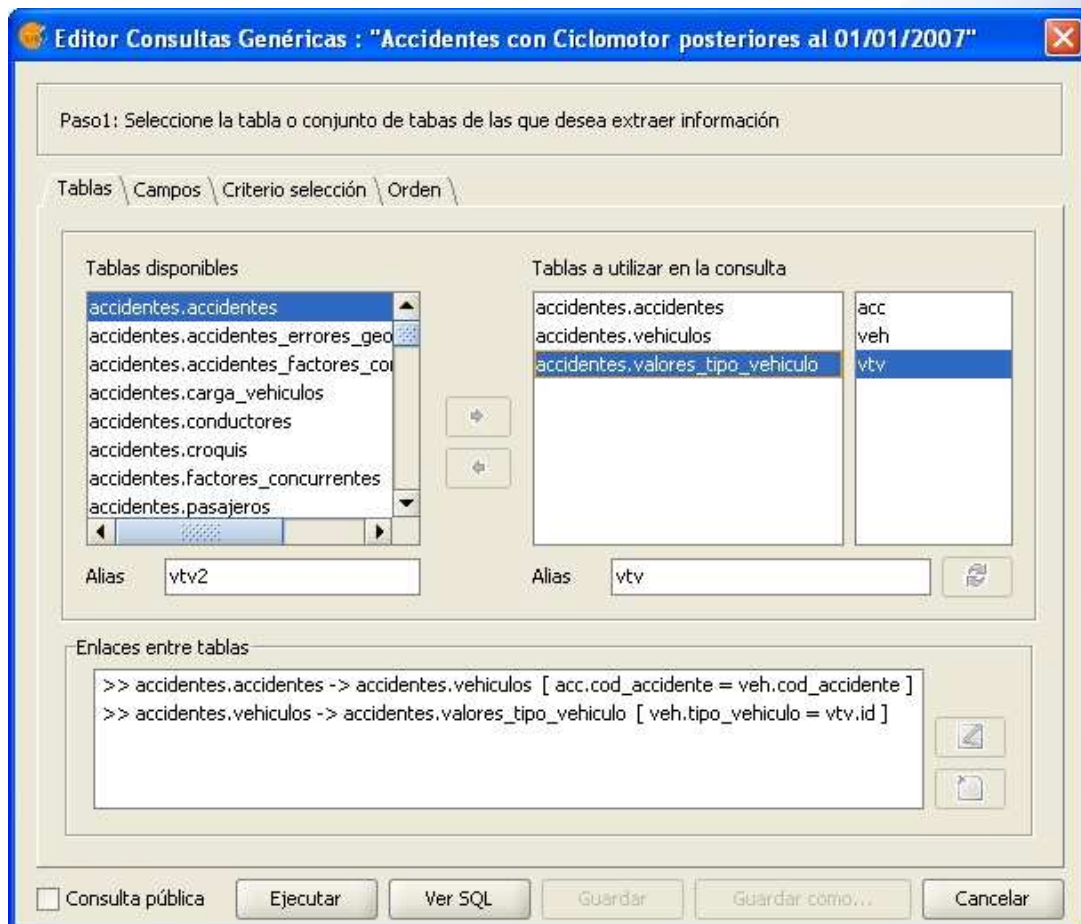
La tabla se habrá guardado en el directorio que haya indicado.

4.3. Consultas genéricas

Desde el menú Carreteras/Gestión Accidentalidad/Consultas genéricas puede consultar las consultas ya generadas, modificar, eliminar, ejecutar o bien realizar nuevas consultas genéricas SQL.



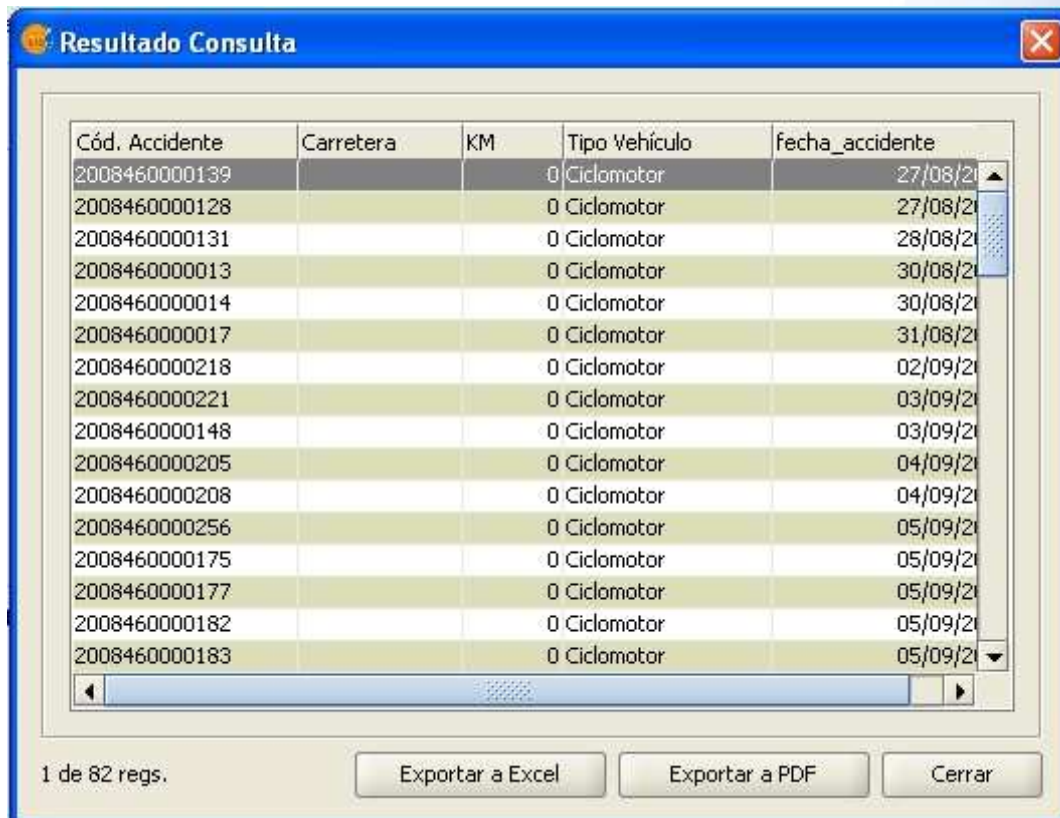
Para examinar una de las consultas genéricas selecciónela y pulse “Consultar”, aparece el siguiente editor de consultas



Desde este editor puede publicar la consulta, para ello active el checkbox “Consulta pública”. Para ver la consulta construida pulse sobre “Ver SQL”



Desde el editor de consultas puede ejecutar una consulta previamente construida pulsando “Ejecutar”, posteriormente se mostrará el resultado de la consulta generada



El resultado puede exportarlo a Excel o a pdf.

4.4. Fecha de cierre

Al modificar la fecha de cierre no se podrán importar accidentes anteriores a la fecha de cierre de modificaciones, independientemente del valor del atributo "operación". Si un accidente ocurrió antes de la fecha de cierre de modificaciones, sencillamente no se importa y se deja constancia de este hecho en el fichero de log. Se cierran años completos.



4.5. Geocodificación de accidentes

Mediante la opción del menú Carreteras/Gestión Accidentalidad/ Geocodificación de accidentes puede geocodificar accidentes.

La ubicación espacial de un accidente se debe poder especificar tanto de forma manual como de forma automática.

Sólo se geocodifican aquellos accidentes para los que la titularidad de vía sea autonómica. Hay que tener en cuenta la titularidad de la vía y no la zona, ya que pueden existir accidentes en zona urbana cuya titularidad de vía sea autonómica.

Las razones por las que un accidente no está geocodificado pueden ser dos, que sus datos, es decir nombre de la carretera y PK no sean correctos, o bien que sea en la vía donde no están correctos los PK's.

Accidentes - Geocodificación

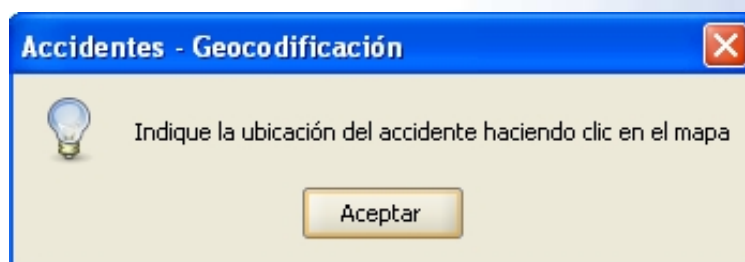
Accidentes con titularidad de vía autonómica sin geocodificar: Refrescar Lista

Cód. Accidente	Fecha Accidente	Carretera	PK	Mensaje Geocodificación
1993030000089	08/01/1993	C-3311	66,2	
1993030000098	11/01/1993	C-3318	55,4	
1993030000112	15/01/1993	A-100	5,5	
1993030000116	17/01/1993	A-204	8,2	
1993030000117	17/01/1993	A-213-C	34,6	
1993030000386	29/01/1993	C-3323-B	5,1	
1993030000458	01/02/1993	C-3316	9,1	
1993030000460	02/02/1993	A-132	2,3	
1993030000468	05/02/1993	C-3213-M	19,1	
1993030000480	08/02/1993	A-301	7,4	
1993030000520	13/02/1993	A-401	10,5	
1993030000546	20/02/1993	C-3321	24,9	
1993030000572	12/02/1993	C-3316	0,2	
1993030000579	14/02/1993	C-3311	63,8	
1993030000580	13/02/1993	C-3316	2	

1 de 9863 regs.


Desde este formulario puede realizar la geocodificación automática “Iniciar geocodificación”, se hará uso del proceso de segmentación dinámica y se requerirá que estén correctamente informados los datos de carretera y punto kilométrico.

El usuario puede geocodificar manualmente un accidente indicando la ubicación exacta mediante un clic en el mapa. Seleccione la opción “Indicar ubicación a mano” y aparece el siguiente cuadro de diálogo



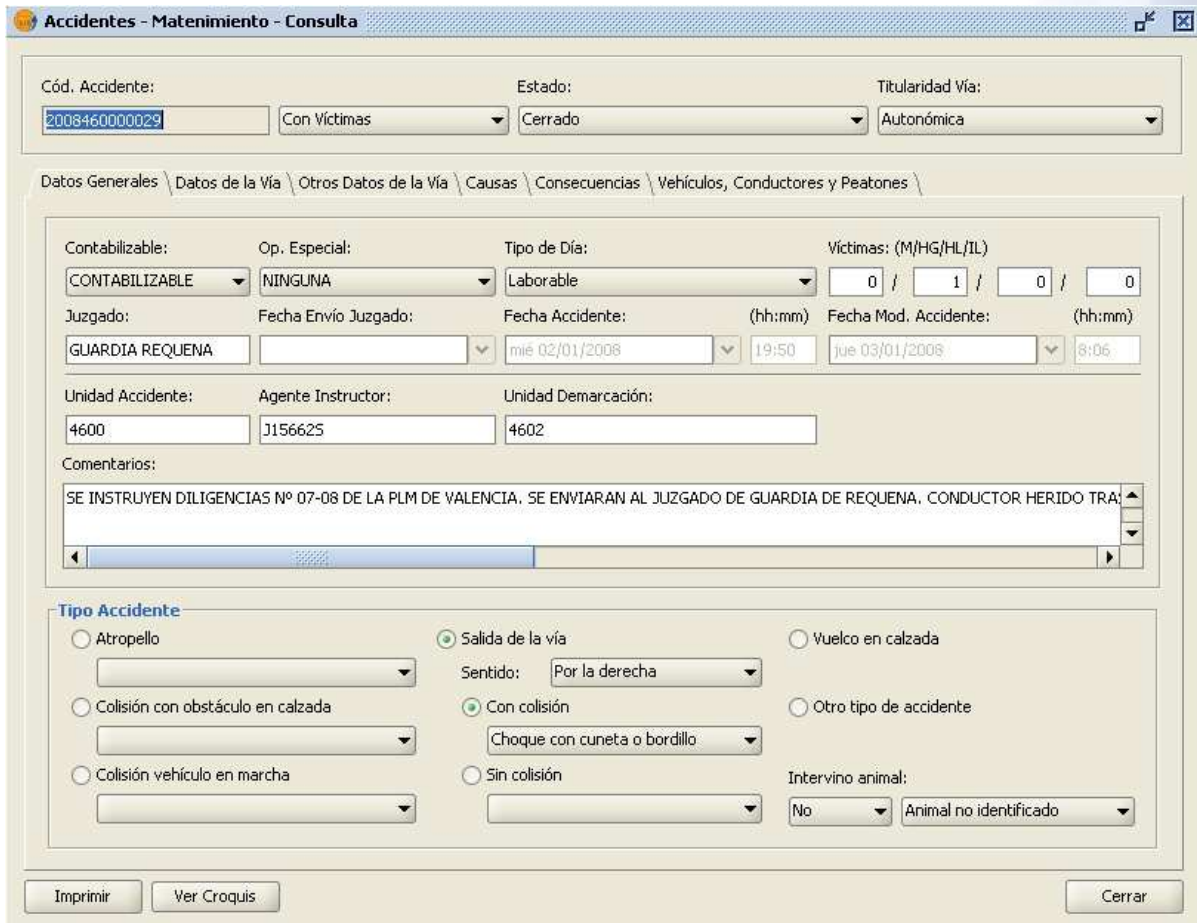
Posteriormente indique la ubicación del accidente en el mapa.

4.6. Información rápida de accidentes

La aplicación dispone de una herramienta de información de accidentes, “Información rápida de accidentes”, acceda a ella desde el icono de la barra de herramientas .

Si el usuario sólo tiene permisos de consulta la ventana de mantenimiento se mostrará en modo “Consulta” y si el usuario puede editar los datos de un accidente la ventana se mostrará en modo “Modificación”.

Una vez identificado el accidente en la cartografía seleccione la herramienta y pulse sobre el accidente para que la aplicación le muestre la información. Se abrirá una ventana como la que se muestra a continuación



Accidentes - Mantenimiento - Consulta

Cód. Accidente: Estado: Titularidad Vía:

Datos Generales \ Datos de la Vía \ Otros Datos de la Vía \ Causas \ Consecuencias \ Vehículos, Conductores y Peatones

Contabilizable: Op. Especial: Tipo de Día: Víctimas: (M/HG/HL/IL) / / /

Juzgado: Fecha Envío Juzgado: Fecha Accidente: (hh:mm) Fecha Mod. Accidente: (hh:mm)

Unidad Accidente: Agente Instructor: Unidad Demarcación:

Comentarios:
SE INSTRUYEN DILIGENCIAS Nº 07-08 DE LA PLM DE VALENCIA. SE ENVIARAN AL JUZGADO DE GUARDIA DE REQUENA. CONDUCTOR HERIDO TRA

Tipo Accidente

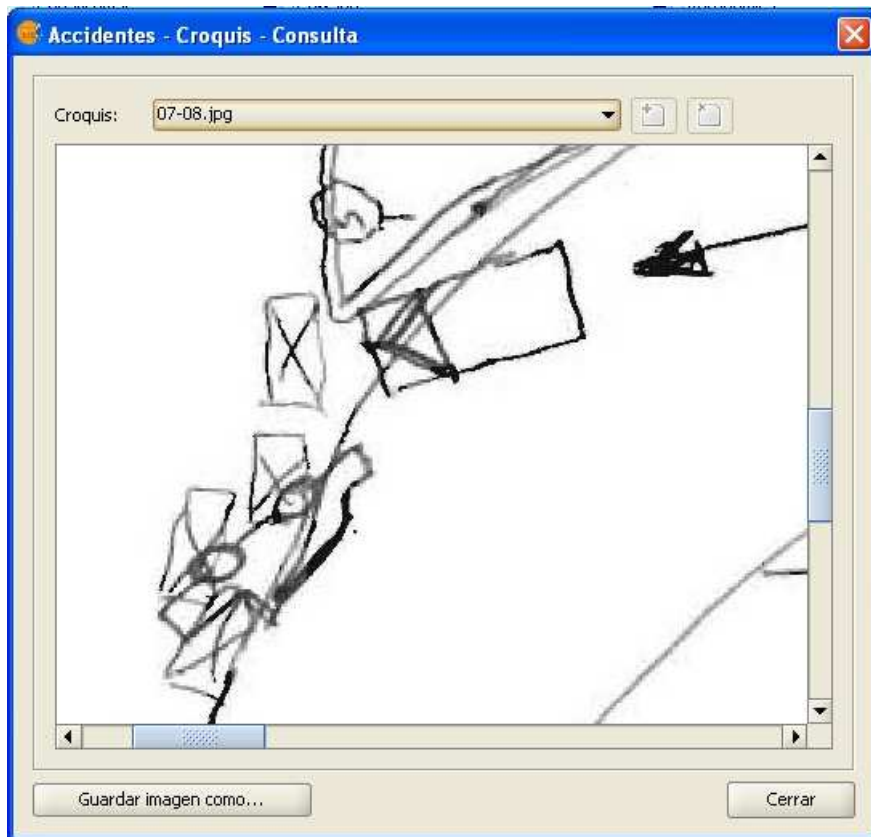
Atropello Salida de la vía Vuelco en calzada

Colisión con obstáculo en calzada Con colisión Otro tipo de accidente

Colisión vehículo en marcha Sin colisión Intervino animal:

Sentido: Choque con cuneta o bordillo

Esta ventana muestra toda la información de la que dispone el departamento de Seguridad Vial, si pulsa el icono “Ver Croquis” se muestra el croquis del accidente (si el departamento tiene la imagen del croquis en su base de datos)



Si pulsa el icono “Imprimir”, desde la ficha del accidente, se genera un informe del mismo como el que se muestra a continuación

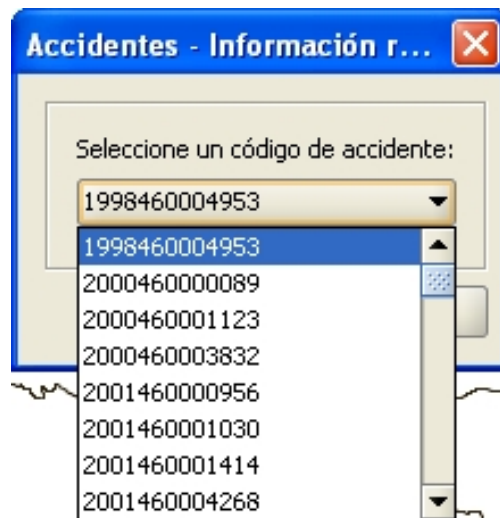
ACCIDENTE							200846000029	(Con Víctimas)	(Cerrado)
Datos Generales									
Contabilizable					Operación Especial				
CONTABILIZABLE					NINGUNA				
Juzgado	Fecha Envío Juzgado	Fecha Accidente	Fecha Modificación	Tipo de Día	M / HG / HL / IL				
GUARDIA		02/01/2008 19:50	03/01/2008 08:06	Laborable	0 / 1 / 0 / 0				
Provincia	Municipio	Isia	Población	Hacia	Titularidad Vía				
VALENCIA	Chiva		CHIVA	TAVERNES	Autonómica				
P. K.	Sentido	Carriles Asc/Des	Anchura Calzada	Anchura Carril	Marcas Viales				
72500,000	Descendente	1/1	De 7 m. En adelante	De 3,25 m. a 3,75 m.	Separación carriles y bordes.				
Prioridad Regulada por					Fuera Intersección				
Ninguna (Sólo norma)					Curva fuerte con señal y sin velocidad señalizada.				
Zona	Tipo Vía	Carretera	Denominación						
Carretera	Vía convencional	CV-50	De Tavernes de la Valldigna (N-332) a Llíria (CV-35) por						
Arcen	Pavimentado	Circulación	Circulación bajo medidas especiales						
Impracticable	Sí	Fluida	Ninguna medida						
Tipo Accidente									
Salida de la vía con colisión					Intervino animal				
Choque con cuneta o bordillo					No				
Elementos de Seguridad de la Vía									
Mediana entre Calzadas	Barra de Seguridad	Paneles Direccionales	Hitos de arista	Captafaro					
Sí	Sí	Sí	Sí	Sí					
Condiciones de la Vía									
Superficie	Luminosidad	Factores Atmosféricos	Visibilidad Restringida Por	Otras Circunstancias					
Mojada	NOCHE: Sin	Buen tiempo	Sin restricción	Obras					
Señalización de Peligro	Arboles	Aceras	Visibilidad Señalización Vertical						
Separación carriles y bordes.	Sin Fila	No	Buena						
Posibles Factores Concurrentes en Opinión del Agente									
Distracción	Inexperiencia del Conductor	Alcohol o Drogas	Cansancio o Sueño						
Sí	No	Sí	No						
Velocidad inadecuada	Infracción a norma de circulación	Estado o condición de la vía	Avería mecánica						
No	No	No	No						
Interrupción de animal	Estado o condición de la señalización	Mal estado del vehículo	Meteorología adversa						
No	No	No	No						
Tramo en obras	Enfermedad	Otro factor	Sin opinión definida						
No	No	No	No						
Comentarios									
SE INSTRUYEN DILIGENCIAS Nº 07-08 DE LA PLM DE VALENCIA. SE ENVIARON AL JUZGADO DE GUARDIA DE REQUENA. CONDUCTOR HERIDO TRASLADADO A LA FE SE LE IMPUTA UN DELITO POR ALCOHOLEMIA POSITIVA AL ARROJAR UNA TASA POSITIVA EN ALCOHOLIMETRO PORTATIL DE 1'18. SE APORTA SINTOMATOLOGIA.									
martes 03 noviembre 2009 - 13:10:21							1 de 2		

ACCIDENTE					
200846000029 (Con Víctimas)					(Cerrado)
VEHÍCULO					
1 (# ocupantes : 1)					
Matrícula	Matrícula Remolque	Año Matriculación	Color	Marca	Modelo
V4289FD	CARECE	10 / 1995	Verde	FORD	FIESTA
Tipo de Vehículo		MMA	Tipo de Pasajeros	Estado del Vehículo	Nacionalidad
Turismo sin remolque		--	Otros	Aparentemente ningún defecto	ESPAÑA
Circunstancias Especiales		Velocidad	Vehículo Incendiado	Seguro Obligatorio	Leído Tacógrafo
			No	Sí	No
CONDUCTOR - VEHÍCULO (1)					
Edad	Sexo	Nacionalidad	Provincia Residencia	Municipio Residencia	Calle Residencia
36	Hombre	ESPAÑA	VALENCIA	--	--
Clase Permiso	Fecha Expedición	Acción del Conductor		Tipo de Conductor	
B	9 / 1989	Siguiendo ruta		Particular	
Extranjero tránsito	Motivo Desplazamiento		Desplazamiento Previsto	Reflectante	
No	Ocio		Local (Menos de 50 Km.)	No	
Acc. de Seguridad	Lesividad	Tipo de Lesiones	Loc. de Lesiones	Airbag	
Ninguno	Herido grave		Cabeza	--	
Horas de conducción continuada		Condiciones Psico físicas		Defecto Físico Previo	
Se ignora		Prueba positiva de alcoholemia		Sin defecto conocido	
Presuntas Infracciones de Velocidad		Presuntas Infracciones Administrativas	Presuntas Infracciones del Conductor		
Se ignora		Ninguna	Conducción distraída o desatenta		

martes 03 noviembre 2009 - 13:24:44

2 de 2

Puede darse el caso de que exista más de un accidente en las coordenadas especificadas por el usuario, entonces la aplicación mostrará la siguiente ventana para que el usuario seleccione uno de entre todos los “identificados” para visualizar la información asociada



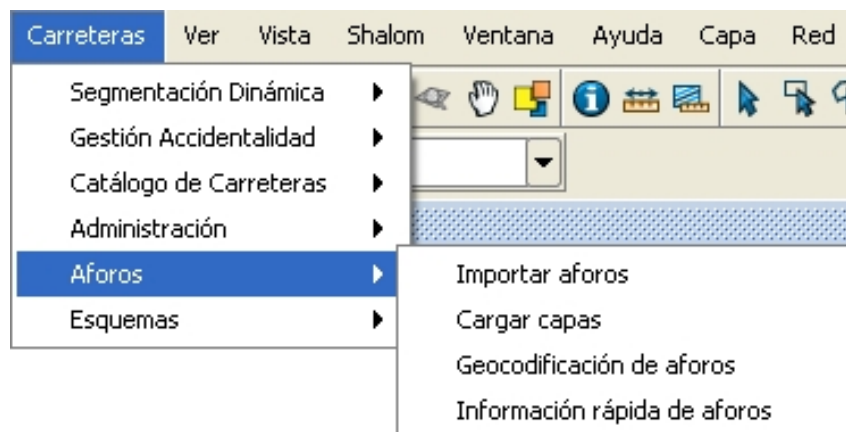
Seleccione el código de accidente y pulse "Aceptar", aparecerá la información asociada al mismo.

5. Aforos

Cada año se realiza el control de intensidad horaria de las carreteras por parte de la administración. Estos datos son almacenados en una base de datos.

Mediante estos datos se pretende determinar la Intensidad Media Diaria de cada uno de los tramos de la red de carreteras en que puede admitir la hipótesis de tráfico homogéneo. Además de la IMD se determinan otras variables, relacionadas con la composición del tráfico, la velocidad del mismo, los kilómetros recorridos, etc.

Acceda desde el menú Carreteras/Aforos, desde esta opción puede Importar aforos, Cargar capas de aforos, Geocodificar aforos y obtener información rápida de aforos.



5.1. Importar aforos

Mediante la opción "Importar aforos" puede importar aforos de una base de datos. Seleccione la opción y aparece el siguiente formulario

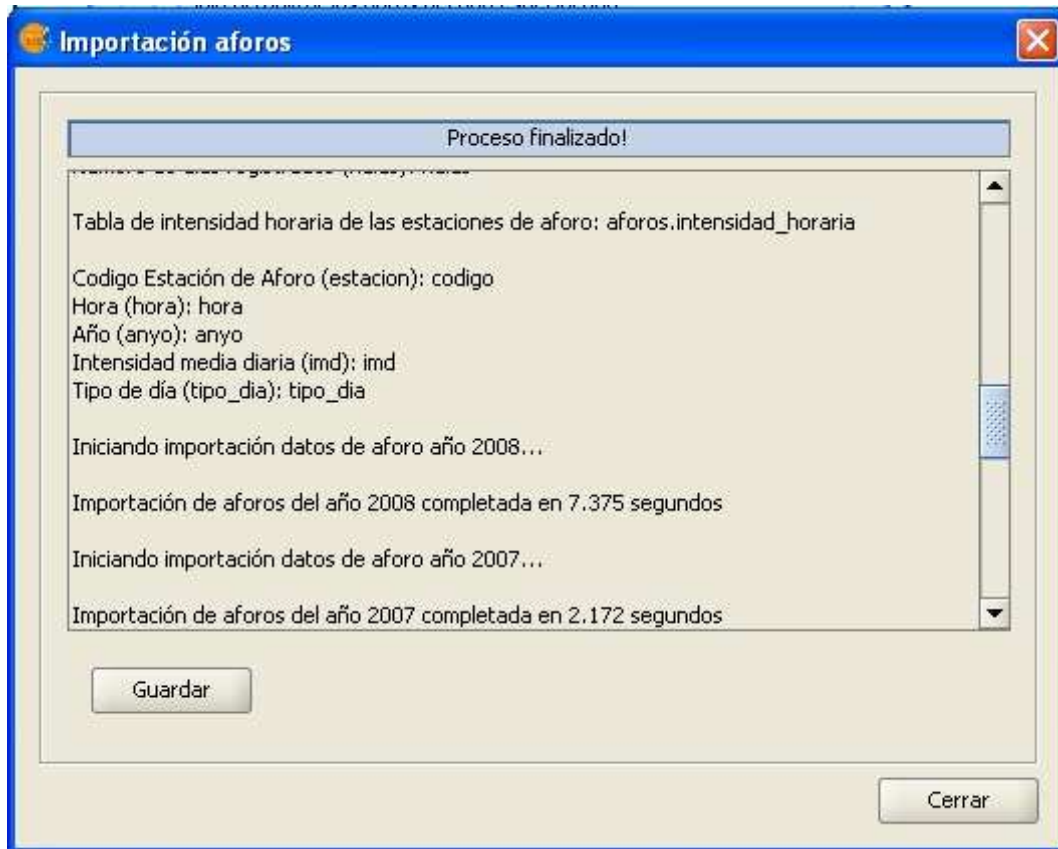
Debe indicar el año del que quiere importar los datos de aforo y elegir si desea importar los datos para el año que ha especificado y los cuatro años anteriores o bien si sólo desea actualizar los datos del año especificado.

Después debe indicar la cadena de conexión con el origen de los datos y la correspondencia de los campos. Para que se pueda realizar la importación de aforos deben estar OK todas las correspondencias.

Por último, indique la fecha del Catálogo de Tramos, es la fecha que se empleará para geocodificar las estaciones de aforo.

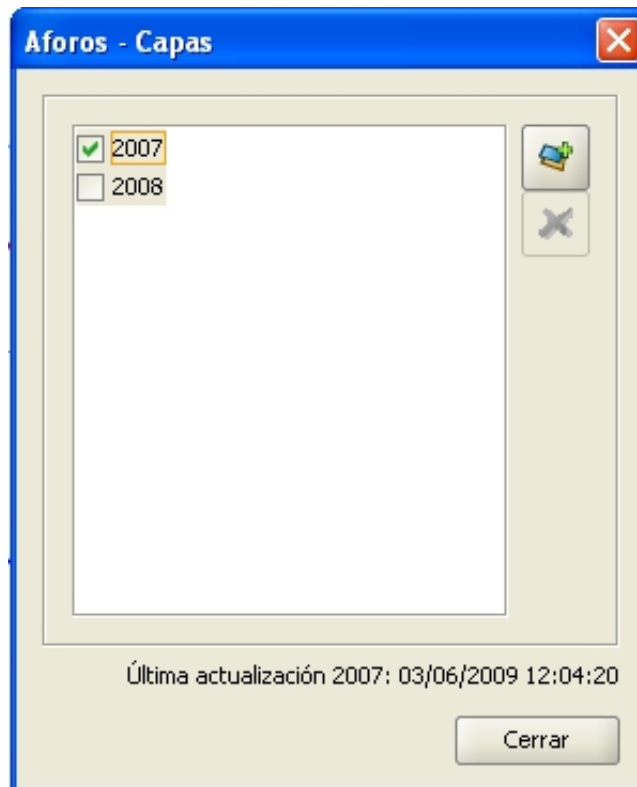
Puede activar el checkbox para que al finalizar la importación de aforos se añadan las capas a la vista actual.


Pulse “Importar” para iniciar el proceso, aparece una ventana indicando que el proceso está ejecutándose. Al finalizar aparece una ventana como la que se muestra a continuación

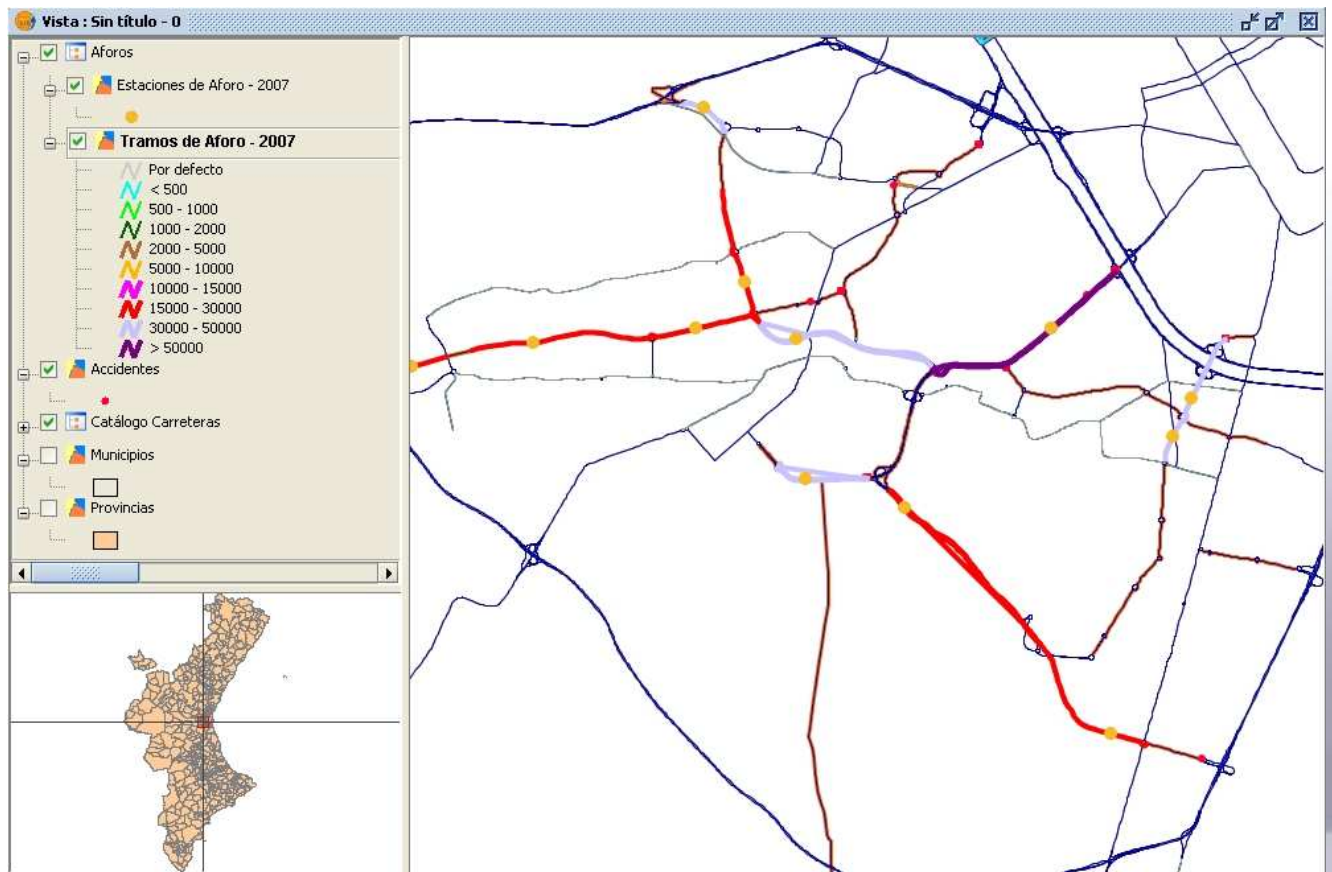


5.2. Cargar capas

La opción “Cargar capas” permite cargar capas de aforos que ya hayan sido previamente importadas, aparece la siguiente ventana en la que se muestran los datos de aforos por años.



Active el checkbox del año que desee y pulse el icono “Añadir capa a gvSIG” . Aparecerán dos capas nuevas en el ToC, una de Estaciones de aforo y otra de tramos de aforo del año seleccionado. A continuación se muestra la siguiente captura de pantalla



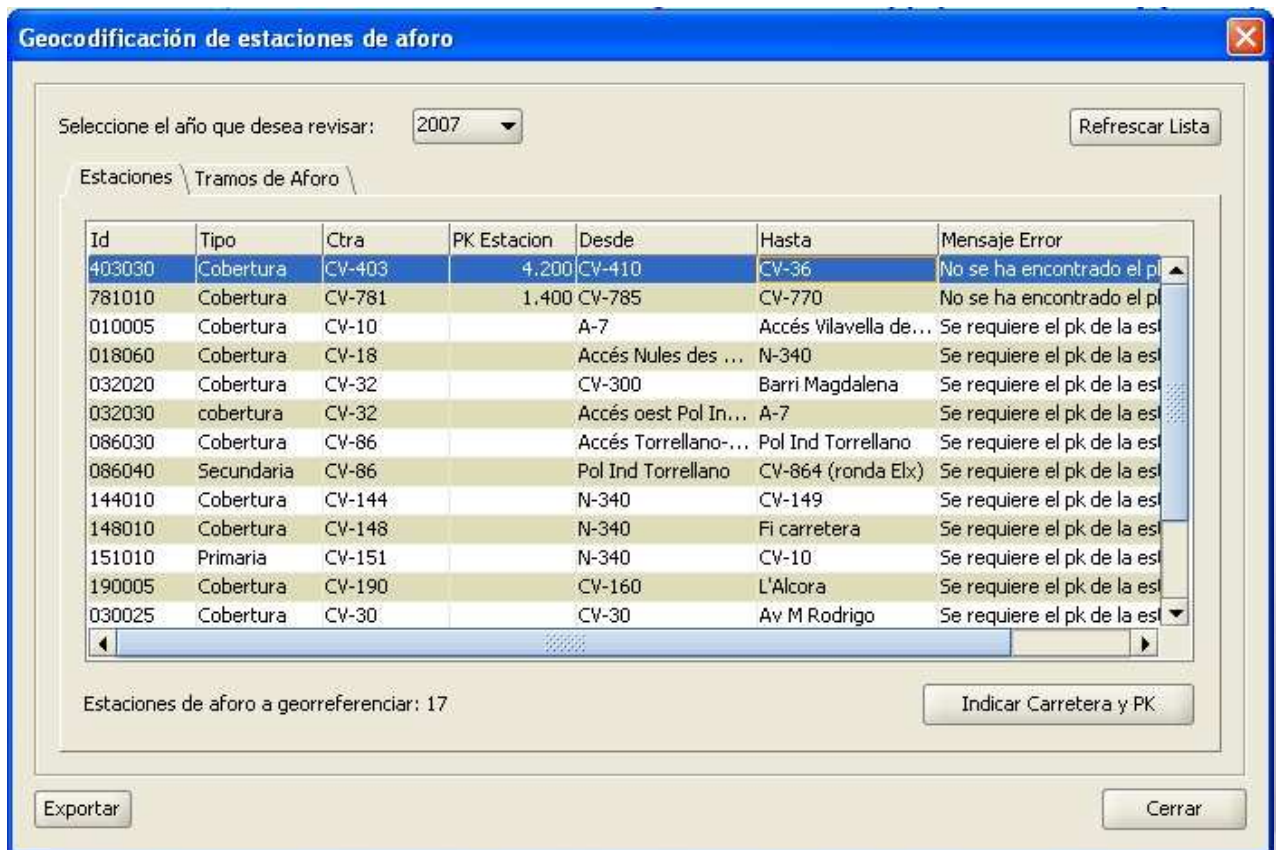
Si desea eliminar la capa de aforos de la vista pulse desde la ventana

“Cargar capas” el icono “Eliminar capas de la vista”



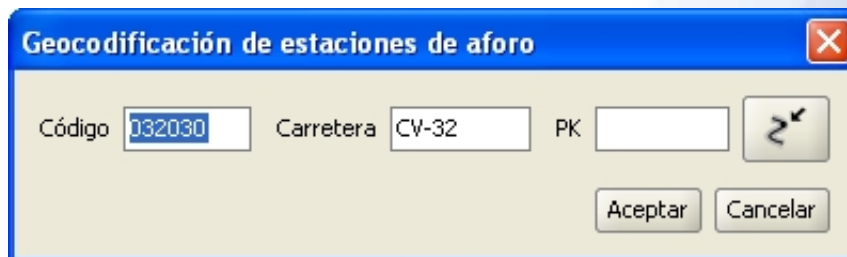
5.3. Geocodificación de aforos

Una Estación de aforo puede no estar geocodificada por dos motivos, que sus datos nombre de la carretera y PK no sean correctos, o bien que sea en la vía donde no están correctos los PK's. Mediante el menú Carreteras/Aforos/Geocodificación de aforos puede indicar la carretera y el PK para geocodificar una estación de aforo, seleccione la estación o el tramo de aforo y pulse “Indicar Carretera y PK”



Aparece la siguiente ventana en la que puede indicar el PK correcto o

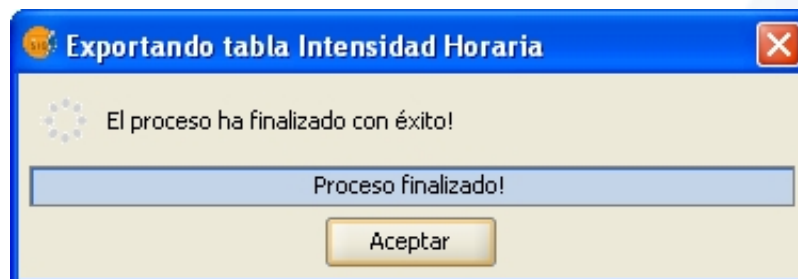
bien puede pulsar el icono  para realizar la geocodificación manual. Al finalizar pulse "Aceptar"




Mediante la opción "Exportar" puede exportar las estaciones de aforo a georreferenciar a csv. Seleccione la opción "Exportar" y posteriormente indique el directorio en el que desea que se guarde la tabla.



Pulse “Guardar” y aparece el siguiente mensaje para indicar que el proceso ha finalizado con éxito



5.4. Información rápida de aforos

Desde el menú Carreteras/Aforos/Información rápida de aforos o bien desde el icono de la barra de herramientas  puede consultar los aforos, para ello debe tener cargada en la vista capas de aforos y la capa activa en el ToC. Seleccione la herramienta y posteriormente pulse sobre el tramo o la estación de aforo, si pulsa sobre una estación de aforo aparece la siguiente ventana

Aforos encontrados

Id	Tipo	Ctra	PK Estacion	PK Inicio	Desde	PK Fin
030010	Primaria	CV-30	1.550	0	V-30	
031010	Cobertura	CV-31	600	0	CV-30	
031020	Secundaria	CV-31	1.200	850	CV-367	

Aceptar Cancelar

Seleccione el tramo que desee y pulse aceptar, aparece la información del mismo como se muestra a continuación

Aforos Información

ID: Tipo: Carretera: PK Estación: +

Desde: PK Inicio: +

Hasta: PK Fin: +

Datos Aforo

2007
 IMD: %P: V50: V85: V99: Evolución:

2006
 IMD: %P: V50: V85: V99: Evolución:

2005
 IMD: %P: V50: V85: V99: Evolución:

2004
 IMD: %P: V50: V85: V99: Evolución:

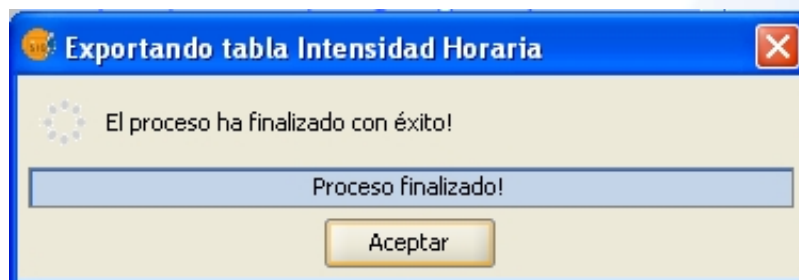
2003
 IMD: %P: V50: V85: V99: Evolución:

Observaciones:

Si pulsa sobre el icono “Intensidad horaria” se muestra el gráfico de la intensidad y la tabla con las horas, el tipo de día y el IMD.



Si desde esta ventana pulsa “Exportar” se guarda la tabla y la imagen de la intensidad media diaria en el directorio que indique. Al finalizar el proceso se muestra el siguiente mensaje



Si pulsa el icono “Evolución mensual” aparece una ventana como la que se muestra a continuación con la evolución mensual

Evolución Mensual

Código: Tipo:

PK I: + PK F: +

Mes ▲	Intensidad	% Pesados	Nº Registros
1	59.063,571	0,056	8
3	59.533,429	0,059	8
5	60.963,857	0,067	8
7	65.531,714	0,049	8
9	66.329	0,071	8
11	59.639,429	0,063	8

Total: Total esperados:

Puede exportar la tabla correspondiente a la evolución mensual si pulsa el icono “Exportar” e indica el directorio donde desea que se guarde la misma. Cuando finalice el proceso aparecerá un mensaje indicado que el proceso se ha finalizado con éxito.


6. Esquemas

El apartado esquemas permite generar una ruta indicado un punto de inicio y un punto final. Mediante este esquema se muestra la ruta desde los puntos indicados inicial y final, y las posibles intersecciones con que esta se encuentra en su recorrido.

Desde este apartado puede crear un esquema, limpiar la capa gráfica, obtener el PK de un tramo e invertir el sentido de digitalización del tramo. Puede acceder a estas opciones desde el menú Carreteras/Esquemas o bien mediante los iconos de la barra de herramientas



6.1. Crear esquema

A partir del menú Carreteras/Esquemas/Crear Esquema o bien mediante el icono de la barra de herramientas “Esquema”  puede iniciar el formulario para generar un esquema, aparecerá la siguiente ventana

Esquemas

Datos Esquema

Esquema: Fecha: mié 11/11/2009

Datos capa

Capa: Catálogo Tramos

Campo identificador carretera: matricula

Punto Inicial **Punto Final**

PENDIENTE PENDIENTE

Capas de referencia

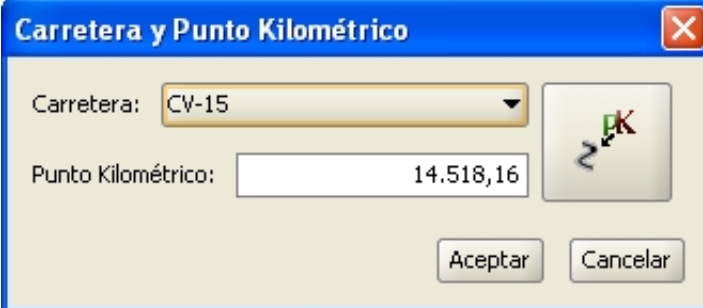
Capa	Campo

Añadir
Eliminar
↑ ↓

Aceptar Cancelar

En el apartado “Datos Esquema” indique el Nombre del Esquema y la fecha que desee. Respecto al apartado “Datos Capa” elija la capa que tiene los PK’s geocodificados e indique el campo identificador de la carretera.

Posteriormente indique los puntos inicial y final, pulse sobre el botón Punto Inicial y aparece la siguiente ventana



Carretera y Punto Kilométrico

Carretera: CV-15

Punto Kilométrico: 14.518,16

Aceptar Cancelar

Si conoce los datos de la vía y el punto kilométrico puede indicarlos, si no puede seleccionar el punto de forma manual en la vista y se rellenarán los campos. Realice la misma operación para seleccionar el punto final. En el último apartado indique las capas de referencia. Una vez rellenados todos los campos el formulario queda como se muestra en la siguiente imagen

Esquemas

Datos Esquema
Esquema: Esquema Fecha: jue 11/12/2009

Datos capa
Capa: Catálogo Tramos
Campo identificador carretera: matricula

Punto Inicial
OK
Carretera: CV-15 PK: 14518.16

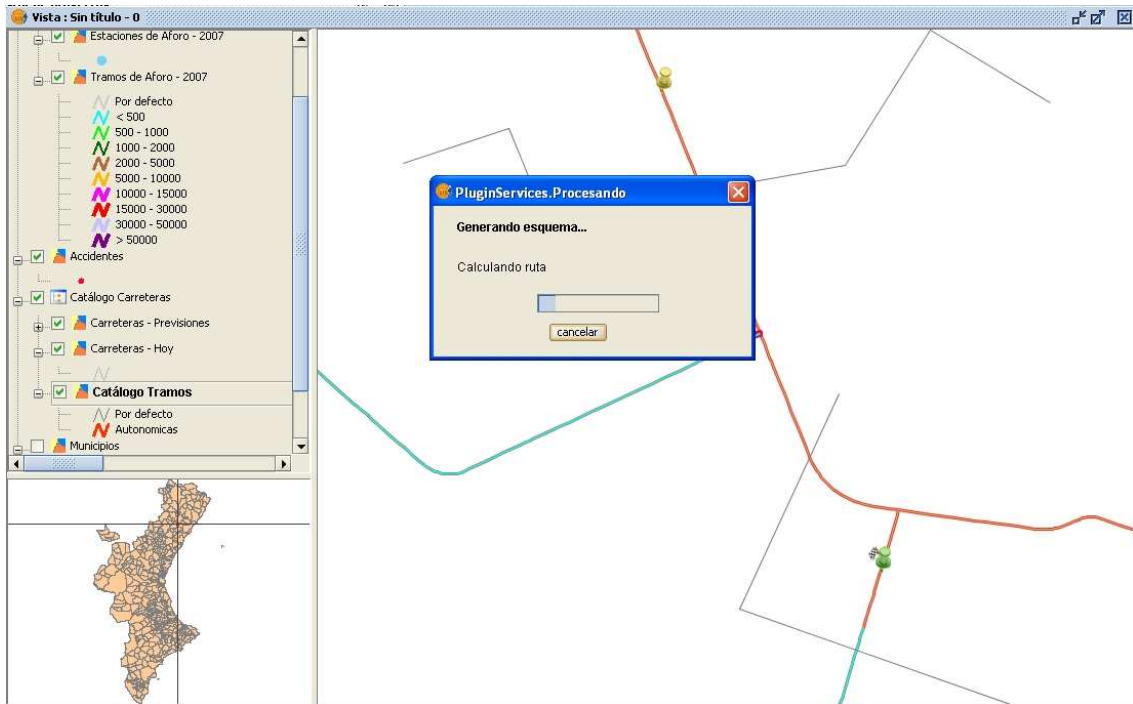
Punto Final
OK
Carretera: CV-162 PK: 9668.14

Capas de referencia

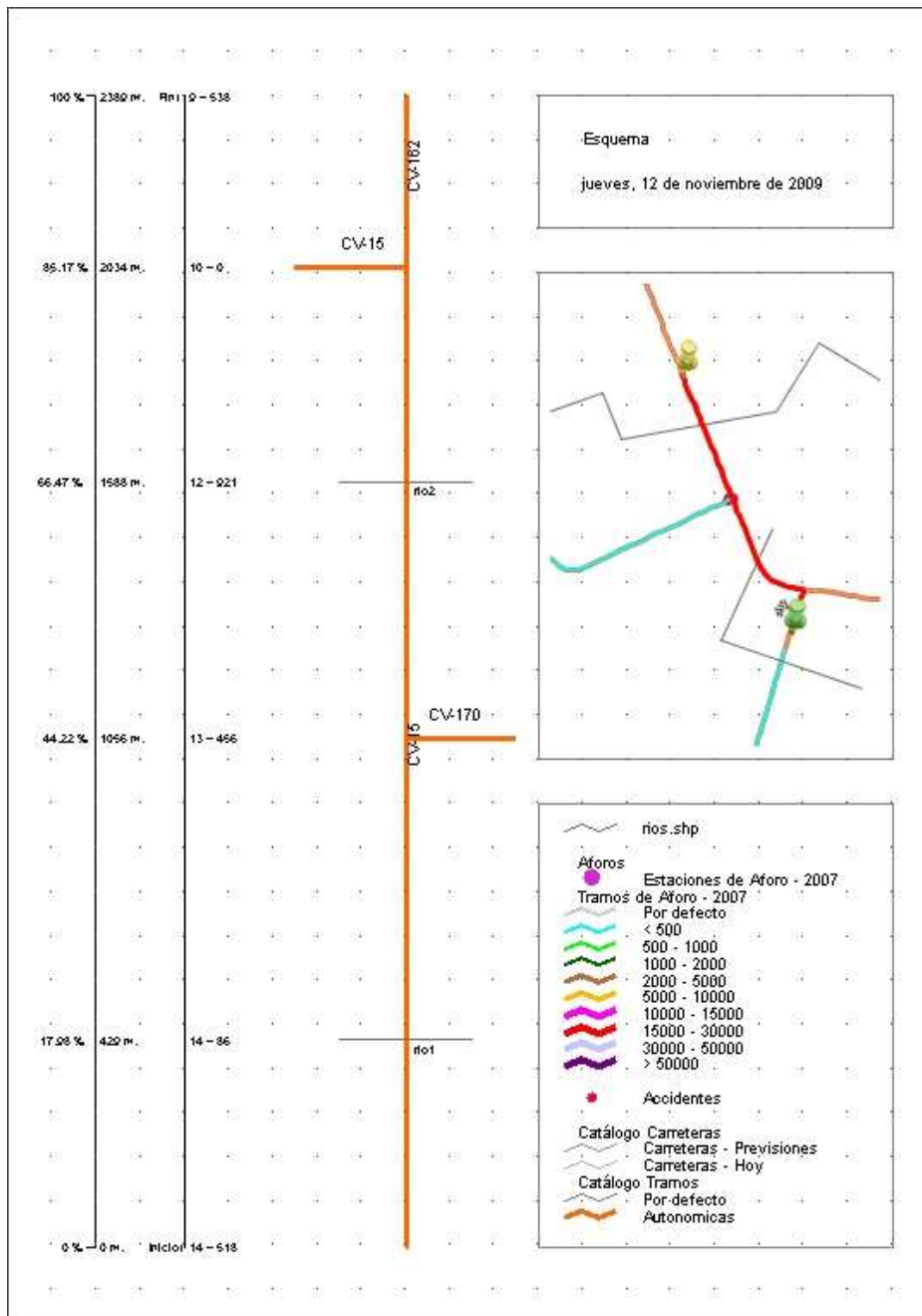
Capa	Campo
rios.shp	Campo2

Añadir
Eliminar
↑ ↓
Aceptar Cancelar

Pulse “Aceptar” y comienza el proceso en el que se genera el layout con los puntos inicial y final de la ruta, el esquema, leyenda y las intersecciones.




Al finalizar el proceso se muestra el esquema generado como se muestra a continuación



Puede guardar el mapa desde el menú Archivo/Guardar como plantilla, se guarda un archivo gvt.

6.2. Obtener PK

Desde el menú Carreteras/Esquemas/Obtener PK o bien desde el icono de la barra de herramientas “Devuelve los datos referentes al punto del mapa donde se pulsa” . Con la capa activa en el ToC seleccione la herramienta, aparece una ventana con los campos en blanco, pulse la opción selección manual y pulse el punto en la vista, aparecerá la ventana con los campos rellenos.

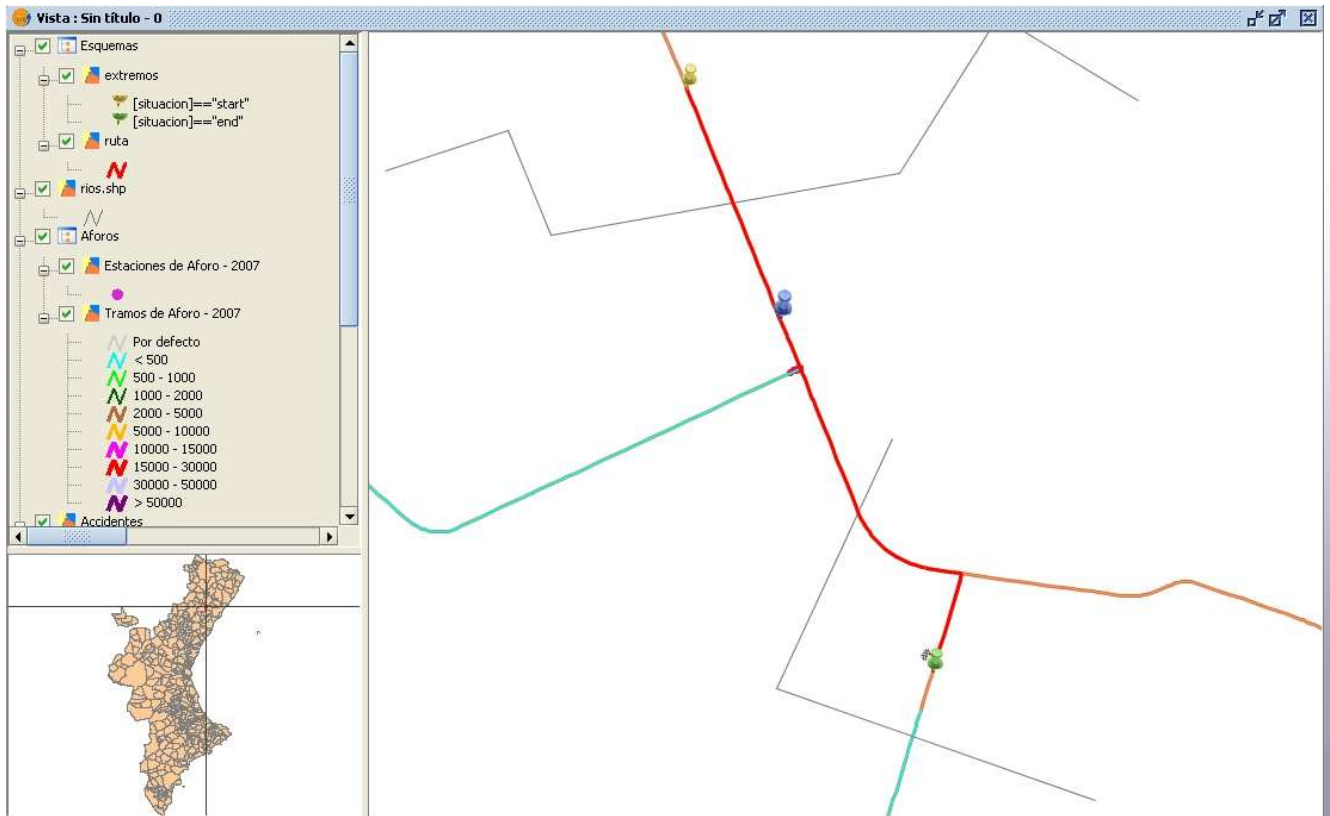


La imagen muestra una ventana de diálogo titulada "Punto kilométrico" con un botón de cerrar en la esquina superior derecha. La ventana está dividida en dos secciones:


- Coordenadas Pulsadas:**
 - X: 749691.34
 - Y: 454648.32
 - Debajo de los campos hay un icono que muestra una línea de carretera con un punto y la etiqueta "PK".
- Datos PK:**
 - Carretera: CV-15
 - Punto Kilométrico: 13645.29
 - Coordenada X carretera: 749692.69
 - Coordenada Y Carretera: 4454648.87

En la parte inferior derecha de la ventana hay un botón etiquetado "Cerrar".


Una vez cierre esta ventana de información se muestra en la vista un punto que se corresponde con el PK solicitado como se muestra a continuación

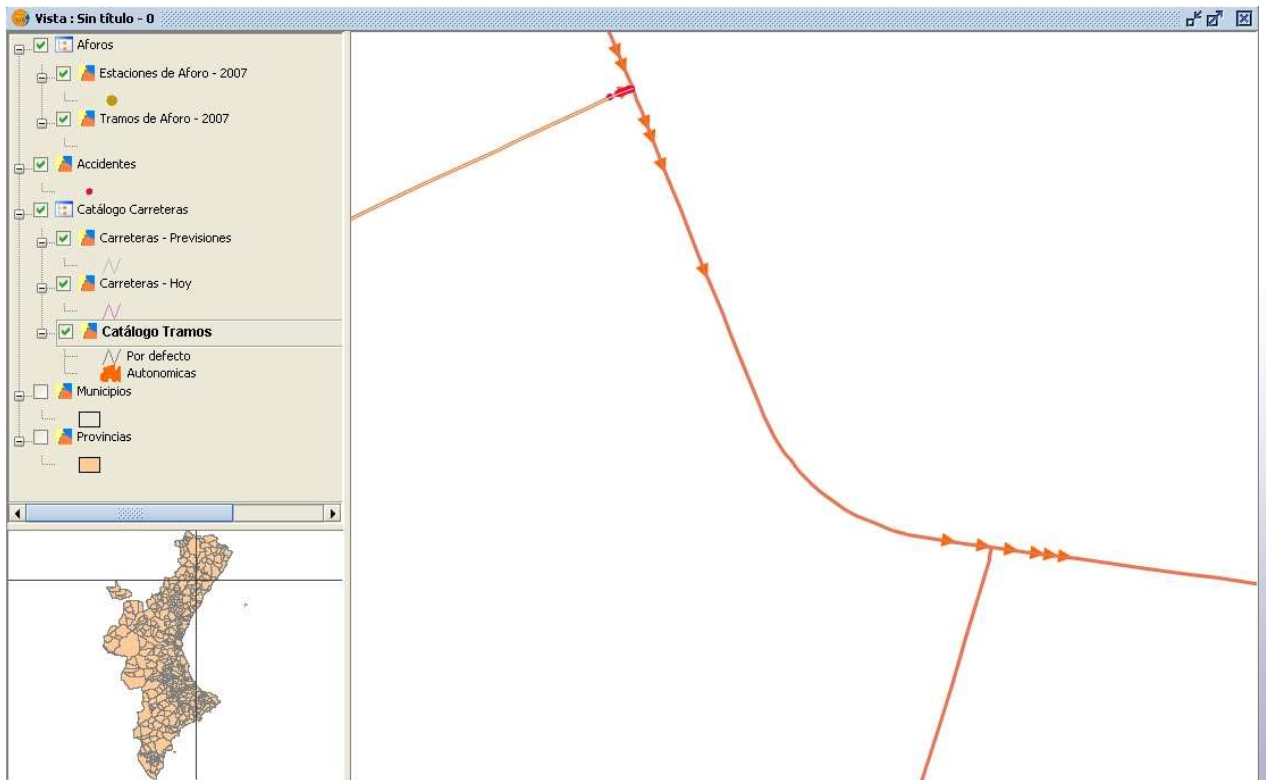


6.3. Limpiar la capa gráfica

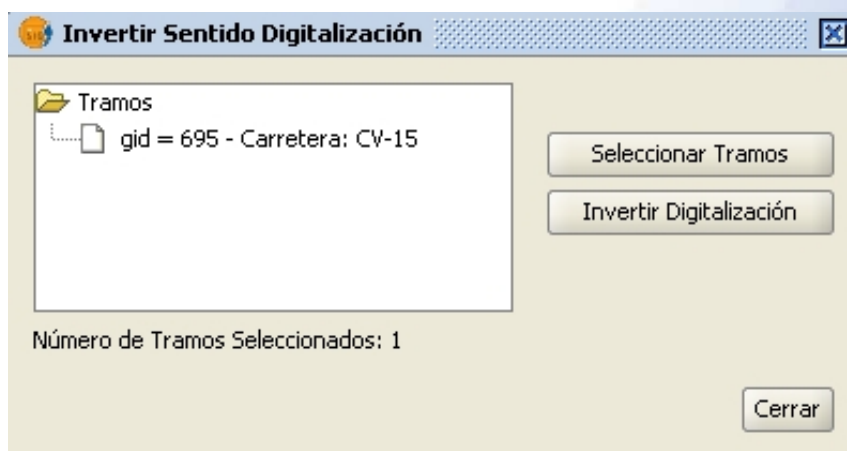
Puede borrar cualquier elemento gráfico que inserte en la vista, como por ejemplo el punto que se inserta en la vista al obtener el PK de un punto, acceda desde el menú Carreteras/Esquemas/Limpiar la capa gráfica o bien desde el icono de la barra de herramientas “Limpiar la capa gráfica” .

6.4. Invertir sentido de digitalización de un tramo

Esta utilidad permite cambiar el sentido de digitalización de un tramo, acceda desde el menú Carreteras/Esquemas/Invertir sentido de digitalización del tramo o bien desde el icono de la barra de herramientas “Cambiar sentido de digitalización del tramo” .



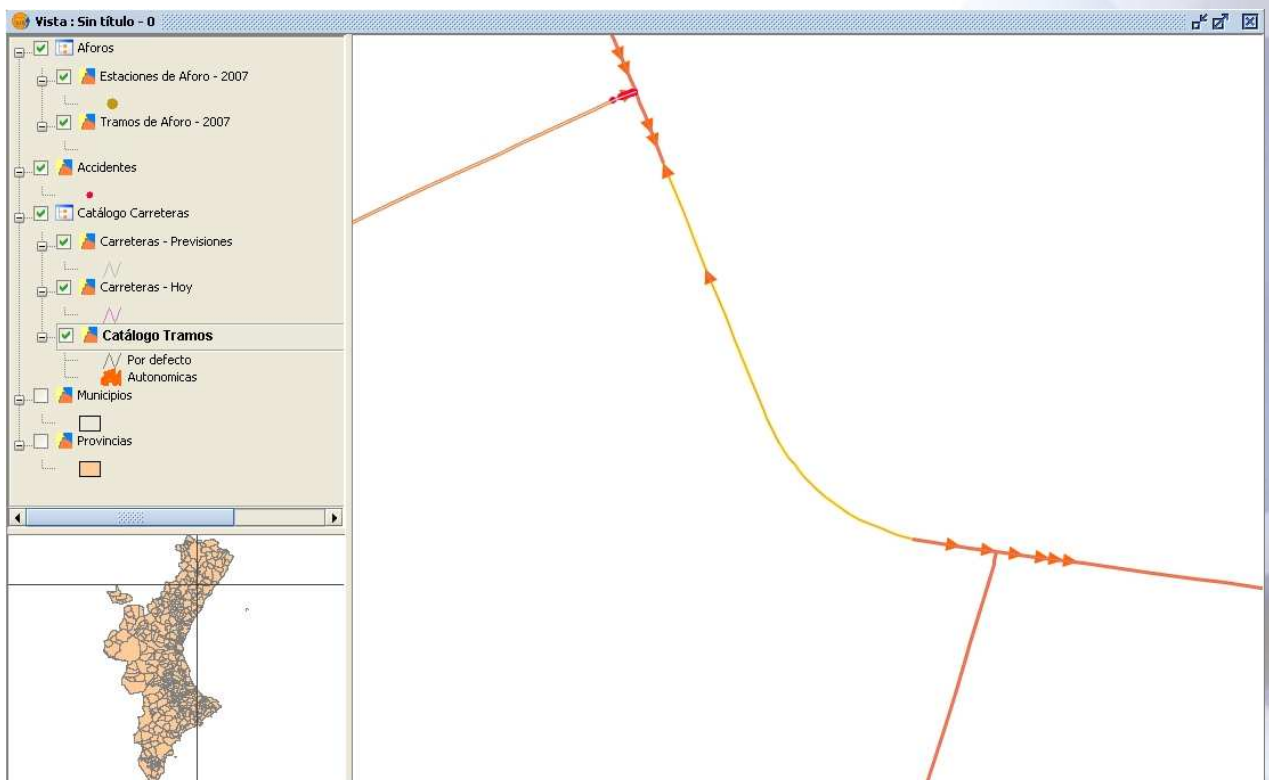
Una vez seleccione la herramienta aparece una ventana para que seleccione el tramo que desea modificar el sentido de digitalización, si tiene uno o varios tramos seleccionados en la vista aparecerán en la ventana para que los seleccione. Si no tiene seleccionado ningún tramo en la vista puede seleccionarlo pulsando el icono “Seleccionar Tramos”, se cierra esta ventana para que seleccione el tramo en la vista.



Seleccione el tramo y pulse “Invertir Digitalización”, la aplicación solicita que el usuario confirme que desea modificar el sentido de digitalización del tramo.



Pulse “Sí” para continuar y se modificará el sentido del mismo.



NOTA: Mediante este proceso se edita la capa, es decir, que al modificar el sentido de un tramo de una capa se modifica la capa.